

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM  
PP - 138

# TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

## OLAĞANÜSTÜ KONGREYE GİDERKEN

HEPİMİZİN  
BİR ADI VAR, ŞANI VAR

TŞOF BAŞKANI  
FEVZİ APAYDIN İL İL  
TÜRKİYE'Yİ GEZEREK ŞOFÖR  
ESNAFININ SORUNLARINI  
YERİNDE TESPİT EDİYOR

ŞOFÖRLERİN MESLEK  
ODALARINDAN "VEFALI  
BAŞKANLAR" YETİŞİR.  
ŞOFÖRLER, SEVDİKLERİNİ TAM  
SEVER, İNANDIKLARINA İSE  
SONUNA KADAR SAHİP ÇIKAR.

**“Ben, bu teşkilatın içinden gelen bir kardeşinizim. Benim arkamda var olan tek bir güç var, O da sizlerin gücüdür. Bu manevi güç sayesinde ki; Bizler bugün birlik ve beraberlik içerisinde hareket etmeliyiz.”**

**ŞOFÖRLERİN OCAĞI,  
ANCAK; GERÇEK SEVGİ,  
DOSTLUK VE İNANÇ  
OLDUĞUNDA TÜTER.  
HEPİNİZİ SAYGI  
VE SEVGİLERİMLE  
SELAMLİYORUM...**

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu adına  
Sahibi: Fevzi APAYDIN**

**Yazı İşleri Müdürü:  
Enver YENİÇERİ**

**Grafik ve Tasarım:  
İbrahim ERCAN**

**Yayına Hazırlık:  
TŞOF Basın Yayın ve  
Enformasyon Servisi**

**Haber Merkezi / Muhabir  
Foto Muhabiri / Fotoğrafçı  
İbrahim ERCAN & Arslan İŞILDAK**

**Yönetim Merkezi:**  
Fevzi Çakmak Sok. No: 5  
Kızılay/ANKARA  
Tel: (0312) 231 71 06  
Fax: (0312) 231 46 71  
[www.tsof.org.tr](http://www.tsof.org.tr)  
[basin@tsof.org.tr](mailto:basin@tsof.org.tr)  
[tsofbasin@gmail.com](mailto:tsofbasin@gmail.com)

**ISSN 1301 - 8809**

### ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez. Dergimizin piyasada abone talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel olarak istenmeyen yazılara ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız kaynak gösterilerek iktibas edilir. Basın yasasına uyar.

### Baskı - Cilt

**TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.**

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3  
Sincan / ANKARA  
TEL: 267 08 97 - 98 - 99

**Her dergi T.Ş.O.F.'un**

**Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim  
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve  
ücretsiz dağıtılmaktadır.**

**(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)  
(MAYIS - HAZİRAN) 2024**

**Aylık olarak yayınlanır.  
DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.**

**Trafik kurallarına da  
bir gül kadar önem verelim.**

# İÇİNDEKİLER



2



3



6



7



8



10



11



12



14

- 02** Olağanüstü Kongreye giderken  
**03** Bu mektup okunmalı  
**06** Kongre yolumuz  
**08** Yollarda hayatla yarışılmaz  
**10** Trafikte kaybettiklerimizi sergi ile anıyoruz  
**11** EGM'den sürücülere hız uyarısı  
**12** TÜİK 2023 yılı kaza istatistiklerini açıkladı  
**14** Esnafın sorunları yerinde tespit ediliyor  
**31** Vefat ve Başsağlığı  
**32** Bulmaca

**SÖZÜN  
ÖZÜ:**

**ÖZÜ  
DOĞRU  
OLANIN,  
SÖZÜ DE  
DOĞRU  
OLUR**

**Olağanüstü**

**Kongreye**

**giderken**

**Saygıdeğer başkanlarım; Hepimiz kongre yaptık. Türlü türlü ithamlarla karşılaştık.**

**Ancak kongrelere giderken en önemli meziyet dürüstlüktür. İftira ve yalan beyanlarda bulunmamaktır.**

**Çamur at izi kalsın anlayışından uzak olmaktır.**

**Vicdanları sızlatmamak demektir.**

**Aksi takdirde yapılan bu tür sorumsuzluklar hepimizde derin yaralar açacaktır.**

# Bu mektup okunmalı

**Çok değerli başkanlarım ve çok değerli oda yöneticilerim; Konuyla ilgili sizler için hazırladığım ÖZEL MEKTUP'la gerçekleri sizlere anlatmıştım. Şimdi buradan dergimiz aracılığıyla birkez daha dile getirmek istiyorum.**

Sizlerin teveccühü ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanlığı görevini yürütmekteyim. **Biz yüreği esnaf sevgisi ile dolu çağdaş uygarlık düzeyini hedefleyen bir topluluğuz. Biz ülkenin temel taşıyız, tuğlasıyız, harcıyız. Biz Ülke sevdalısıyız.**

Ben hayatımın hiçbir döneminde mücadeleden ve sorumluluktan kaçmadım. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanlığı gibi onurlu bir makamın ağırlığını, bana yüklediği sorumluluğu çok iyi biliyor ve buna layık olmak için çalışıyorum ve çalışmaya da devam ediyorum.

## **Değerli Meslektaşlarım, Kardeşlerim...**

Federasyonumuzun Olağanüstü Genel Kurul Toplantısını 04.07.2024 tarihinde gerçekleştireceğiz.

Demokrasi ve hukuk ilkeleri gereği; aday olmak, görev için yarışmak ve çalışmak herkesin en doğal hakkıdır. Ancak seçimle iş başına gelen siz değerli Federasyonumuzun Genel Kurul üyelerine gerçekleri yansıtmayan, yanıltıcı ve kişisel çıkar amacına yönelik bilgi verilmesi asla kabul edilebilir bir durum değildir.

Seçim Kampanyası için Mehmet Yiğiner, Federasyon Başkanlığına adaylığını açıklamış, gittiği her yerde Federasyonumuz da yolsuzluk yapıldığı, yolsuzluğu kendisinin ortaya çıkardığı, Bakanlık müfettişlerince tespit edilen bu miktarın 105 milyon civarında olduğu yönünde yalan beyanlarda bulunmaktadır.

Bu nedenle Mehmet Yiğiner'in yalan beyanlarına konu olayla ilgili hukuki süreci ve gerçekleri siz değerli Başkanlarım ve Yönetim Kurulu üyesi arkadaşlarımla bir kez daha paylaşmayı gerekli görüyorum.

## **Çok değerli başkanlarım ve çok değerli oda yöneticilerim, öncelikle sizlere hukuki süreci anlatayım,**

Federasyonumuz da görev yapan bir avukat sahte icra tahsilat makbuzları düzenleyerek, muhasebe çalışanlarını aldatmış, bu yöntemle Federasyonun 19.318.000TL sini zimmetine geçirmiştir.

Nitelikli dolandırıcılık eylemi, Federasyonumuz görevlilerince muhasebeye ibraz edilen icra tahsilat makbuzlarının gerçekliğinin araştırılması sonucunda 29.11.2022 de tespit edilmiş 01.12.2022 de Savcılığa suç duyurusunda bulunulmuştur. Ceza soruşturması başlatılmış bu süreç devam ederken, 08.12.2022 tarihinde uğranılan zararın tahsili için ihtiyati haciz kararı alınmış, sanığın Mercedes ve BMW marka iki aracı ile 1 adet dubleks taşınmazı ihtiyaten haciz edilmiştir. Soruşturma ve kovuşturma süreci sıkı şekilde takip edilmiş, sanık 10.01.2023 de tutuklanmıştır. Yargılamasına Ankara 15.Ağır Ceza Mahkemesinde başlanmış 12.01.2024 tarihinde nitelikli dolandırıcılık suçundan 10 yıl 11 ay 7gün hapis cezasına mahkûm edilmiştir. Hükmen tutukluluğunun devamına karar verilmiştir.

Bu olaylarla ilgili Ankara Cumhuriyet Savcılığının yaptığı soruşturma sonucu Federasyon Yönetim Kurulu üyelerinin tamamı hakkında Takipsizlik kararı verilmiştir.

Birlikte görev yaptığı Yönetim ve Denetim Kurulu üyesi arkadaşlarını ihbar eden Mehmet Yiğiner;

- Olağanüstü Genel Kurul için, önce Ticaret Bakanlığına müracaat etmiş ret cevabı almış,

- Ret kararı hakkında idare mahkemesine müracaat etmiş, Yürütmenin Durdurulmasını istemiş ret kararı verilmiş,

- Ret kararına üst dereceli mahkemede itiraz etmiş, yöneticiler hakkında takipsizlik verildiğini gizlemiş, yargılama makamını bir nevi aldatmış bu yolla olağan üstü genel kurul kararı alınmıştır.

Hukuki süreç devam etmekte olup bu şekilde gerçekleştiği halde Mehmet Yiğiner Federasyonda yolsuzluk var yolsuzluğu ben ortaya çıkardım, savcılığa ben bildirdim diyerek sizleri aldatmaya çalışmaktadır.

Oysa, BAKANLIK TEFTİŞ KURULU TARAFINDAN YAPILAN İNCELEME VE SORUŞTURMA NETİCESİNDE DÜZENLENEN RAPORDA... **“Konu hakkında öncelikle ifade etmeliyiz ki, Federasyon Avukatı tarafından yapılan usulsüzlükler, Federasyona sunulan ödeme belgelerinin -duyulan şüphe üzerine- gerçekliğinin araştırılması sonrasında TŞOF personeli tarafından ortaya çıkarılmıştır. Sonrasında hızlı bir şekilde ilgili avukatın iş akdi feshedilerek, hakkında zimmet, dolandırıcılık ve resmî belgede sahtecilik iddiasıyla Ankara Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulmuş, ayrıca Federasyonun uğradığı zararların tazmini amacıyla hukuki süreç hızlı ve titiz bir şekilde başlatılmıştır.”** Tespiti yapılmıştır. Bu tespit Mehmet Yiğiner’in tüm iftiralalarını cevaplamaktadır.

### Değerli arkadaşlarım;

Yalan beyanlarla, mahkemelerden belge ve bilgi saklayarak Olağanüstü Genel Kurul kararı aldırarak Mehmet Yiğiner Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna adaylığını açıklamıştır. Mehmet Yiğiner’in esnaf teşkilatlarındaki adaylık sürecini ve başkanlığını yürüttüğü kurumlarda ki uygulamalarını hatırlatmakta fayda var:

**a-** Aday olmak herkesin hakkı, ancak önce yönetimlere girip sonrada burada yarattığı kaosla seçildiği Ankara Esnaf Odaları Birliğinde, bu kurumun başkanı olarak kendisine teslim edilen taşınmazları ne yaptı?

**b-** Ankara Şoförler Odasının %70 ortaklığı ile 2011 yılında kurulan Ankara Şoförler Otomobil Turizm İnşaat Rek.San.AŞ nin yönetim kurulu başkanı Mehmet Yiğiner idi. Bu şirket Elektrikçiler çarşısındaki pek çok iş yerinin sahibi ayrıca Ankara-Esenboğa Havaalanı arasında taşımacılık yapan Belko-Air unvanı ile faaliyet gösteren onlarca otobüsün sahibi idi. 07.07.2020 de bu şirketteki Ankara Odasının %70 hissesi satıldı. Kime ve hangi koşullarda satıldı? Onlarca işyeri, onlarca otobüse sahip bu şirketin hisse satışından 2020 tarihinde Ankara Odası hesaplarına para girişi var mı? Para girişi yoksa Yönetim Kurulu başkanı olduğu bu şirket buharlaştı mı?

**c-** Bu zat, başında bulunduğu esnaf teşkilatlarında

satılmadık gayrimenkul bırakmıyor, şirketleri satıyor, bunların hesabını vermiyor. Ancak kaostan yararlanmayı iyi biliyor. Nitelikli dolandırıcılık suçunu tek başına işleyen, kurumu aldatan dolandıran sanığın eylemini Federasyon Yönetimi ve Denetiminin üstüne atarak, sanki bunlar dolandırıcılık ve usulsüzlükleri yapmış algısı oluşturarak, mahkemelerden belge bilgi saklayarak kararlar alıp Federasyon Başkanlığına aday oluyor... Bitmek-usanmak bilmeyen koltuk sevdası için Federasyonu itibarsızlaştırıyor, kamuoyu nezdinde zor duruma düşürüyor... Çünkü Federasyon umurunda değil...

**d-** Bu uğurda o kadar pervasız davranıyor ki, Federasyonu soyan, nitelikli dolandırıcılıktan mahkum olan sanığın avukatı ile birlikte, görev yaptığı Yönetim ve Denetim kurulu arkadaşlarının başına çorap örmeye çalışıyor. Federasyonun aleyhine, sanığın lehine tanık olarak mahkemeye gidip, Federasyon yönetimine alınmayan yandaş İbrahim Yılmaz ile birlikte sanığın savunma tanığı olarak Mahkemede ifade veriyor, sanığın vekili ile anlaşılıyor, kendini ve 2 yandaşını dışarıda tutarak Federasyon Yönetim ve Denetim kurulu üyesi arkadaşlarını aynı suçlamalarla, savcılığa bir kez daha şikâyet ettiriyor. Bu ne bitmez koltuk sevdası imiş arkadaşlar,,

**e-** 6 yıldır Federasyonun Yönetimde görev yapıyor... Nitelikli dolandırıcılık yapan avukatın gerçekleştirdiği eylemlere konu pek çok evrakta Başkan vekili olarak kendisinin bizzat imzası var. Yapılan ödemelere ilişkin bilgi sahibi... Mademki, bir görevlinin aldatma ile gerçekleştirdiği dolandırıcılık eylemini ortaya çıkarmak kolay;

- **Peki o zaman sormak lazım sen uyuyor muydun?**
- **Başkan vekilliği yaptın. Niye engel olmadın?**
- **Madem Federasyon yöneticileri usulsüzlük yaptı, sen niye kararlara şerh koymadın?**
- **Olay ortaya çıkmalı nerede ise 20 ay oldu, niye göreve devam ediyorsun?**
- **Niye istifa etmedin?**

### Sayın Başkanım, Yönetim Kurulu Üyesi arkadaşlarım,

Federasyonun karşı karşıya kaldığı bu nitelikli dolandırıcılık eylemi, bir avukat tarafından mesleğini kullanarak oluşturduğu güven ve resmi kurum olan icra müdürlüklerinin icra tahsilat makbuzlarının sahte olarak düzenlenip kurum muhasebesine verilmesi ile profesyonel olarak yapılmıştır. Bu nitelikli dolandırıcılığı Federasyonumuz görevlileri tespit etmiş zaman kaybetmeksizin gerekli yasal işlemleri yerine getirmiştir.

Mehmet Yiğiner, Federasyon başkanı, yönetici, denetçi ve çalışanlarının bu olayda bir bağlarının olma-

**Değerli Kardeşlerim; Şahsım ve Federasyonumuza ilişkin karalama ve gerçek dışı beyanlara itibar etmeyeceğinize dair inancım ve güvenim tamdır. Daima hukuk kurallarına bağlı, doğruluk ve dürüstlük ilkeleri çerçevesinde hep birlikte yolumuza devam edeceğiz. Bu şahsa en iyi cevabı 4 Temmuz 2024 tarihinde yapılacak olan Olağanüstü Genel Kurulumuzda yine siz Değerli Başkan ve Meslektaşlarım oyları ile sandıkta verecektir.**

diğini bildiği halde, koltuk sevdası için bu olayı kullanmaya çalışmakta her zamanki gibi kaostan kendine sonuç çıkarmaya kalkmaktadır.

Öyle ki; kendisinin de yönetim kurulu üyesi olarak onayladığı Odalarımıza yapılan yardımlarla ilgili olarak sizlere mesaj atarak, 50 odaya orantısız şekilde yardımların yapıldığı, Federasyona yardım dilekçelerinin gönderilmesi ve bir suretinin de kendisine iletilmesi istenmekte, yardım taleplerinin takibinin yapılacağı belirtilmektedir. Dediğimiz gibi odalara yapılan her yardımda kendisinin bizzat imzası olup, herhangi bir şerh koymamış, itiraz etmemiş talepte bulunmamıştır. Bu tür bir davranışın ne kadar samimi ve inandırıcı olduğunu sizlerin anlayışına bırakıyorum.

Kaldığı, Odalarımıza yapılacak yardımlarda, daha önce yardım yapılıp yapılmadığı, yardım miktar ve zamanları, ihtiyaç durumları, bilançoları dikkate alınmakta olup, Mehmet Yiğiner'in söylemlerinin aksine yardım talepleri ADALETLİ bir şekilde gerçekleştirilmektedir.

Mehmet Yiğiner'in buradaki amacı, sizleri bir çekışmenin ve kaosun içine sürüklemek, sizleri birbirine hasım haline getirmek ve bu durumdan kendisine paye çıkarmaktadır. Nitekim, 2012 yılında sizlere yapılan yardımlar için beni ve Yönetim Kurulu üyesi arkadaşlarımı Ankara Cumhuriyet Savcılığına şikâyet ettirmiş, Savcılık takipsizlik kararı vermiş idi. Bunu da sizlere hatırlatmak isterim.

Ancak Sizlerin ona imkân tanımayacağınız aşikardır. Mehmet Yiğiner'in amacını bu esnaf teşkilatı çok iyi biliyor,

\* Nitekim, Gelirleri olmayan küçük odalar kapatılmalı diyerek, esnaf odalarının kapatılmasını savunan bu amaçla basında ve Bakanlığın çalıştaylarında açıklama yapan Mehmet Yiğinerdir.

\* Esnaf teşkilatında, üst kurullarda temsilde yönetim kurulları değil, sınırlı sayıda delege temsilci olmalı diyerek, Oda Yönetim kurullarının temsil yetkisini ortadan kaldırmayı amaçlayan kişi şimdi 695 odanın kayıtlı olduğu Federasyonumuza başkan olarak aday olmak istemektedir.

\* Seçimi kaybettiği genel kurullarda, sandıkları çalan, kavga ve nümeyiş çıkaran, seçimini kaybettiği kuruluşların bilgisayarlarını, belleklerini yağmalayan, şoför esnafı ve şoförler Federasyonunun ezeli hasmı

olan bu kişi, koltuk sevdası uğruna aldatma ile kaos yaratarak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna aday olmaya kalkışmaktadır.

\* Mehmet Yiğiner'in gözünü öyle büyük bir hırs bürümüş ki, kendisine rakip çıkanları itibarsızlaştırmak için suç işlemekten de geri kalmamaktadır. Son olarak Ankara Esnaf Odaları Birliği seçimlerinde karşısında yer alan başkanlara Şantaj yaparak kişisel özel görüntüleri sosyal medya aracılığı ile yaymaktan geri kalmamış isnat edilen bu suçları kendi şahsi telefonunu kullanarak yapmıştır.

Şoför esnafımız Mehmet Yiğiner'i iyi tanıyor. Ona bu makamları, koltukları bırakmayacak kadar iyi tanıyor.

Yukarıda kısmen de olsa anlatıldığı gibi yaptıkları ile Mehmet Yiğiner camiamız içinde bilinen biridir. Bu şahsın Federasyonumuz ve esnafımız için asla değişim ve gelişimi istediğine inanmıyorum.

Ben hayatımın hiçbir döneminde mücadeleden ve sorumluluktan kaçmadım. Bu makam ve bu teşkilat ben dahil hiç kimsenin kendi çıkarları için kullanacağı bir yer değildir ve asla da olmamalıdır.

**Bu makama aday olacak kişinin;** gerçekleri gizlemeyen, kişisel çıkar amacına yönelik bilgi kirliliği ile kişileri yanıltmayı ilke edinmemiş olması lazımdır.

**Bu makama aday olacak kişinin;** seçilerek buraya gelmiş olan delegelerin oylarını, nakit para ve hediye gibi maddi şeyler dağıtmak suretiyle satın alabileceği şeklinde düşünce yapısına sahip olmaması gerekmektedir. Bir Oda Başkanının böyle bir harcamayı nasıl ve nereden finans ettiği hususunda kimsenin kafasında bir şaibe yaratmamalıdır. Ve en önemlisi böyle bir davranışın teşkilat mensuplarımıza yapılacak en büyük hakaret ve saygısızlık olduğunu bilebilecek kişiliğe sahip olması gerekmektedir.

**Bu makama aday olacak kişi;** sorun yaratan değil sorun çözen, birleştirici özelliği üst düzeyde, topluma örnek bir kişi olmalıdır.

**Bu makama aday olacak kişinin;** arkasındaki tek gücün bu örgüt olduğunu bilmesi, bunun dışında hiç kimsenin ve hiçbir makamın gücüyle kendine çıkar sağlama gayreti içerisinde bulunmaması gerekmektedir.

Bu duygular içerisinde saygı ve sevgilerimi sunar, hepimize hayırlı işler niyaz ederim.

# KONGRE YOLUMUZ



**Bizler  
Bağırmayız..  
Kızmayız.**

**ÇÜNKÜ:**

- Aynı mesleğin insanlarıyız.
- Birbirimizi kucaklamak AHİ EVRAN'dan kalan bir meslek geleneğimizdir.
- Yolumuzu böyle çizeriz.

Bizler toplumla her an iç içe olan bir meslek örgütüyüz. O yüzden de biz şoför esnafına ayaklı gazete derler. Siyasiler haberi şoförden alacaksınız derler. Bizler doğumdan ölüme kadar her an kamu hizmeti yapmaktayız. Toplumla artık o kadar iç içeyiz ki biz şoför esnafının etki alanı ülkemize baktığınızda daha iyi görülmekte ve anlaşılmaktadır.

**Tarihe not düşülecek bir KONGREYE GİDİYORUZ.**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun bünyesinde olan 696 şoför odasının yöneticileri hep birlikte TŞOF'un Olağanüstü Genel kurul toplantısını yapmak için toplanacaklar.

Kongreler takdir yeridir. Burada yetenek sahibi, sorunlara kalıcı çözümler getireceğine inanılan kimselere itibar edilir. Hizmete talip olanlar, yanıltıcı yalan haberlerle gerçek dışı ithamlarla var olan hizmet yöneticilerini saf dışı bırakmak için akıl almaz girişimlerde bulunabilirler. Açıklıkla belirtmek gerekir ki, şoför esnafının kongrelerinde bu anlayıştan bir "kör doğuşü"ne çekmeye çalışan insanlar, ender de olsa görülmüştür. Şoförler, gerçek çalışanlara ve yapıcı, kalıcı eserler sunanlara sahip çıkmasını bilen vefakâr insanlardır. Değişik anlayışları, niyetleri, aralarında barındırmazlar. Birlik ve beraberliğin çıkış kapısından, el ele adım atarak, örnek bir yaşama açılırlar.

Söz sırası sizde yani şoför esnafında. Gün birlik olma günüdür. Böyle günlerde birlik ve beraberlik içerisinde olmalıyız. Hem de tam gazla..





✓ 2024 yılı Temmuz ayının 4. gününde Olağanüstü Genel Kurulumuzu, siz delegelerimizin katılımı ile Ankara'da birlikte yapacağız. Kongremiz, camiamıza ve ülkemize hayırlı olsun.



**Şoförlerin meslek odalarından“Vefalı Başkanlar” yetişir. Şoförler, sevdiklerini tam sever, inandıklarına ise sonuna kadar sahip çıkar.**

**BİRLİK VE BERABERLİĞİMİZE  
HEP ÖNEM VERDİM**

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın :**

Hiçbir Ayrım Yapmadım.  
**Ben Sizlere İmandım**  
Sizlerde Bana İmandınız.

Şoförlük, mesleğini geçim kaynağı olarak seçmiş ve bu mesleği sürekli icra eden bilinçli ve bazı kriterlere erişmiş kalifiye insanların mesleğidir.

Şoför ve nakliyecilerimizin halkımıza sunduğu taşıma hizmetinin kalitesini ve seviyesini yükseltmek, güvenliğini ve konforunu artırmak, halkla ilişkilerini geliştirmek ve geleceklerini daha iyi bir zemine kavuşturmak için çalışmalarımızı devam ettireceğiz.



Sizlerin sevgisine  
hep layık olmaya çalıştım



## ÖĞRENCİLERE TRAFİK GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ VERİLDİ

**Trafik düzeni ve güvenliğinin artırılması, karayollarını kullananların kurallara uymaları yönündeki farkındalığının ve paydaş kurum ve kuruluşlarla iş birliği ve koordinasyon içerisinde trafik güvenliğine olan katkılarının artırılması amacıyla her yıl Mayıs ayının ilk cumartesi günü "Karayolu Trafik Güvenliği Günü", takip eden hafta ise "Karayolu Trafik Haftası" olarak kutlanıyor.**



**H**er yıl mayıs ayının ilk cumartesi günü "Karayolu Trafik Güvenliği Günü" takip eden hafta ise "Karayolu Trafik Haftası" olarak kutlanıyor.

04-10 Mayıs 2024 tarihleri arasında düzenlenen "Karayolları Trafik Haftası" tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de vatandaşlara trafik bilincini oluşturmak, maddi ve manevi kayıpların önüne geç-

mek ve trafik konusunda toplumda bir farkındalık oluşturmak amacıyla "Karayolu Güvenliği ve Trafik Haftası" olarak kutlanmaktadır.

Hızlı şehirleşme, ulaşım alanındaki gelişmeler, artan nüfus ve trafikteki taşıt sayısının artışı nedeniyle "trafik" çağımızın en önemli konularından birisi olmuştur.

Ülkemizde trafik güvenliğini artırmak amacıyla tüm kamu kurum ve kuruluşla-





# YOLLARDA HAYATLA YARIŞILMAZ



rı, STK'lar koordine şeklinde çalışmalar yapmaktadır. Yapılan bu çalışmalarla trafikte yapılan kural ihlallerini en aza indirerek meydana gelen kazaların azaltılması hedeflenmektedir.

Trafik güvenliği sadece devlet kurumları ve STK'lar ile önlenemez. Bu işle iştigal eden kuruluşlara toplumdaki her bireyinde katkı vermesi gerekmektedir. Ancak bu şekilde hedeflere doğru bir şekilde varılır. Toplumdaki herkes trafik kurallarına uymanın kendisinin ve başkalarının güvenliği için bunun gerekli olduğunu bilmeli ve buna göre yaşamalıdır. Bu şekilde herkes üzerine düşen sorumlulukları yerine getirdiği zaman trafik kural ihlali diye bir şey olmayacaktır.



# Trafikte kaybettiklerimizi sergi ile anıyoruz

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Karayolu Trafik Haftası etkinlikleri kapsamında düzenlenen sergide “5 yılda 19 bine yakın kişi trafik kazalarına kurban gitti” dedi.



## Trafik kazalarının en büyük sebebi trafik canavarı değil, eğitimsizliktir.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun, (TŞOF) Karayolu Trafik Haftası etkinlikleri kapsamında düzenlediği 'Trafik Kazalarında Kaybettiğimiz Değerler' konulu fotoğraf sergisi, TESK Sanat Galerisi'nde açıldı. Karayolu Trafik Haftası kapsamında açılan sergi hakkında bilgi veren TESK Genel Başkanı Palandöken, “Son 5 yılda meydana gelen 4 milyon 143 bin 376 trafik kazasında 18 bin 546 vatandaşımız hayatını kaybetti, 1 milyon 251 bin 310 kişi yaralandı. Bu yılın ilk 4 ayında ise 184 bin 590 trafik kazasında 665 kişi hayatını kaybederken 107 bin 410 kişi de yaralandı. Ca-

nımızı acıtan bu trafik kazalarına dur demek için her yıl geleneksel haline gelen sergimizde trafik kurallarına uymamanın doğurduğu sonuçlara dikkat çekmek istedik” ifadelerine yer verdi.

### “Kazaların başlıca sebebi eğitimsizlik ve dikkatsizlik”

Her yıl mayıs ayının ilk haftasının Karayolu Trafik Güvenliği Haftası olarak belirlendiğini hatırlatan Palandöken, “Tüm sürücü ve yayaların trafik kazaları konusunda duyarlılığının artırılması, trafik kuralları hakkında daha çok bilinçlenmesi gerekiyor. Trafik kazalarının en büyük sebebi trafik canavarı değil, eğitimsizliktir. 2020'de 983 bin 808 olan kaza sayısı

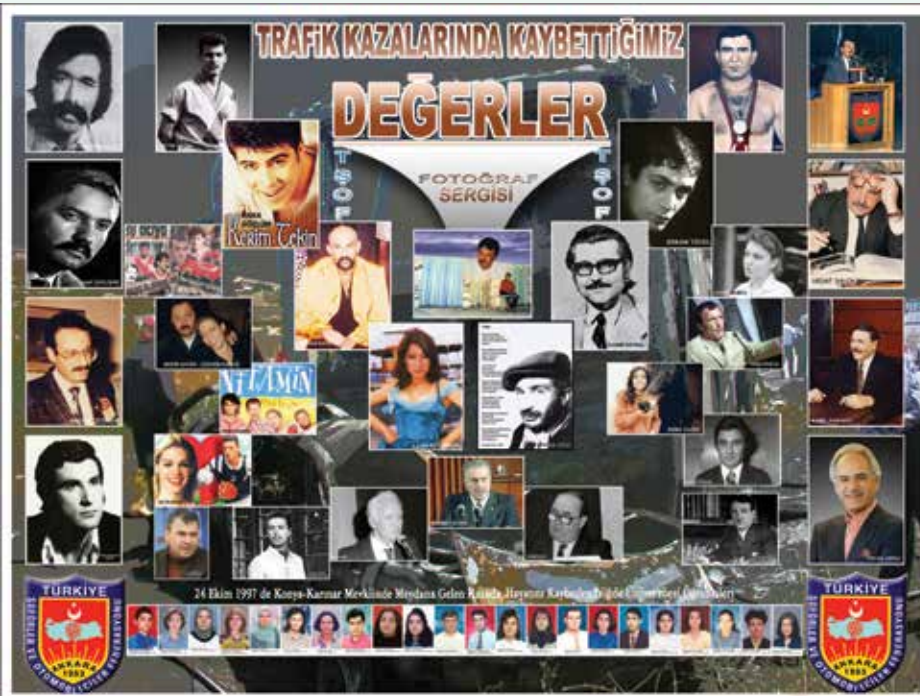
2021'de 1 milyon 186 bin 353'e yükseldi. 2022 yılında ise toplam kaza sayısı 2020 ve 2021 yılına göre daha da artarak yüzde 10'a yakın yükseldi. 2023 yılında ise toplam kaza sayısı ciddi bir şekilde gerileyerek 555 bin 668 oldu. 2023 yılında meydana gelen trafik kazalarında 2 bin 424 kişi hayatını kaybederken 354 bin 323 kişi de yaralandı. Ancak trafik kazası sayılarındaki düşüş yeterli değil” ifadelerini kullandı.

### “Trafikte kaybettiklerimizi sergi ile anıyoruz”

'Trafikte Kaybettiğimiz Değerler' isimli sergi ile trafik kazalarına yönelik farkındalık oluşturmak istediklerinin altını çizen Palandöken, “Trafik kurallarına uyulması ve bu kazaların önüne geçilmesi için duyarlılık oluşturmak istiyoruz. Trafik kazaları can alırken yaşa, cinsiyete veya unvana bakmıyor. Bu durumun örnekleri olan trafik kazalarında kaybettiğimiz değerler arasında maalesef siyasetçilerimizden futbolcularımıza, gazetecilerimizden şarkıcılarımıza kadar birçok önemli isim var. Vali Recep Yazıcıoğlu, Eski Bakanlarımızdan Mustafa Taşar, Sanatçılarımızdan Barış Akarsu, Kıvırcık Ali, Sporcularımızdan Metin Oktay, Ahmet Çalık ve niceleri gibi” şeklinde konuştu.

### “Daha çok dikkat etmeliyiz”

Sürücü kusurlarından kaynaklanan kazaların oranının yüzde 90'ın üzerinde olduğuna dikkat çeken Palandöken, “Kültürümüzü, devlet adamlarımızı, siyasetçilerimizi, birçok değerimizi bu kazalar neticesinde yitiriyoruz. Bu değerler geri gelmiyor. Yola, araca, yayaya haddinden fazla dikkat etmeliyiz” diye konuştu.



# Emniyet Genel Müdürü'nden sürücülere hız uyarısı

Sürücülere trafik kurallarına uymanın ve emniyet kemeri takmanın önemini hatırlatarak sağlıklı, huzurlu ve mutlu günler dilendi.

Tüm sürücülere bilinçli ve duyarlı bir şekilde trafiğe katkıda bulunması herkesin ortak sorumluluğu olduğu hatırlatıldı.



Bursa'da 4-10 Mayıs Trafik Haftası çerçevesinde Emniyet Genel Müdürü Erol Ayyıldız ile il protokolünün katılımıyla vatandaşlar, "Hayatla Yarışılmaz" sloganıyla bilgilendirildi.

Emniyet Genel Müdürü Erol Ayyıldız Bursa Valiliğini ziyaret ederek Vali Mahmut Demirtaş ile görüştü.

Emniyet Genel Müdürü Erol Ayyıldız, Bursa Valisi Mahmut Demirtaş, Bursa İl Emniyet Müdürü Sabit Akın Zaimoğlu, Trafik Daire Başkanı Muhittin Ayhan ile İl Emniyet Müdür yardımcıları, 4-10 Mayıs tarihleri arasında kutlanan Karayolu Trafik Güvenliği ve Trafik Haftası çerçevesinde kurulan uygulama noktasına giderek, burada vatandaşları "Hayatla Yarışılmaz" sloganıyla bilgilendirdi. Vatandaşlara çikolata ve kolonya ikramı yapılırken çocuklara ise düdük ile çeşitli hediyeler verildi.

Bursa Valisi Mahmut Demirtaş yaptığı açıklamada, "Ben öncelikle trafik kuralla-



rına uyan vatandaşlarımıza teşekkür ediyorum. Kazasız bir yıl geçirilmesini diliyorum. Trafik kurallarına uyduğumuz zaman yüzlerce insan yaşayabilir. Uymadığımız

zaman insanları kaybediyoruz ve hem bizler üzülmüyoruz hem onlar üzülmüyorlar. Biz Bursa'da kamu kurumları arasında en üst düzey koordinasyon sağlıyoruz" dedi.



Emniyet Genel Müdürü Erol Ayyıldız, Bursa'da trafik uygulamasına katılarak, sürücülere hız yapmamaları uyarısında bulundu.



# TÜİK, 2023 yılı kara yolu trafik kaza istatistiklerini açıkladı



**Türkiye karayolu ağında 2023 yılında toplam 1 milyon 314 bin 136 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 1 milyon 79 bin 65 adedi maddi hasarlı, 235 bin 71 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazası.**

**T**ürkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2023 yılı Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri'ni paylaştı. Türkiye karayolu ağında 2023 yılında toplam 1 milyon 314 bin 136 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 1 milyon 79 bin 65 adedi maddi hasarlı, 235 bin 71 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazasıdır. Yıl içerisinde meydana gelen ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının yüzde 83,1'i yerleşim yeri içinde yüzde 16,9'u ise yerleşim yeri dışında meydana geldi.

**Trafik kazalarında 6 bin 548 kişi hayatını kaybederken 350 bin 855 kişi yaralandı**

Türkiye'de 2023 yılında meydana gelen 235 bin 71 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 2 bin 984 kişi kaza yerinde, 3 bin 564 kişi ise yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde hayatını kaybetti. Karayolu trafik kazalarında 2023 yılında bir günde ortalama 644 ölümlü yaralanmalı kaza, 18 ölüm ve 961 yaralanma meydana geldi.

**Trafik kazalarındaki toplam ölü sayısı bir önceki yıla göre yüzde 25,2 arttı**

Türkiye'de 2023 yılında bir önceki yıla göre trafikteki motorlu kara taşıtı sayısı yüzde 8,5 artarken, toplam kaza sayısı yüzde 6,6, ölümlü yaralanmalı kaza sayısı yüzde 19,2, maddi hasarlı kaza sayısı yüzde 4,2, toplam ölü sayısı yüzde 25,2 ve yaralı sayısı yüzde 21,5 arttı.

**Türkiye'de 2023 yılında bin taşıt başına 8,2 ölümlü yaralanmalı trafik kazası meydana geldi**

Türkiye'de trafiğe kayıtlı motorlu kara taşıt sayısı 2012 yılında 17 milyon 33 bin 413 adet iken 2023 yılında 28 milyon 740 bin 492 adede yükseldi. Ölümlü yaralanmalı karayolu trafik kaza sayısı ise 2012 yılında 153 bin 552 iken 2023 yılında 235 bin 71 oldu. Böylece bin taşıt başına düşen ölümlü yaralanmalı trafik kazası oranı 2012 yılında 9,0 iken 2023 yılında 8,2 oldu. İllere göre en fazla ölü ve yaralı sayısı 347 ölüm ve 32 bin 452 yaralı ile İstanbul'da görülürken; en az ölüm beş ölü ile Tunceli'de, en az yaralanma ise 304 yaralı ile Ardahan'da gerçekleşti.

**Ölümlerin yüzde 55,3'ü yerleşim yeri içinde meydana gelen kazalar sonucunda oluştu**

Yerleşim yeri durumuna göre trafik kazaları incelendiğinde, toplam 235 bin 71 ölümlü yaralanmalı kazanın 195 bin 321'i yerleşim yeri içinde, 39 bin 750'si ise yerleşim yeri dışında meydana geldi. Trafik kazası ölümlerinin yüzde 55,3'ü, yaralanmaların yüzde 77,3'ü yerleşim yeri içinde gerçekleşen kazalar sonucunda, ölümlerin yüzde 44,7'si yaralanmaların ise yüzde 22,7'si yerleşim yeri dışında gerçekleşen kazalar sonucunda oluştu.

**Trafik kazalarında ölenlerin yüzde 45,5'ini sürücüler oluşturdu**

Ülkemiz karayolu ağında 2023 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin yüzde 45,5'i sürücü, yüzde 32,3'ü yolcu, yüzde 22,2'si ise yayadır. Trafik kazalarında ölenler ve yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin yüzde 75,1'inin erkek, yüzde 24,9'unun kadın, yaralananların ise yüzde 68,7'sinin erkek, yüzde 31,3'ünün kadın olduğu görüldü.

# Türkiye'de 235 bin 71 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası meydana geldi

## İncinebilir yol kullanıcıları toplam ölümlerin yüzde 39,9'unu oluşturdu

İncinebilir yol kullanıcıları(1) olarak nitelendirilen yayalar, motosiklet, bisiklet ve elektrikli skuter sürücüleri için 2023 yılındaki ölü sayısı 2 bin 610, yaralı sayısı ise 130 bin 909 oldu. Böylece incinebilir yol kullanıcıları, 2023 yılındaki trafik kazalarındaki toplam 6 bin 548 ölümün yüzde 39,9'unu, toplam 350 bin 855 yaralanmanın ise yüzde 37,3'ünü oluşturdu.

Yayalar bin 453 ölü sayısı ile toplam 6 bin 548 ölümün yüzde 22,2'sini oluştururken, incinebilir yol kullanıcıları arasındaki toplam 2 bin 610 ölümün yüzde 55,7'sini oluşturdu. Motosiklet sürücüleri bin 14 ölü sayısı ile toplam kaza ölümlerinin yüzde 15,5'ini oluştururken, incinebilir yol kullanıcıları arasındaki ölü sayısının yüzde 38,9'unu oluşturdu. Motosiklet sürücüleri 79 bin 902 yaralı sayısı ile 2023 yılındaki toplam 350 bin 855 yaralının yüzde 22,8'ini oluştururken, incinebilir yol kullanıcıları arasındaki yaralı sayısının yüzde 61,0'ünü oluşturdu. Yayalar ise 40 bin 774 yaralı sayısı ile toplam yaralıların yüzde 11,6'sını oluştururken, incinebilir yol kullanıcıları arasındaki toplam 130 bin 909 yaralının yüzde 31,1'ini oluşturdu.

## Toplam ölümlerin yüzde 10,1'ini 0-17 yaş grubundaki ölümler oluşturdu

Ölümler yaş gruplarına göre incelendiğinde, 0-17 yaş grubu toplam ölümlerin yüzde 10,1'ini, 18-24 yaş grubu yüzde 13,6'sını, 25-64 yaş grubu yüzde 56,3'ünü, 65 yaş ve üzeri ise yüzde 20,0'ünü oluşturdu.

Yaralılar yaş gruplarına göre incelendiğinde, 0-17 yaş grubu toplam yaralıların yüzde 17,8'ini, 18-24 yaş grubu yüzde 21,5'ini, 25-64 yaş grubu yüzde 53,9'unu, 65 yaş ve üzeri ise yüzde 6,8'ini oluşturdu.

## Ölümlerin yüzde 52,4'ü tek araçlı kazalarda oluştu

Kazaya karışan taşıt sayısına göre kazaların sonuçları değerlendirildiğinde, kaza sonucundaki ölümlerin yüzde 52,4'ü tek

araçlı, yüzde 40,4'ü iki araçlı ve yüzde 7,2'si çok araçlı kazalarda meydana geldi. Yaralanmaların ise yüzde 53,3'ü iki araçlı, yüzde 39,2'si tek araçlı ve yüzde 7,5'i çok araçlı kazalarda oluştu. Ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 51,8'i iki araçlı, yüzde 42,2'si tek araçlı ve yüzde 6,0'ı ise çok araçlı kazalardan oluştu.

## Ölümlü yaralanmalı trafik kazasına 389 bin 362 taşıt karıştı

Ülkemiz karayolu ağında 2023 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 389 bin 362 taşıtın yüzde 48,5'i otomobil, yüzde 23,8'i motosiklet, yüzde 14,0'ı kamyonet, yüzde 2,4'ü minibüs, yüzde 2,3'ü bisiklet, yüzde 2,3'ü çekici, yüzde 1,9'u kamyon, yüzde 1,7'si otobüs, yüzde 0,8'i traktör ve yüzde 2,4'ü diğer taşıtlardan oluştu.

## Kazaya neden olan kusurlar içinde sürücü kusurları yüzde 89,0 ile ilk sırada

Türkiye'de 2023 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 317 bin 510 kusura bakıldığında kusurların yüzde 89,0'ünün sürücü, yüzde 8,3'ünün yaya, yüzde 1,5'inin taşıt, yüzde 0,7'sinin yolcu ve yüzde 0,4'ünün yol kaynaklı olduğu görüldü.

## Ölümlü yaralanmalı kazaların yüzde 65,9'u gündüz meydana geldi

Ülkemiz karayolu ağında 2023 yılında meydana gelen 235 bin 71 ölümlü yaralanmalı kazanın yüzde 65,9'u gündüz, yüzde 31,8'i gece ve yüzde 2,3'ü alacakaranlıkta oldu.

## Ölümlü yaralanmalı kazalar en fazla Temmuz ayında oldu

Türkiye'de 2023 yılında meydana gelen 235 bin 71 ölümlü yaralanmalı kazanın aylara göre dağılımına bakıldığında Temmuz ayı yüzde 10,3 pay ile en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken, Şubat ayı yüzde 5 pay ile en az kazanın meydana geldiği ay oldu. Haftanın günlerine göre ölümlü yaralanmalı kazalar yüzde 15 pay ile en fazla Cuma günleri ve yüzde 13,8 pay ile en az Çarşamba günleri gerçekleşti.

# ESNAFIN SORUNLARI YERİNDE TESPİT EDİLİYOR



İSTANBUL

**TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın il il Türkiye'yi gezerek şoför esnafının sorunlarını yerinde tespit ediyor**

**T**ürkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İl il Türkiye'yi gezerek şoför esnafının sorunlarının yerinde tespit edileceğini ve son gelişmeleri de birlikte değerlendireceklerini söyledi.

TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Şoför esnafımızın sorunlarını yerinde tespit etmek ve temmuz ayında yapılacak olan Olağanüstü Genel Kurulumuz için Yönetim ve Denetim Kurulu Üyelerimizle birlikte il il Türkiye'yi gezip, sorunları masaya yatırarak, son gelişmeler hakkında da değerlendirmelerde bulunacağız" dedi.

İstanbul'da gerçekleştirilen toplantıyla il il Türkiye'yi gezeceğini gittiği illerde her ilin kendine has ve özgü sorunları bulunduğunu anlatan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, "Göreve geldiğim günden bugüne kadar Ankara'da ki işlerimizden fırsat buldukça illere giderek odalarımızı ziyaret ettim. Ancak, son zamanda oda başkanlarımızdan gelen yoğun istek üzerine sorunları ve çözüm yollarını yerinde görüp incelemek ve temmuz ayında yapılacak olan olağanüstü genel kurulumuz için yönetim ve denetim kurulu arkadaşlarım ile birlikte il il Türkiye genelinde bir gezi yapaca-





## Başkan Apaydın gezilerde her ilde bulunan oda başkanları ve Yönetim Kurulu Üyeleri ile toplantılar yapıyor

ğız. Bu gezilerimizde her ilde bulunan oda başkanlarımız ve yönetim kurulu üyeleri ile toplantılar yapıp, esnafımızın sorunlarını dinleyeceğiz” diye konuştu.

### TEŞKİLATLARA YERİNDE ZİYARET

İlk geziye İstanbul ilinden başladıklarını söyleyen TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, “İstanbul'da yaptığımız toplantıyla ilk gezimize başladık, Tekirdağ, Kırklareli, Edirne, Çanakkale ile devam edeceğiz. Bu illerimizde ki oda başkanlarımız, yönetim ve denetim kurulu üyelerimizle görüşerek,

sorunları ve çözüm yollarını tartışacağız. Bu gezilerimiz Kurban Bayramından sonra da daha da yoğunluk kazanacak. Teşkilatlarımız ile yerinde yapacağımız görüşmeler sonrasında tespit edilen sorunları ve çözüm önerilerini daha sonra Ankara'da değerlendirip, gerekli mercilere iletterek en kısa zamanda sorunları çözme yoluna gideceğiz. Temmuz ayında delegelerimizin katılımı ile gerçekleştireceğimiz Olağanüstü genel kurulumuzun tüm esnaf teşkilatımıza şimdiden hayırlı olmasını dilerim” şeklinde konuştu.





**KOCAELİ ESOB**



**İZMİR ESOB**



**ÇERKEZKÖY**



**SARAY**



**PINARHİSAR**



**GAZİANTEP**



**MERSİN**



**ADANA SERVİS**



**ADANA**



**KOZAN**



**BURSA**



**SAKARYA**



**BALIKESİR ESOB**



**DÜZİÇİ**



**ÇORLU**



**TEKİRDAĞ**



**HAYRABOLU**



**BABAESKİ**



**BİRECİK**



**OSMANİYE**



ALANYA MİNİBÜS



AKSEKİ



YENİCE



ÇAN



GAZİPAŞA



HİZAN



TATVAN



KADIRLI



MİDYAT



DEMRE



**BİGA**



**LAPSEKİ**



**GELİBOLU**



**ÇANAKKALE ESOB**



**ÇANAKKALE**



**EZİNE**



**BAYRAMIÇ**



**HONAZ**



**OSMANİYE ESOB**



**OSMANİYE KAMYONCULAR**



**AYVACIK**



**ANTALYA ESOB**



**KEMER**



**KUMLUCA**



**MARDİN**



**MARDİN ESOB**



**OSMANİYE OTOBÜS**



**KURTALAN**



**KIZILTEPE**



**BAHÇE**



**EDİRNE**



**EDİRNE SERVİS**



**HAVSA**



**UZUNKÖPRÜ**



**İPSALA**



**KEŞAN**



**BOZOVA**



**ADIYAMAN ESOB**



**CEYHAN**



**ŞANLIURFA**



**BOLU ESOB**



**AFYON**



**BUHARKENT**



**AYDIN**



**SAKARYA MİNİBÜS**



**ADILCEVAZ**



**HİLVAN**



**DENİZLİ ESOB**



**BAYKAN**



**ELMALI**





**DÜZCE ESOB**



**DİYARBAKIR ESOB**



**MUĞLA ESOB**



**ISPARTA ESOB**



**MANİSA ESOB**



**SAKARYA ESOB**



**MANAVGAT**



**MANAVGAT SERVİS**



**KONYA ESOB**



**BURDUR ESOB**





**İMAMOĞLU**



**BİRECİK KAMYON**



**ŞANLIURFA ESOB**



**SURUÇ**



**BATMAN**



**BİTLİS**



**DENİZLİ**



**GÜNEY**



**SARAYKÖY**



**BULDAN**



ÇORUM ESOB



ÇORUM TAKSİCİLER



MALKARA



PEHLİVANKÖY



MURATLI



VİZE



AKSARAY ESOB



NEVŞEHİR



ACIGÖL



HACİBEKTAŞ



ÇORUM



AMASYA ESOB



GÜROYMAK



BİTLİS ESOB



BİTLİS



AHLAT



ERCİŞ



BAYKAN



SİİRT ESOB



MİDYAT



**BATMAN**



**BATMAN MİNİBÜS**



**BATMAN ESOB**



**KIZILTEPE**



**İZMİR OTO GALERİCİ.**



**İZMİR MİNİBÜS.**



**BUCA**



**BORNOVA**



**ÇİĞLİ**



**GÜLTEPE**



İZMİR



İZMİR ESOB



İZMİR TOPLANTI



SELÇUK



ÖDEMiŞ



KINIK



BERGAMA



ALİAĞA



MENEMEN



MENEMEN MİNİBÜS



**İZMİR OTOBÜŞÇÜLER**



**TİRE**



**BAYINDIR**



**NİZİP**



**19 MAYIS**

CUMHURİYETİMİZİN KURUCUSU ULU ÖNDER MUSTAFA KEMAL ATATÜRK BAŞTA OLMAK ÜZERE, MİLLİ MÜCADELE KAHRAMANLARIMIZI RAHMET VE ŞÜKRANLA ANIYOR, GENÇLERİMİZİN VE TÜM MİLLETİMİZİN 19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK VE SPOR BAYRAMINI KUTLAR, ULUSUMUZA VE ESNAFIMIZA HAYIRLARA VESİLE OLMASINI TEMENNİ EDERİM.

TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

## PAZAR MİNİBÜŞÇÜ ESNAFINDAN ÖĞRENCİLERE 23 NİSAN'DA ÜCRETSİZ TAŞIMA JESTİ



**R**ize'nin Pazar ve Ardeşen ilçeleri arasında taşımacılık hizmeti veren Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasına kayıtlı minibüştü esnafı, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk

Bayramı'nda öğrencilere ücretsiz taşımacılık hizmeti verdi.

Öğrencilerin çocuk bayramını gönüllü olarak kutlayabilmelerine katkı verebilmek için minibüştü esnafında böylece güzel bir şekilde katkı verdiklerini söyleyen Pazar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Yüksel, "23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı nedeni ile 23 Nisan günü, gün boyunca Pazar - Ardeşen arası çalışan araçlarımız ilköğretim, ortaokul ve lise öğrencilerini ücretsiz bir şekilde taşıdılar.

Geleceğimizin gençleri öğrencilerimizin bu mutlu ve kutlu gününe bizlerde destek vererek onların içindeki özel his-

sedilme duygusuna dokunabildikse ne mutlu camiamıza, tüm gençlerimizin bayramı kutlu olsun." diye konuştu.







## OSMAN AYDOĞDU VEFAT ETTİ

**BAŞSAĞLIĞI**

Karapınar Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası  
(Eski) Başkanı

### Osman Aydoğdu'yu

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim.  
Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**



## CEMALETTİN TEKEŞ VEFAT ETTİ

**BAŞSAĞLIĞI**

Pınarhisar Şoförler ve Otomobilciler Odası  
Başkan Vekili

### Cemalettin Tekeş'i

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim.  
Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

**BAŞSAĞLIĞI**

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu  
Yönetim Kurulu Üyesi  
Kırklareli Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve  
Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası  
Başkanı

### Ali Fuat ŞEKER'in Kızkardeşi

### Sabriye Fatma Avcıbaşı'nı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz.  
Merhumeye Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine,  
çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine  
başsağlığı ve sabır dilerim.  
Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**



## VEHİ SEYHAN VEFAT ETTİ

**BAŞSAĞLIĞI**

Hakkari Şoförler ve Otomobilciler Odası  
Yönetim Kurulu Üyesi

### Vehbi Seyhan'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim.  
Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına  
TÜRKİYE  
ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

**Fevzi APAYDIN**

## T R A F İ K T E B U L M A C A

## SOLDAN SAĞA

1. Düğümcük... Çeşitli gösterilerin yapıldığı eğlence yeri,
2. İzan... Aptal, ahmak,
3. Bir şeyin fiyatını artırma... Belde taşınan, gümüş vb.nden yapılan bir tür yazı takımı.. Evet,
4. Teşrih... Sayı boncuğu,
5. Kaldığında... Süpürge otu,
6. Kedigiller denbir hayvan... En elverişli, en uygun,
7. Soğuk yenen bir yiyecek... Kötü, fena olan... Bir nota,
8. Üzüntü... İki olguyu, iki olayı birbirinden ayıran zaman... Beygir, düldül,
9. Evet... İnce, küçük farklar
10. Parlak ve değerli bir taş... Bir tür mürekkep balığı,
11. Genel görünüm... Velinimet,
12. Bir tür pamuk... İğdiş etmek.

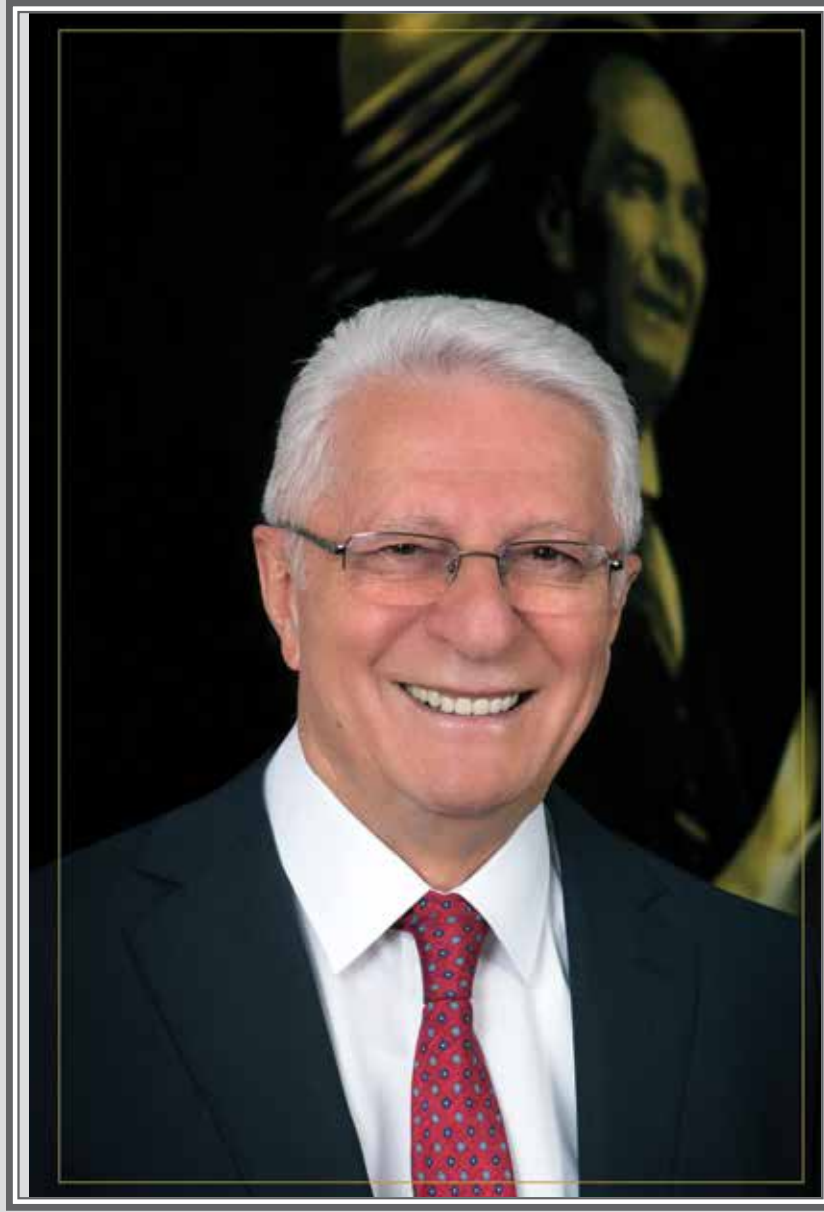
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1						■						
2					■							■
3				■						■		
4								■				
5		■					■					
6	■		■						■			
7						■				■		
8				■				■			■	
9		■					■					■
10					■							
11									■			
12						■						

## YUKARIDAN AŞAĞIYA

1. Düzen... BMaştan başa,
2. Şair... Çalgı... Zayıf ve kuru
3. Ağız boşluğunun tavanı... Kırmızı benekli, mavi veya yeşil bir balık,
4. Ses... Kireç karıştırılan tekne... Okul,
5. Sarmak, kavuşturmak... Radyum elementinin simgesi,
6. PVC' den yapılmış atık borusuna verilen isim.... Arap harflerinin en çok kullanılan el yazısı biçimi,
7. Uçamayan, bacakları güçlü bir kuş; apteriks... Ağabey... Divit yazı hokkası,
8. Yüksek.... Yaşlı olan... Düzlük, kayran,
9. Zatürre... Anlam,
10. Dürüst olan... Bir belleğin içindeki en küçük veri tutma birimi.. Olması gerektiği gibi,
11. İkiyüzlü... Pare,
12. Yarıda kalma, sonuca ulaşamama durumu... Tabaklanmış ceylan derisi.

## GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	D	İ	S	L	E	K	S	İ	■	A	B	A
2	E	R	O	İ	N	M	A	N	■	Z	E	N
3	K	İ	M	S	E	■	F	İ	Y	A	K	A
4	O	N	■	A	K	S	A	T	A	■	A	Y
5	R	■	S	N	■	A	R	■	K	İ	R	A
6	A	T	A	■	A	K	İ	T	A	■	E	S
7	T	A	L	İ	K	A	■	A	L	A	T	A
8	İ	L	■	T	A	R	A	M	A	K	■	L
9	F	İ	L	A	R	İ	Z	■	M	A	H	■
10	■	M	A	L	E	N	■	K	A	L	A	N
11	V	A	K	İ	T	■	V	A	K	E	T	A
12	A	T	A	K	■	S	E	M	■	M	A	R



## Değerli Kardeşlerim,

Federasyon olarak bizim görevimiz sizlere ışık tutmak ve destek olmaktır. Hep birlikte en doğru kararları vererek, camiamızı birlikte yükselteceğiz.

Göreve geldiğim günden bugüne kadar en büyük ilkem; dürüst, güvenilir ve tarafsız yöneticilik yapmaktır.

İçinden geçtiğimiz bu sorunlu ve sıkıntılı döneme rağmen Federasyonumuz sizlerle birlikte sizler için var gücüyle çalışmakta ve sorunların çözümü için, her türlü imkânı kullanmaktadır.

Bu günlere, birlik ve beraberliğimizi hiç bozmadan, birbirimize tutunarak geldik. Bundan sonrada birlik ve beraberlik içerisinde olduğumuz sürece esnafımızın daha iyi şartlara kavuşacağına olan inancım tamdir.

Unutmayın ki; Ben değil biz varız.  
Sizler herşeyin en iyisine layıksınız,  
Sizler herşeyin en iyisini bilirsiniz,  
Sizler herşeyin en iyisini yaparsınız.

Saygı ve sevgilerimle.

# Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Akaryakıt Eğitim ve Dinlenme Tesisleri

## Üyelerimizin ve Halkımızın

# Hizmetine AçıkTY



Teşkilatımız tarafından tercih edilen Didim Eğitim ve Dinlenme Tesisimiz Federasyonumuz tarafından yenilenerek hizmete açılmıştır.

220 yataklı yazlık tesis siz değerli meslektaşlarımıza ve halkımıza ucuz ve kaliteli hizmet vermektedir. Aile fertleri ile birlikte günlünüzce ucuza tatil yapma imkanı bulunmaktadır. Tesisimizde her yıl 3500 civarında konuk ağırlandığıdır. Sezon sonunda pek çok esnaf odaları ve birliklerimiz, başkanlar meclisi toplantılarını tesisimizde yapmalarına olanak sağlayarak hizmet vermekteyiz.



**TŞOF**  
Didim  
Eğitim  
ve  
Dinlenme  
Tesis

