

Şoför ve

ISSN 1301 - 8809

ANKARA PİM
PP - 138

TRAFİK

www.tsof.org.tr

Dergisi

**23 NİSAN ULUSAL EGEMENLİK VE
ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN**

**TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, "YOLLARDA
YAPILACAK HATALARLA OCAKLAR SÖNMESİN"**

**BAŞKAN APAYDIN, TİCARET BAKANI BOLAT İLE
KORSAN TAŞIMACILIKLA İLGİLİ GÖRÜŞTÜ**

**ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI
VEDAT IŞIKHAN, TESK'İ ZİYARET ETTİ**

**YEŞİLAY'DAN TŞOF PERSONELİNE
BAĞIMLILIKLA MÜCADELE SEMİNERİ**

**2022 YILINDA TRAFİĞE KAYITLI TAŞITLAR
343,9 MİLYAR KİLOMETRE YOL KATETTİ**

**POLİS VE JANDARMANIN YAKASINDA
ARTIK CANLI KAMERA OLACAK**

**10 NİSAN POLİS GÜNÜ
KUTLU OLSUN**

**2023 YILINDA ÖLÜMLÜ VEYA
YARALAMALI KAZALARIN YÜZDE 38'İNE
MOTOSİKLETLİLER KARIŞMIŞ**

HAYATLA YARIŞILMAZ

**İÇİŞLERİ BAKANI ALİ YERLİKAYA, 9 GÜNLÜK RAMAZAN BAYRAMI TATİLİNİN
TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİNİ AÇIKLADI.**

BU YOLDA SANA ÇOK GÜVENİ YORUZ.

Yolumuz **dikkat edenlerle,**
kurallara uyanlarla **güvenli.**
Hep birlikte nice bayramlar için
sana güveniyoruz.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI



#buyoldasanagüveniyoruz

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu adına**
Sahibi: Fevzi APAYDIN

Yazı İşleri Müdürü:
Enver YENİÇERİ

Grafik ve Tasarım:
İbrahim ERCAN

Yayına Hazırlık:
TŞOF Basın Yayın ve
Enformasyon Servisi

Haber Merkezi / Muhabir
Foto Muhabiri / Fotoğrafçı
İbrahim ERCAN & Arslan İŞILDAK

Yönetim Merkezi:

Fevzi Çakmak Sok. No: 5
Kızılay/ANKARA
Tel: (0312) 231 71 06
Fax: (0312) 231 46 71

www.tsof.org.tr
basin@tsof.org.tr
tsofbasin@gmail.com

ISSN 1301 - 8809

ÖNEMLİ DUYURU

Gönderilen yazılar ve fotoğraflar
yayınlansın, yayınlanmasın iade edilmez.
Dergimizin piyasada abone
talep edecek hiçbir görevlisi yoktur. "Yazılı
sözleşmesi olmayan yazarlara ve özel
olarak istenmeyen yazılara
ücret ödenmez." Yazı ve fotoğraflarımız
kaynak gösterilerek iktibas edilir.
Basın yasasına uyar.

Baskı - Cilt**TŞOF TRAFİK MATBAACILIK A.Ş.**

1.OSB Orhan Işık Cad. No:3
Sincan / ANKARA
TEL: 267 08 97 - 98 - 99

Her dergi T.Ş.O.F.'un

**Genel Kurulu kararı doğrultusunda eğitim
amacına yönelik olarak yayınlanmakta ve
ücretsiz dağıtılmaktadır.**

(YAYGIN SÜRELİ YAYIN)
(MART-NİSAN) 2024

Aylık olarak yayınlanır.

DERGİMİZ İHA ABONESİDİR.

**Trafik kurallarına da
bir gül kadar önem verelim.**

İÇİNDEKİLER

Gazi Meclis 104 Yaşında ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN



3



4



06



12



16



18

- 02** Ticaret Bakanı Bolat: "Fahiş fiyata neden olanlara ve fırsatçılara taviz vermeyeceğiz"
- 03** Korsan taşıma ile ilgili toplantı gerçekleştirildi
- 04** Bakan Vedat Işıkhan, TESK'i ziyaret etti
- 06** Hayatla yarışılmaz
- 09** Yollarda yapılacak hatalarla ocaklar sönmessin
- 10** 2022'de taşıtlar 343,9 milyar km yol katetti
- 11** Gazi Meclis 104 yaşında
- 12** YEŞİLAY'dan TŞOF Personeline seminer
- 14** 10 Nisan Polis günü kutlu olsun
- 15** Kullanılamaz hale gelen plakalar
- 16** Türkiye'nin en uzun karayolu tünelleri
- 18** 2023 yılında ölümlü veya yaralamalı kazaların yüzde 38'ine motosikletliler karışmış
- 20** Sahte plaka operasyonları
- 21** Çanakkale Zaferi'nin 109. yıl dönümü
- 22** Polisin yakasında artık canlı kamera olacak
- 24** Dünya elektrikli araçları beklemeye mi aldı?
- 29** Bahar aylarında göz sağlığına dikkat!
- 31** Vefat ve Başsağlığı
- 32** Bulmaca



Ticaret Bakanı Bolat: “Fahiş fiyata neden olanlara ve fırsatçılara taviz vermeyeceğiz”

Merkez İşyeri Denetleme ve Danışmanlık Grubu ile Meslek Eğitimi Geliştirme Kurulu Bilgilendirme İstişare ve Değerlendirme Toplantısı Ankara’da gerçekleştirildi.

TESK Genel Merkez Binası’nda düzenlenen toplantıya Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Bakan Yardımcısı Mahmut Gürcan, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken ve çok sayıda meslek odaları, birlikleri ve federasyon yöneticileri katıldı.

“Fahiş fiyata neden olanlara ve fırsatçılara taviz vermeyeceğiz”

Toplantıda konuşan Ticaret Bakanı Ömer Bolat, “Cumhurbaşkanımızın liderliğinde; bir yandan meydana gelen bölgesel krizleri yönetmeye çalışırken, diğer yandan ekonomik yol haritamız olan OVP’yi titizlikle uyguluyoruz. Ülkemizin güven inşa etmek için gösterdiği tüm gayretleri boşa çıkarmak için uğraşan, didinen kimseler her zamanki gibi iş başındadır. 21 yılda yıllık yüzde 5,4 ve son 14 çeyrek bir büyüyen bir ekonomiyi, rekorlar kıran ihracatı, azalan dış ticaret açığı ve azalan cari işlemler açığını kabullenemiyorlar. Fakat tüm bunlar bizim kararlılığımızın önüne geçemez. Biz bugünü sağlam inşa etmek ve geleceği doğru şekillendirmekle mükellefiz. Esnafımızı, girişimcilerimizi, üreticilerimizi, tüketicilerimizi ve emeklilerimizi desteklemeye devam edeceğiz.

Daha zam haberi duyulmadan, gündeme alınmadan fiyatları artıranlar da maalesef oluyor. Ticaret Bakanlığı ve bazı durumlarda diğer bakanlıklardan ekiplerimiz sürekli sahada denetim halindedir. Bu konuda taviz vermeyeceğiz, fırsatçılara, stokçulara, tamahkarlığa, karaborsa zihniyetine izin vermeyeceğiz” dedi.

“Esnaf ve sanatkârlarımızın rehberi olan bu yapılar, sürdürülebilir kalkınma ve yerel ekonominin can damarı olarak hizmet etmektedirler”

Türkiye Esnaf ve Sanatkârları Konfederasyonu ve ilgili birlikler ile meslek odalarının Türkiye ekonomisinin ve ticaretinin gidişatında birer kutup yıldızı olduğunu vurgulayan Bolat, “Özellikle zor zamanlarda esnaf ve sanatkârlarımızın rehberi olan bu yapılar, sürdürülebilir kalkınma ve yerel ekonominin can damarı olarak hizmet etmektedirler. Bu yüzden, esnaf ve sanatkârlarımızı, bakkal ve bayilerimizi sadece ticari faaliyetlere katkıda bulunan girişimciler olarak değil, aynı zamanda ülkemizin en ücra köşelerine kadar ulaşan toplumsal hafıza ve dayanışma noktaları olarak da değerlendiriyoruz. Ticaret Bakanlığı olarak, yaklaşık 2 milyon 200 bin esnaf ve sanatkârlarımıza hizmet vermekle birlikte, görev alanımızda 3000’e yakın esnaf meslek odası, 82 birlik, 13 federasyon ve konfederasyon yer alıyor” diye konuştu. Konuşmasında ülke genelinde 142 bini

aşan esnaf sayısı ile bakkallık, bayilik ve büfecilik gibi meslek kollarının yer aldığını belirten Bolat, meslek odası başkanlarının, illerdeki en kalabalık meslek gruplarının temsilcileri arasında bulunmaları nedeniyle, bu toplantıya ayrıca önem verdiklerini söyledi. Bakan Bolat konuşmasından sonra katılımcılara ve basın mensuplarına ekonomik ve ticari verilere ilişkin sunum yaptı. Bakan Bolat’ın konuşması ve sunumundan önce katılımcılara seslenen Bendevi Palandöken, “Ülkede en önemli mesele gıda. Gıda fiyatlarının artmasının önü alınamıyor. Yaz geliyor. Bu nedenle sebze ve meyvede fiyatlar düşecek gibi gözüküyor. Bu eğilimle inşallah temenni ediyorum ki sıkı bir denetimle gıda fiyatlarının artmasının önüne geçilir. Ekmekte ki fiyatın yükselmemesi ile ilgili elimizden gelen gayreti sarf ediyoruz. Her 50 metrede fırın var. Ekmek yönetmeliğine uyulmuyor. Önceden kasaplar tavuk satamazdı. Şimdi herkes her şeyi satıyor. Şimdi tavuğun kıyması satılıyor. Bunlar hangi nizamnameye göre satılıyor. Değerli Bakanım söylenecek söz çok” dedi.

“Kooperatiflerde piyasa ürünleri satılmamalı

Her şeyin bol olduğu Türkiye’de fiyatları ayarlayamamanın sıkıntısını yaşadıklarını ifade eden Palandöken, “Eti ithal ediyorsun ama fiyat düşüremiyorsun. Kooperatif kuruluyor. Devletin elindeki ürünlerini satan bir durumdur. En azından zincirlerle karşı diğer özel marketlere karşı mücadele eden bir yapı olmalı. Türk Şeker, Et Balık Kurumu Fiskobirlik gibi kooperatifler. Ama maalesef o marketlerde incik boncuk satılıyor. Sen Tarım Kredi Kooperatifisin. Tarım ürünleri satmalısın. Piyasa ürünlerini satılmamalı kooperatiflerde” ifadelerini kullandı.





KORSAN TAŞIMACILIK İLE İLGİLİ TOPLANTI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ticaret Bakanı Ömer Bolat ile her türlü denetimden uzak olan paylaşımlı yolculuk adı altındaki korsan taşımacılıkla mücadele için toplantı gerçekleştirdiler.



Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat, Antalya Milletvekili Mustafa Köse, Bakan Yardımcısı Mahmut Gürcan, Esnaf Genel Müdürü Taha Enes Şener, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkan Vekili Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın'la Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'nda, bir toplantı gerçekleştirdi.

Toplantıda İstanbul Taksiciler Esnaf Odası Başkanı ve TŞOF Denetim Kurulu Üyesi Eyüp Aksu, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı ve TESK Yönetim Kurulu Üyesi Adlıhan Dere, Antalya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Mehmet Ali Alkan da hazır bulundular.

Toplantıda İstanbul ve Antalya başta olmak üzere tüm ülkede korsan taşımacılık faaliyetleri ve yazılım ile korsan taşımacılık faaliyeti yürüten firmalar konuşuldu.

Ayrıca Devleti vergi kaybına uğratan, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan korsan taşımacılıkla ilgili hazırlanan dosyada Bakan Bolat'a iletili.

Başkan Apaydın daha sonra ise Ticaret Bakan Yardımcısı Mahmut Gürcan ile de bir görüşme gerçekleştirdi.

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI VEDAT İŞIKHAN, TESK'İ ZİYARET ETTİ



Bakan Işıkhan, geçtiğimiz yıl içerisinde, çalışma hayatında katılımcı sosyal diyalog anlayışının en önemli temsil mekanizmaları olan; Üçlü Danışma Kurulu'nu, Kamu Personeli Danışma Kurulu'nu ve Ortak Paylaşım Platformu'nu gerçekleştirdiklerini ifade ederek; Çalışma Meclisi'nin ise bu platformlar arasında, en kapsamlı ve en kritik öneme sahip istişare meclislerinden biri olduğunu söyledi.



Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan, beraberindeki Bakan Yardımcısı Faruk Özçelik ve bakanlık bürokratları ile birlikte Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu'na ziyarette bulundu.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Genel Başkan Vekili ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın ve Konfederasyon yönetimi ile bir araya gelen Bakan Işıkhan 13. Çalışma Meclisi öncesinde görüş alışverişinde bulundular.

"Beş Yıllık Bir Aradan Sonra Çalışma Meclisi'ni Yeniden Topluyoruz"

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, Çalışma Meclisi'nin en kapsamlı ve en kritik öneme sahip istişare meclislerinden biri olduğunu söyleyerek;

"Bu meclis, ülkemizde 1947 yılından beri, çalışma hayatını ilgilendiren temel konulara ilişkin sorunları gündeme getirmekte ve hazırlanan politikaları tüm tarafların katkılarıyla hayata geçirmektedir. En son toplanan 12. Çalışma Meclisi, bildiğiniz gibi 2019 yılında, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle gerçekleştirilmişti. Beş yıllık bir aradan sonra Meclisi yeniden topluyoruz. 13. Çalışma Meclisi'ni de yine Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle 29-30 Nisan 2024 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirmeyi planlıyoruz." dedi.

Bakan Işıkhan, "Son 21 yılda hayata geçirdiğimiz hizmetler ile esnaf ve sanatkarlarımızın her alanda destekçisi olduk, bundan sonraki süreçte de aynı özveriyle çalışmamıza devam edeceğiz." dedi.

Ziyarette ayrıca esnaf ve sanatkarların sorunlarına ilişkin karşılıklı görüş alışverişinde de bulunuldu.



**TRAFİK
KURALLARINA
UYALIM**

HAYATLA YARIŞILMAZ

Bakan Yerlikaya, 9 günlük Ramazan Bayramı tatilinin trafik kaza istatistiklerini açıkladı.

İÇİŞLERİ BAKANI ALİ YERLİKAYA,

9 gün süren Ramazan Bayramı tatili süresince yurt genelinde meydana gelen 6 bin 530 trafik kazasında 75 kişinin hayatını kaybettiğini, 10 bin 810 kişinin ise yaralandığını bildirdi.





Bakan Yerlikaya, "Lütfen aşırı hız yapmayalım. Araçlarımızda da otobüslerde de emniyet kemeri takmayı ihmal etmeyelim. Trafik kurallarına uyalım."

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, trafik denetimlerini tek bir amaç doğrultusunda yaptıklarını ifade ederek, "Tek bir arzumuz vardı, yollara çıkan vatandaşlarımızın trafik kurallarına uyararak huzurla, güvenle, afiyetle gitmeyi arzu ettiği yerlere kavuşmalarını; kazasız belâsız şekilde de evlerine geri dönmelerini istiyorduk. Burada da geçmişten beri bildiğimiz bir tecrübemiz var, değişmeyen bir kural var. Eğer yollarda denetimler yoğun yapılırsa, kazalar da o nispette aşağıya iner." dedi.

Trafik Kazaları Önlenebilir Bir Halk Sağlığı Sorunudur

Dünya Sağlık Örgütü'nün trafik kazalarını önlenebilir bir halk sağlığı sorunu olarak gördüğünü hatırlatan İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, "Biz yola çıktığımız zaman, hangi aracı kullanırsak kullanalım, eğer trafik kurallarına uyuyorsak ve ayrıca İçişleri Bakanlığı olarak Jandarma bölgesinde Jandarmamız, Emniyet bölgesinde Emniyetimiz yoğun şekilde, hem yüzüze hem de teknolojik aygıtlarla denetimleri yapıyorsak, sürücüler de bunları

görüyorsak, işte o zaman hiç arzu etmediğimiz kazaların sayıları olabildiğince düşüyor. Tek bir hedefimiz var, kazanın olmadığı yolların olmasını istiyoruz."

"9 Gün Boyunca 26 Bin 804 Arkadaşımız Görev Aldı"

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, 2016, 2019 ve 2024 yıllarına ait verilerin kıyaslamasını yaptı. İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, "Biz arkadaşlarımız ile beraber 9 günlük bayram tatillerini birbirleri ile kıyaslıyoruz. 2019 yılında 16 bin 651 arkadaşımız



Toplantıya İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya ile birlikte Bakan Yardımcıları Münir Karaloğlu, Bülent Turan, Mehmet Sağlam ve Mehmet Aktaş, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin, Emniyet Genel Müdürü Erol Ayyıldız ve Sahil Güvenlik Komutanı Tümamiral Ahmet Kendir katıldı.

Ehliyetli sürücü sayımız 2016, 2019 ve 2024 için sırası ile 28,2 milyondan 30,5 milyona, oradan da 35,7 milyona artmış.

Can kaybı sayılarımız ise 2016 yılında 152, 2019 yılında 86, 2024 yılında ise maalesef 75 canımızı kaybettik. 1 rakamını dahi biz çok görüyoruz. Gönül ister ki 1 can kaybı dahi yaşamayalım.

görev aldı. 2024 yılında ise 26 bin arkadaşımız bu denetimlerde yer aldı. Bu bayramda ise 9 gün boyunca, 26 bin 804 personelimiz görev aldı ama aktif olarak 1 günde çalışan arkadaşımızın sayısı günlük 18 bin civarındaydı." ifadelerini kullandı.

"1 Can Kaybını Bile Çok Görüyoruz"

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, konuşmasına şöyle devam etti:

"2016, 2019 ve 2024 yıllarında 9 günlük bayram tatili vardı. 2021 yılında da 9 günlük bayram tatili vardı ama o verileri almadık. Çünkü covid'li günlerdi, kısıt-



lamaların olduğu bir bayram tatiliydi. Denetim verilerine bakınca, 2016 yılında 895 bin denetim yapmışız. 2019 yılında da 1 milyon 431 bin denetim yapmışız. 2024 yılında Ramazan Bayramı'nda ise 9 gün boyunca 3 milyon 642 bin 538 araç denetlenmiş. Bu denetimler sonucunda ise 2016 yılında 225 bin, 2019 yılında 290 bin, 2024 yılında ise 485 bin 710 işlem yapılmış. Bu 485 bin 710 işlem sayısının 207 bin 407'si hız nedeniyle yapılan işlemler. Bizim en büyük sorunumuz trafikte aşırı hız. Yollarda görmeyi hiç istemediğimiz kaza verilerine bakınca ise 2016 yılında 6 bin 291 kaza, 2019'da 5 bin 780 kaza, 2024 yılında ise 6 bin 530 kaza yaşanmış. Can kaybı ile ilgili rakamları vermeden önce ise şuna dikkat çekmek isterim; 2016 yılında Türkiye'de 21 milyon 90 bin trafikte seyreden araç yekûnu var. 2019 yılında 23 milyon 156 bin araç, 2024 yılında ise 29 milyon 369 bin araç var. Ne demek bu? 2016'ya göre 9 milyonun üzerinde araç sayımız artmış. Ehliyetli sürücü sayımız ise 2016, 2019 ve 2024 için sırası ile 28,2 milyondan 30,5 milyona, oradan da 35,7 milyona artmış. Yani 7,5 milyon bir sürücü artışı da burada görülüyor. Can kaybı sayılarımız ise 2016 yılında 152, 2019 yılında 86, 2024 yılında ise maalesef 75 canımızı kaybettik. 1 rakamını dahi biz çok görüyoruz. Gönül ister ki 1 can kaybı dahi yaşamayalım. Dolayısıyla bizim her zaman uyardığımız, sürücü ve yayaalarımıza hatırlattığımız şu ki; trafik kurallarına uymak can kaybı ile ilgili bir sorun yaşamamanın olmazsa olmaz tek kuralı.

KAZALARIN EN ÖNEMLİ 5 SEBEBİ

- 1. Aşırı hız**
- 2. Kavşak ve geçitlerde geçiş önceliğine uymamak,**
- 3. Şerit değiştirme kurallarına uymamak,**
- 4. Arkadan çarpmak,**
- 5. Dönüş kurallarına uymamak,**

Yaralı vatandaşlarımıza baktığımızda ise, 2016 yılında 12 bin 726, 2019 yılında 11 bin 265, 2024 yılında ise 10 bin 810 yaralı sayısına düşmüşüz. Biz tabii can kaybında olduğu gibi hiçbir vatandaşımızın yaralanmasını da istemiyoruz."

Kazaların en önemli 5 sebebini verilerle açıklayan İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, "Aşırı hız yüzde 37, kavşak ve geçitlerde geçiş önceliğine uymamak yüzde 15, şerit değiştirme kurallarına uymamak yüzde 11, arkadan çarpmak yüzde 9, dönüş kurallarına uymamak yaklaşık yüzde 8, diğer nedenler de yüzde 18 şekilde. Her zaman olduğu gibi bizim en büyük sorunumuz trafik kazalarında her türlü araç ile ilgili aşırı hız." şeklinde konuştu.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı dolayısıyla bir mesaj yayınladı. Apaydın, bayram tatili süresince trafiğe çıkacak tüm sürücülerin uykusuz ve yorgun biçimde araç kullanmamalarını istedi.



YOLLARDA YAPILACAK HATALARLA OCAKLAR SÖNMESİN

Ramazan Bayramı vesilesiyle mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, "Yollarda yapılacak hatalarla ocaklar sönmessin" ifadelerini yer verdi

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ramazan Bayramı dolayısıyla bir mesaj yayınladı. Apaydın'ın mesajında şu ifadeler yer aldı:

"Bayramlar sevgi, saygı ve hoş-

görünün üst düzeyde yaşandığı, birlik ve beraberlik duygularının pekiştiği müstesna günlerdir. Yardımlaşma ve dayanışma duygularının zirveye ulaştığı bu özel günlerde büyüklerimizi ziyaret ederek onların hayır duasını almalı, küçüklerimize sevgi ve şefkatle yaklaşarak bayram sevincine ortak olmalıyız. Ziyaretlerin arttığı ve aile bağlarının güçlendiği bu bayramda seyahat ederken trafik kurallarına azami derecede riayet etmeli

ve her zamankinden daha dikkatli olmalıyız. 9 günlük bayram tatilinde trafiğe çıkacak tüm sürücülerimize uykusuz ve yorgun biçimde araç kullanmamalarını özellikle ıstırham ediyorum. Bu bayram yollarda yapılacak hatalarla ocaklar sönmessin. Bu vesile ile tüm Müslümanların Ramazan Bayramı'nı kutluyor, bayram sevinci içinde nice güzel günler diliyorum."



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Bu bayramda seyahat ederken trafik kurallarına azami derecede riayet etmeli ve her zamankinden daha dikkatli olmalıyız."

2022 YILINDA TRAFİĞE KAYITLI TAŞITLAR 343,9 MİLYAR KİLOMETRE YOL KATETTİ



Türkiye’de 2022 yılında trafiğe kayıtlı motorlu kara taşıtları tarafından 343 milyar 917 milyon kilometre yol katedildi.

motosikletlerde yüzde 4,9, otobüslerde yüzde 3,6, kamyonlarda yüzde 3,0 artarken kamyonetlerde yüzde 0,8, minibüslerde yüzde 0,2 azaldı.

Otomobiller yılda ortalama 13 bin 415 kilometre yaptı

Taşıtların bir yılda yaptıkları ortalama kilometreler incelendiğinde; 2022 yılında sırasıyla otobüslerin 53 bin 409, kamyonların 46 bin 305, minibüslerin 27 bin 951, kamyonetlerin 16 bin 382, otomobillerin 13 bin 415 ve motosikletlerin 3 bin 648 kilometre yaptığı hesaplandı.

Otomobiller tarafından katedilen mesafenin yüzde 48,4’ünü dizel yakıtlılar yaptı

Otomobiller tarafından 2022 yılında katedilen mesafe taşıtların yakıt türle-

rine göre incelendiğinde; toplam taşıt-km’nin yüzde 48,4’ü dizel, yüzde 30,5’i LPG ve yüzde 21,1’i benzin yakıtlı otomobiller tarafından yapıldı.

En fazla mesafe 12 yaş ve üzeri taşıtlar tarafından katedildi

Türkiye’de 2022 yılında katedilen toplam mesafe taşıtların yaş gruplarına göre incelendiğinde; en fazla yol yüzde 37,0’lık oranla taşıt filosunun yüzde 48,4’ünü oluşturan 12 yaş ve üstü taşıtlar tarafından yapılırken, bunu sırasıyla yüzde 23,5 ile 4-7 yaş, yüzde 20,3 ile 0-3 yaş ve yüzde 19,2 ile 8-11 yaş grubu taşıtlar takip etti. Bu oran otomobillerde 12 yaş ve üstü otomobiller için yüzde 35,6, 4-7 yaş için yüzde 25,3, 0-3 yaş için yüzde 21,3 ve 8-11 yaş için yüzde 17,8 oldu.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2022 yılı taşıt-km istatistiklerini açıkladı. Buna göre, Türkiye’de 2022 yılında trafiğe kayıtlı motorlu kara taşıtları tarafından 343 milyar 917 milyon kilometre yol katedildi. Toplam taşıt-km’nin yüzde 55,7’si otomobiller, yüzde 20,4’ü kamyonetler, yüzde 12,4’ü kamyonlar, yüzde 4,4’ü motosikletler, yüzde 4’ü minibüsler ve yüzde 3,2’si otobüsler tarafından yapıldı.

Toplam taşıt sayısı bir önceki yıla göre yüzde 5 artarken toplam taşıt-km yüzde 4,3 arttı

Türkiye’de 2022 yılında trafiğe kayıtlı toplam motorlu kara taşıtları sayısı bir önceki yıla göre yüzde 5,0 artarken toplam taşıt-km yüzde 4,3 artış gösterdi. Taşıtların sayısı; motosikletlerde yüzde 10,6, otomobillerde yüzde 4,1, kamyonetlerde yüzde 3,9, kamyonlarda yüzde 3,7, minibüslerde yüzde 0,5 artarken otobüslerde yüzde 0,2 azaldı. Taşıtların km ise otomobillerde yüzde 7,0,





EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR



"Bütün cihan bilmelidir ki, artık bu devletin ve bu milletin başında hiçbir kuvvet yoktur, hiçbir makam yoktur. Yalnız bir kuvvet vardır. O da millî egemenliktir. Yalnız bir makam vardır. O da milletin kalbi, vicdanı ve mevcudiyetidir."

K. Atatürk



Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün, Büyük Millet Meclisi'nin açılışı ile beraber Türk çocuklarına armağan ettiği 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, 23 Nisan 1924'de Milli Bayram olarak kutlanmaya başladı.



**TŞOF BAŞKANI APAYDIN,
"TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN TEMELLERİ
23 NİSAN'DA ATILDI"**

**ÇOCUKLARIMIZI CUMHURİYET
DEĞERLERİYLE YETİŞTİRMELİYİZ**

23

Nisan 1920 Türk milletinin iradesini temsil eden Birinci Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı ve Türk halkının egemenliğini ilân ettiği tarihtir.

Atatürk, 23 Nisan 1924'te '23 Nisan' gününün bayram olarak kutlanmasına karar vermiştir. Bu tarihten 5 yıl sonra 23 Nisan 1929'da Atatürk bu bayramı çocuklara armağan etmiştir ve 23 Nisan ilk defa 1929 yılında Çocuk Bayramı olarak da kutlanmaya başlanmıştır. 1979'da, yine ilk olarak altı ülkenin katılımıyla uluslararası boyuta taşıdığımız bu millî bayramımıza, ortalama olarak her yıl kırkın üzerinde ülkeden gelen ve Türk çocuklarının misafiri olan yabancı ülke çocukları da katılmaktadır. Dünya'da çocuklarına bayram hediye eden ve bu bayramı bütün dünya ile paylaşan ilk ve tek ülke Türkiye'dir.

Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli yeri işgal eden 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurdumuzda ve yurtdışındaki temsilciliklerimizde, bütün kurumlarımızda, okullarımızda ve her evde çeşitli etkinliklerle kutlanarak millî birliğimizin kenetlenmiş ifadesini temsil etmektedir.

Büyük önder Atatürk'ün düşüncesinde çocuklar, milletin geleceğidir. Onlara duyduğu sarsılmaz güvenin ve büyük sevginin ifadesi olarak, millî bayramımız olan 23 Nisanlar'ı çocuklara armağan etmiştir. Tarihimizin gurur dolu sayfalarının yeni nesillerce öğrenilmesi ve Türk Devleti'nin devamını emanet edeceğimiz yeni Cumhuriyet bekçilerinin bu bilinçle yetişmesi amacıyla 23 Nisanlar, önemli birer vesiledir.

Milletimize ve bütün çocuklara kutlu olsun.

23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nın 104. Yıl dönümü nedeniyle yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şu ifadelerle yer verdi,

"Bugün, Türkiye Cumhuriyeti'nin temellerinin atıldığı, geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızın bayramı olan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı coşkuyla kutlamanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu anlamlı gün, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı, ülkemizin bağımsızlık mücadelesinin ilk adımlarının atıldığı gündür. 23 Nisan sadece bir bayram değil aynı zamanda çocuklarımıza yönelik özel bir sevgi

ve saygı günüdür. Çocuklarımız geleceğimizin teminatı ve umududur. Onların sağlıklı bir şekilde büyümelerini, eğitim almalarını ve hayallerini gerçekleştirmelerini sağlamak hepimizin ortak sorumluluğudur. Çocuklarımızın haklarını korumak ve onlara sağlıklı bir yaşam ortamı sunmak için elimizden gelenin en iyisini yapmalı, onları Cumhuriyetin değerleri doğrultusunda yetiştirmeliyiz. Bu vesileyle, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, ulusumuzun bağımsızlık mücadelesinde emeği geçen tüm şehitlerimizi ve gazilerimizi rahmet, minnet ve şükranla anıyor, tüm çocuklarımızın 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutluyorum."

TŞOF Başkanı Apaydın: "Tüm çocuklarımızın 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı kutluyorum"

Gazi Meclis 104 Yaşında
ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI KUTLU OLSUN

Yeşilay varsa
hayat var

Yeşilay varsa, bağımlılıklardan uzak,
iyi ve sağlıklı bir hayat var.



YEŞİLAY'DAN TŞOF PERSONELİNE BAĞIMLILIKLA MÜCADELE SEMİNERİ



Yeşilay Ankara Şubesi tarafından bağımlılıkla mücadele ve YEDAM tanıtımı çerçevesinde Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu personeline Yeşilay'ın bilinirliğinin artırılması amacıyla alkol, tütün, uyarıcı madde, kumar ve internet bağımlılığı ile ilgili eğitim semineri verildi.

Yeşilay ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun ortak çalışmasıyla bağımlılıkla mücadele konusunda duyarlılık kazandırmak amacıyla TŞOF Başkanlığı koordinesinde merkez hizmet binasında, TŞOF, konukevi ve bağlı şirkette görev yapan personellere "Bağımlılıkla Mücadele" eğitimi verildi.

Programa, TŞOF Genel Sekreteri Enver Yeniçeri, Genel Sekreter Yardımcısı Yusuf Avan, birim müdürleri ve yöneticileri ile birim çalışanları katıldı.

Bağımlılık alanında farkındalık oluşturmak ve Türkiye Yeşilay Vakfına bağlı olarak faaliyet gösteren YEDAM (Yeşilay Danışmanlık Merkezi)'nin bilinirliğini arttırmak amacıyla TŞOF personellerine, YEDAM Sosyal Hizmet Uzmanı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu personeline Bağımlılıkla Mücadele eğitimi verildi



ve Uzman Psikoloğu tarafından sunum yapıldı.

Yeşilay Danışmanlık Merkezi ile bağımlı bireylere ücretsiz psikolojik ve sosyal destek sağlayarak yeniden hayata kazandırılmaları için yardımcı olduğunu, 115 numaralı telefon hattı ve Yeşilay Danışmanlık Merkezinin (YEDAM) ne kadar çok bilinirliği ne kadar artırılırsa, faydalanma ve bağımlılıktan kurtulma oranının da o kadar artacağı belirtildi.

Eğitim seminerinde, "Yeşilay, insan onurunu ve saygınlığını temel alan, bilimsel metotlar kullanarak toplumu ve gençliği ayırım gözetmeden tütün, alkol, uyuşturucu madde, teknoloji, kumar vb. bağımlılıklarıyla mücadele eden; önleyici ve rehabilite edici halk sağlığı ve savunuculuk çalışmaları yürüten bir sivil toplum kuruluşudur.

Yeşilay'ın rehabilitasyon kapsamında Yeşilay danışmanlık Merkezlerinde (YEDAM) uzman kadrosu ile bağımlılara ve ailele-



rine 115 numaralı danışma hattı ile uzaktan destek, tedaviye teşvik etmek yüz yüze görüşmelerde de hem ruhsal hem de sosyal hizmet desteği ile bağımlılık danışmanlığı süreçlerin yürütmektedir. Bağımlı birey ve ailelerine yönelik düzenli yüz yüze psikolojik destek verilmekte, aile, yetişkin grup terapileri gerçekleştirilmektedir.

Bağımlılığın tedavisindeki psiko-sosyal müdahalelerde sosyal uyum süreçleri daha da aktif hale

gelmiştir. YEDAM Sosyal Hizmet desteklerimizle danışanlarımızı sağlıklı bir şekilde tekrar topluma kazandırmayı hedef edinmektedir. Bu noktada; etkinlikler, meslek ve iş edindirme, eğitime yeniden başlama, yasal danışmanlık, boş zaman değerlendirme için kurs ve aktiviteler gerçekleştirme gibi kişinin ve ilgisi doğrultusunda çalışmalar yapmaktayız.

Bizler bu toplantıyı Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ile iş birliğinin güçlendirilmesi amacıyla gerçekleştirmekteyiz." denildi.

Ayrıca "Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'nun Başkanı Sayın Fevzi Apaydın'a, yöneticilerine ve personellerine vermiş oldukları destekleri ve katılımları için YEDAM adına teşekkür ederiz" denildi.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Sekreteri Enver Yeniçeri ise Yeşilay ve YEDAM yetkililerine vermiş olduklarını eğitim için teşekkür etti.



10 NİSAN POLİS GÜNÜ KUTLU OLSUN

Türk Polis Teşkilatı'nın kuruluşunun 179. yıl dönümü kutlandı

Emniyet Teşkilatından Anıtkabir'e ziyaret

EMNİYET GENEL MÜDÜRÜ EROL AYYILDIZ VE BERABERİNDEKİ HEYET, TÜRK POLİS TEŞKİLATININ 179'UNCU KURULUŞ YIL DÖNÜMÜ NEDENİYLE ANITKABİR'İ ZİYARET ETTİ.

Emniyet Genel Müdürü Erol Ayyıldız ve beraberindeki heyet, Türk Polis Teşkilatının 179'uncu kuruluş yıl dönümü münasebetiyle Anıtkabir'e ziyaret gerçekleştirdi. Ayyıldız ile üst düzey emniyet yetkilileri, Aslanlı Yol'dan yürüyerek mozoleye geldi. Çelenk bırakarak saygı duruşunda bulunan Ayyıldız ve beraberindekiler, daha sonra anı fotoğrafı çekti.

Ardından Misak-ı Milli Kulesi'ne geçerek Anıtkabir Özel Defteri'ni imzalayan Ayyıldız, şunları kaydetti:

"İstiklal Mücadelemizin önderi, Cumhuriyetimizin banisi Gazi Mustafa Kemal Atatürk, aziz milletimizin huzur ve güvenliğini sağlamak için ülkemizin dört bir yanında her koşulda görev yapan Emniyet Teşkilatımızın kuruluş yıl dönümünün idraki içerisindeyiz. 179 yıldır vatan ve bayrak aşkı, şehitlerimizden aldığı ilham ve milletine duyduğu sadakatle yoluna kararlılıkla devam eden bu güzide Teşkilat, bugün geldiğimiz noktada dünyanın en saygın teşkilatları arasında yer almanın gururunu yaşamakta, Cumhuriyetimizin 'ilelebet payidar kalması' için yeni hedeflere de aynı cesaretle yürümektedir. Hiç şüphesiz ki devletimizin bekası, milletimizin birlik ve beraberliğini tehdit eden tüm kirli oluşumların kökünü kazmak nihai hedefimizdir. Terör başta olmak üzere organize suç örgütleri, uyuşturucu, düzensiz göç ile mücadele, genel asayiş ve trafik düzeninin sağlanması noktasında üstün bir performans ortaya koyarken, milletimizin ihtiyaç duyduğu her an yanında olmayı da en temel görev kabul etmekteyiz. Şanlı mazimizden aldığımız güçle güvenlik hizmetlerinin standardını çok daha ileri bir boyuta taşıyarak 'örnek ülke' olmak, 85 milyonla ortak gururumuz olacaktır. Göğsümüzü kabartan her başarı Türk Polisinin yıldızını daha da parlatacaktır. Hukukun üstünlüğü ilkesine bağlı ve insan haklarına saygılı bir anlayışla görevini yerine getiren Türk Polis Teşkilatımızın 179. yılını kutluyor, devletimiz ve milletimize yüksek sadakatle hizmet edeceğimizi bir kez daha ifade ederken, şahsınızı ve İstiklal Mücadelemizin bütün kahramanlarını rahmet ve minnetle yâd ediyoruz."

TÜRK POLİS GÜNÜ KUTLU OLSUN

Türk Polis Teşkilatının 179. Kuruluş Yılı Kutlamaları Anıtkabir'de olduğu gibi ülke genelinde de çeşitli etkinliklerle kutlandı.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı şoförler odasının temsilcileri de törenlerde bulunarak emniyet mensuplarının günlerini kutladılar.



TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, "Türk Polis Teşkilatımızın 179. kuruluş yıl dönümünü gönülden kutluyorum"

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Türk Polis Teşkilatının 179'uncu yıldönümü nedeniyle sosyal medya hesaplarında bir mesaj yayınladı.

Başkan Apaydın, "Ülkemizin birlik ve beraberliğinin teminatı olan Türk Polis Teşkilatı'nın 179. kuruluş yıl dönümü vesilesiyle, toplumun huzur ve güvenliğine hayatlarını adanmış kahraman emniyet mensuplarımızı gönülden kutluyorum." dedi.

ÇALINAN, KAYBEDİLEN, KULLANILAMAZ HALE GELEN PLAKALAR

**Yusuf
AVAN**

**TŞOF
Genel
Sekreter
Yardımcısı**



Plakalar araçların ön ve arka kısımlarına monte edilerek kullanılmaktadır. Usulüne uygun monte edilmeyen veya zamanla araçların hareket halinde olması nedeni ile plakalar düşebilmekte veya kötü niyetli kişiler tarafından çalınabilmektedir. Bazı durumlarda ise plakalar kullanılmaz hale gelmektedir. Bu durumda ne yapılması gerekir? Bu yazımızda sıkça sorulan sorulardan birisi olan “Çalınan, Kaybedilen, Kullanılmaz Hale Gelen Plakalar” ile ilgili yapılması gerekenlerden bahsedeceğiz. Tescil plakasının birinin veya her ikisinin çalınması veya her ikisinin kaybolması veya yalnızca birisinin kaybolması veya plakaların kullanılmaz hale gelmesi durumlarını yönetmelikte yer alan şekli ile ayrı ayrı ele alacağız.

1- Tescil plakasının birinin veya her ikisinin çalınması veya her ikisinin kaybolması halinde yapılması gerekenler;

Bu durumda plaka değişikliği işleminin yapılması zorunludur. Önce ilgili kolluk birimi kayıtlarına, plakanın çalındığı veya kaybolduğu bilgisi işlenir. Araç sahibinin başvurusu üzerine araca Türkiye Noterler Birliği (TNB) tarafından belirlenen liste-



lerdeki harf ve rakam gruplarından sıra esasına göre yeni bir tescil plakası verilir. Mevzuat gereği bir adet tescil plakası bulunan araçların (römork, yarı römork, motosiklet, motorlu bisiklet) plakasının kaybolması halinde de bu hükümler uygulanır. Plaka basım talep belgesi ile plaka basımı gerçekleştirilir. Kayıp/çalıntı durumunda plaka değişikliği yapılması zorunlu olduğundan; aracın kaydında haciz, rehin, ihtiyati tedbir gibi takyidat bulunması halinde muvafakat aranmaksızın plaka değişikliği yapılır. Ayrıca araca ilişkin MTV, gecikme zammı, gecikme faizi ve vergi cezası borçları, plaka değişikliği işleminin yapılmasına engel değildir.

2- Birden fazla plakası olan araçların yalnızca bir plakasının kaybolması halinde;

İlgili kolluk birimi kayıtlarına, plakanın kaybolduğu bilgisi işlenir. Başvuru üzerine ilgisine göre noterler plaka basım talep belgesi verilir. Plaka basım talep belgesi ile plaka basımı gerçekleştirilir.

Aynı harf ve rakam grubuna sahip plakanın iki defa kaybolması halinde Türkiye Noterler Birliği tarafından belirlenen lis-

telerdeki harf ve rakam gruplarından sıra esasına göre yeni bir tescil plakası verilir.

3- Tahditli ticari plakalı aracın kayıp çalıntı nedeniyle plaka değişikliği işlemi;

Varsa “Ticari taşıt tahsis belgesinde yer alan plakanın kullanıcı tarafından sisteme işlenmesi suretiyle yoksa talep olması halinde sistem tarafından otomatik belirlenen seri plaka verilerek yapılır.

4- Kullanılmaz hale gelen tescil plakaları

Tescil plakalarının kullanılmaz hale gelmesi durumunda, kullanılmaz hale gelen tescil plakaları Notere teslim edilir. Noter tarafından oluşturulan plaka basım talep belgesi ile yeni plaka basılır.

Plakaların kaybolması veya çalınması durumunda plaka değişikliğine gidilmesi, yeni plakanın çıkartılması hem zaman hem de maddi kayıplara neden olacağından araç sahiplerinin plakalarını araç üzerine düşmeyecek şekilde raptetmeleri önem taşımaktadır. Bu nedenle araç sahiplerinin bu durumda daha duyarlı olmaları gerekmektedir.

Kazasız günler dilerim.



Şiddetli yağmurlarda sürücüler araçlarının plakalarının düştüğünü fark edemiyorlar



TÜRKİYE'NİN EN UZUN



2023'te 42 bin 500 metre tünel yapıldı

Toplam 753 kilometre uzunluğunda 495 tünelin hizmet verdiği Türkiye'de, 2003-2023 yıllarında 703 kilometre uzunluğunda 412 tünel yapıldı. Sadece geçtiğimiz yıl 42 bin 500 metre tünel yapıldı. İşte Türkiye'nin en uzun tünelleri.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nden edinilen bilgilere göre, Türkiye'de tünel yapım çalışmaları kapsamında 2003-2023 yılları arasında 703 kilometre uzunluğunda 412 adet tünel yapılarak yol ağımızdaki tünellerin sayısı 495'e, toplam uzunlukları 753 kilometreye ulaştı. 2023 yılında 42,5 kilometre uzunluğunda tünelin yapımı tamamlandı.

İşte Türkiye'nin en uzun karayolu tünelleri ve özellikleri

1 - Zigana Tüneli

Trabzon'u Gümüşhane üzerinden Bayburt, Aşkale ve Erzurum'a bağlayan ve yüksek yoğunlukta trafik yükü taşıyan güzergahta inşa edilen Yeni Zigana Tüneli, 3 Mayıs 2023 tarihinde ulaşıma açıldı. 14,5 kilometre uzunluğunda çift tüpten oluşan Yeni Zigana Tüneli projesinin toplam uzunluğu bağlantı yolları ile birlikte 15,1 kilometreye ulaşıyor. Seyahat süresi otomobiller için 30 dakika, ağır tonajlı araçlar için 60 dakika kısaldı. Tünelin açılması ile kış şartlarında kesintiye uğrayan trafiğin kesintisiz ve konforlu akışı tesis edildi. Zigana Tüneli ve bağlantı yollarının yapımı, tasarımı ve kontrolünde yüzde yüz yerli ve milli kaynaklar kullanıldı ve proje Türk mühendisleri ve işçileri

tarafından inşa edildi. Zigana Tüneli, sadece ülkemizin değil Avrupa'nın da en uzun tüneldir. Tünel ayrıca dünyanın 3'üncü en uzun çift tüp karayolu tüneldir. Tünel ile ayrıca mevcut yol 8 kilometre kısalmıştır.

2 - Ovit Tüneli

Ovit Tüneli, Rize'yi Erzurum'a bağlayan İkizdere-İspir Yolu'nun en önemli bölümünü oluşturan 2 bin 640 rakımlı Ovit Dağı geçişinde inşa edilerek 13 Haziran 2018 tarihinde hizmete girdi. Çift tüplü inşa edilen Ovit Tüneli 14 kilometrelik uzunluğu ile dünyada çift tüp



KARAYOLU TÜNELLERİ



olarak inşa edilen en uzun 3'üncü karayolu tüneldir. Ovit Tüneli, Rize - Erzurum arasındaki karayolunun İkizdere - İspir mevkinde bulunan Ovit Dağı Geçidi'nin tünel konforunda geçilmesini, kış mevsimi boyunca yoğun kar yağışı ve çığ düşmeleri nedeniyle 5 ay trafiğe kapalı olan Rize - İspir - Erzurum Yolu'nun yıl boyunca trafiğe açık kalmasını sağlandı. Tünel ile ayrıca mevcut yol 4 kilometre kısalmıştır.

3 - Levazım- Akatlar Tüneli

7 bin 720 metre uzunluğunda olacak tünel hala yapım aşamasında. Bittiğinde İstanbul trafiğini rahatlatacak.

4 - Vauk Tüneli

7 bin 480 metre uzunluğunda olacak olan Vauk Tüneli'nin yapımı hala devam ediyor. Tünel, Gümüşhane'yi Bayburt'a bağlayacak.

5 - Alacabel Tüneli

Konya-Antalya kara yolu üzerindeki, kış aylarında yaşanan olumsuzlukları bertaraf edecek Alacabel Tüneli'nin uzunluğu 7 bin 360 metre uzunluğunda olacak. Alacabel Tüneli'nde kazı ve destek imalatı tamamlandı, her iki tüpte de ışık görüldü. Tünelin yakın zamanda bitirilmesi hedefleniyor.

6 - Kırık Tüneli

Kırık Tüneli, İspir-Erzurum kara yolunda yapımı devam eden Kırık Tüneli 7 bin 200 metre uzunluğunda olacak. Tünel tamamlandığında mevcut güzergahtaki yol 33 kilometre kısalacak. Hizmete alındığında Doğu Karadeniz'i Doğu Anadolu'ya bağlayacak ve transit

taşımacılıkta önemli bir konuma sahip olacak tünel sayesinde, Gürbulak Sınır Kapısı'na kesintisiz ulaşım sağlanacak.

7 - Kop Dağı Tüneli

Erzurum'un Aşkale ilçesi ile Trabzon arasında bulunan akstaki mevcut yolu 32 kilometre kısaltacak yapımı hala devam eden Kop Dağı Tüneli'nin uzunluğu 6 bin 500 metre olacak.

8 - Eğribel Tüneli

Giresun'un iç kısımdaki Şebinkarahisar, Alucra ve Çamoluk ilçeleri ile Sivas arasındaki güzergahta bulunan Eğribel Tüneli'nin uzunluğu 5 bin 905 metre. Tünel çift tüp olarak yapıldı. Tünelle yol 6,5 kilometre kıaldı. Güzergahta ayrıca 20 dakikalık zaman tasarrufu sağlandı.

9 - Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli

26 Aralık 2016 tarihinde hizmete sunulan Ilgaz 15 Temmuz İstiklâl Tüneli, 5 bin 488 ve 5 bin 480 metrelik çift tüpten oluşuyor. Ülke çapında hayata geçirilen en önemli tünel projelerinden Ilgaz 15 Temmuz İstiklâl Tüneli ile yol kotu 1850 metre rakımdan 1390 metreye indirilmiş. Tünelle kış aylarında sürücülerin korkulu rüyası olan Ilgaz Dağı geçişinde 12 ay boyunca yüksek standartlı ve güvenli bir ulaşım ile seyahat imkânı sağlandı. Daha önce 34 dakika süren 17 kilometrelik Ilgaz Dağı Geçişi 5,6 kilometre kısalarak artık 8 dakikada geçiliyor. 2,5 saat süren Kastamonu-Çankırı arası 1,5 saatte kat edilebiliyor.

10 - Avrasya Tüneli

Avrasya Tüneli Asya ve Avrupa yakalarını, deniz tabanının altından geçen bir karayolu tüneli ile birbirine bağlıyor. Toplam tünel uzunluğu 5 bin 400 metre olan Avrasya'nın, Boğazın altında kalan kısmı 3 bin 340 metre.



Eğribel Tüneli



2023 yılında ölümlü veya yaralamalı kazaların yüzde 38'ine motosikletliler karışmış

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, "Türkiye genelinde ki ölümlü kazaların yüzde 20'si motosiklet sebebiyle olan kazalardır"



Motobike İstanbul Fuarının açılışında konuşan İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, yaşanan motosiklet kazalarına değinerek, "2023 yılında 89 binin üzerinde motosikletliler kazaya karışmış bu kazalarda maalesef 107 bin 725 vatandaşımız yaralanmış, bin 301 vatandaşımız hayatını kaybetmiş. 2022 yılına göre can kayıplarındaki artış yüzde 30 gibi bir rakam. 2023 yılında ölümlü veya yaralamalı kazaların yüzde 38'ine motosikletliler karışmış. Türkiye geneli ölümlü kazaların yüzde 20'si motosiklet sebebiyle olan kazalardır" dedi.

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya İstanbul Fuar merkezinde düzenlenen Motobike İstanbul fuarının açılış törenine katıldı. Bakan Yerlikaya törende yaptığı konuşmada fuarın dünyada ki önemli motosiklet fuarlarından biri olduğunu ve kendisinin de 7 yıldan bu yana motosiklet kullandığını belirterek "Pandemi sürecinden sonra tüm dünyada motosiklet kullanımı arttı. Son 10 yılda motosiklet sayısı ülkemizde yüzde 77,7, 2020'den bu yana motosiklet

sayımız yüzde 49 artmış" diye konuştu. Motosiklet sayısının geçtiğimiz yıllara göre artış gösterdiğini belirten Yerlikaya, "Ülkemizde motosiklet sayısının önceki yıl 4 milyon 141 bin olduğunu bu sayının geçtiğimiz yıl sonunda 5 milyon 79 bine ulaştığını ve Şubat sonu itibariyle sayımız 5 milyon 221 bin 760. Bu motosiklet ailesinin yüzde 82'si 30 büyükşehirde. İstanbul birinci sırada, Antalya, İzmir, Manisa ve Muğla ilk 5 vilayet motosiklet kullanıcıları açısından" dedi.



Motosiklet kazalarına dikkat çeken Bakan Yerlikaya, "2023 yılında 89 binin üzerinde motosikletliler kazaya karışmış bu kazalarda maalesef 107 bin 725 vatandaşımız yaralanmış, bin 301 vatandaşımız hayatını kaybetmiş. 2022 yılına göre can kayıplarındaki artış yüzde 30 gibi bir rakam. 2023 yılında ölümlü veya yaralamalı kazaların yüzde 38'ine motosikletliler karışmış. Türkiye geneli ölümlü kazaların yüzde 20'si motosiklet sebebiyle olan kazalar. Kazaların yüzde 93'ü, can kayıplarının yüzde 76'sı yerleşim yerleri içinde şehir içlerindeki cadde ve sokaklarda meydana geliyor. Antalya, İstanbul, İzmir, Hatay, Muğla maalesef en fazla ölümlü kazanın olduğu şehirlerimiz." dedi.

Motosiklet kazalarının en fazla yüzde 44 ile yandan çarpma, yüzde 20 ile devrilme, savrulma takla atma ve arkadan çarpma yüzde 9 olduğunu aktaran Yerlikaya, "Ölümlü kazaların yüzde 78'i motosiklet sürücülerinin kusurlu olduğu. Kusurların dağılımında ise en fazla yüzde 48,5'uğu aracın hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmamak, kuralını ihlal ettiğini söylüyor. Yaş aralığı 21-30 yaş gurubu gençlerimiz trafik kazalarında 361 can kaybı olmuş. Bu işin olmazsa olmazı birinci meselesi eğitim, eğitim, eğitim. Eğitim şart. Eğitim almak zorundayız. 'Ben bu işi çok iyi biliyorum' dediğiniz an, kaza yapma riski en fazla hissedilen andır. Her zaman kendimizi geliştirmemiz gerekiyor." Yerlikaya, trafik denetimlerinin sayısının fazla olduğunda ölümlü kazaların sayısının da azalma olduğunu, geçtiğimiz yıl trafikte 51 milyon 117 bin 237 araç denetim

yapıldığını hatırlatarak denetimleri artıracaklarını söyledi. Denetim noktalarından kaçılmaması uyarısında bulunan Yerlikaya, denetimden kaçmak istenirken yapılan kazaların sayısının da az olmadığını kaydetti. 2023 yılının ölümlü trafik kazaları ve ölen vatandaş sayılarımız 2022 yılına göre yüzde 19 arttığını söyleyen Yerlikaya, motosiklet plakalarının radar da görülmesine yönelik çalışmaları olduğunu belirtti.

Bakan Yerlikaya, fuar açılışını ilk olarak emniyet ve jandarmanın motorlu denetim yapan ekiplerinin stantlarını ziyaret etti. Burada polis ve Jandarma ekipleriyle birlikte fotoğraf çektirdikten sonra fuarda bulunan diğer stantları gezdi.



SAHTE PLAKA OPERASYONLARI

Sahte plaka atölyesine jandarmadan operasyon

Antalya'nın Kepez ilçesinde jandarma ekipleri tarafından sahte plaka atölyesine düzenlenen operasyonda 350 adet basılmış sahte plaka ve 525 adet boş plaka ele geçirildi.

Antalya İl Jandarma Komutanlığı ekiplerince resmi belgede sahtecilik ve nitelikli dolandırıcılık suçlarına yönelik yapılan çalışmalarda, A.U. ve S.Y.K. isimli şahısların Kepez ilçesindeki evlerinin bodrum katına sahte plaka imalathanesi kurarak, suçta kullanılmak üzere sahte plaka bastıkları ve bu plakaların satışını yaptıkları tespit edildi. Yapılan operasyonla şüphelilerin ikametinde yapılan aramada 350 adet basılmış sahte plaka, 525 adet boş plaka, 12 adet kalıp aparatı, 1 adet mühür, 1 adet kompresör, 1 adet basım kalıbı, 1 adet boya makinesi, 1 adet pres makinesi ele geçirildi. Olayla ilgili 1 şüpheli gözaltına alındı.



Çarşamba'da sahte araç plakası operasyonu

Samsun'da KOM polisi tarafından düzenlenen operasyonda 70 adet APP araç plakası ele geçirilirken, olayla ilgili 5 kişi yakalandı.

Edinilen bilgiye göre, Samsun Emniyet Müdürlüğü Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Şube Müdürlüğü (KOM) ekipleri, "resmi belgede sahtecilik" soruşturması kapsamın-

da yaptıkları çalışmada, Çarşamba ilçesinde "APP" plaka olarak bilinen araç plakalarını imal ederek sattıkları tespit edilen şahısların yakalanmasına yönelik operasyon düzenledi. Yakalanan 5 kişinin ikamet ve iş yerinde yapılan aramalarda 48 araca ait 70 adet sahte araç plakası, kayıtların tutulduğu 2 adet ajanda ve 1 adet cep telefonu ele geçirildi.



TŞOF BAŞKANI FEVZİ APAYDIN, “ÇANAKKALE ZAFERİ TARİHİN DÖNÜM NOKTALARINDAN BİRİDİR”



**ZAFERİN
109. YILINDA
ECDADIMIZI
RAHMETLE VE
ŞÜKRANLA
ANIYORUZ**



18 Mart Şehitleri Anma ve Çanakkale Zaferi'nin 109. Yıldönümü dolayısıyla yazılı bir mesaj yayınlayan Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın mesajında şunları ifade etti;

“18 Mart 1915 yılından bu yana şanlı zaferin üzerinden geçen 109 yılda bu kahramanlık mücadelesini kutlamanın onuru ve gururu içerisindeyiz. Bizler Türk milleti olarak vatanı ve istikbali için hiçbir fedakârlıktan kaçınmayan, mazlumun yanında olan, yurdu edindiği toprakları kanlarıyla sulayarak düşmana teslim etmeyen bir ecdadın torunlarıyız. Ay yıldızlı bayrağımızın altında huzur ve güven içerisinde yaşamımızı sağlayan, canlarını ve arkasında bıraktıklarını düşünmeden vatan ve millet uğruna göğsünü siper eden aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi saygıyla ve şükranla anıyoruz. Bu duygu ve düşüncelerle vatanımızın düşman işgalinden kurtarılmasında emeği geçen başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere silah arkadaşlarını ve vatanımızın bölünmez bütünlüğünü korumak için canlarını feda eden tüm şehitlerimizi, ebediyete intihal eden gazilerimizi rahmetle anıyorum. Yaşamakta olan gazilerimize ise sağlıklı bir ömür diliyorum.”

İçişleri Bakanı Uyardı!
"Polis veya jandarma sizi durdurdu.
Sakin ha sakın 'Siz benim kim
olduğumu biliyor musunuz?' demeyin"

DİKKAT!

POLİS VE JANDARMANIN YAKASINDA ARTIK CANLI KAMERA OLACAK

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, "Artık polis veya jandarmanın herhangi bir kişiyi durdurduğunda canlı yayın yapabilen kameraların bulunacağını belirtti."



ve polis devriyelerimizde ASELSAN'ın yaptığı yüz tanıma kamera sistemi olacak. Artık gecenin 2'sinde veya gündüz. Nerede olursa olsun. Polis veya jandarma sizi durdurdu. Sakın ha sakın 'Siz benim kim olduğumu biliyor musunuz' demeyin. O da aynı sizin güzel gülümsemeniz gibi gelecek. Çünkü kendini de kamera kaydediyor. Kamera hem polisi, hem jandarmamı hem sizi kaydediyor. Aynı zamanda biz arzu edersek, bakanlıktaki GAMER Merkezinde bile ben canlı izleyebiliyorum. Yani devriye yaparken orada sizi durdurup

ya da gelen araçlarla ilgili her şeyi biz canlı olarak izleyebiliyoruz hatta onunla konuşabiliyoruz. Dolayısıyla siz siz olun durdurduğunuzda 'İyi günler' deyin başka bir şey demeyin" dedi.



İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, "Bütün jandarma ve polis devriyelerimizde ASELSAN'ın yaptığı yüz tanıma kamera sistemi olacak. Artık gecenin 2'sinde veya gündüz. Nerede olursa olsun. Polis veya jandarma sizi durdurdu. Sakın ha sakın 'Siz benim kim olduğumu biliyor musunuz' demeyin" dedi.

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya, bakanlığın faaliyetleriyle ilgili çalışmaları ve yakalamalardaki istatistikleri açıkladı. Bakan Yerlikaya, istatistiklerin yanı sıra polis ve jandarmanın yakasında artık canlı yayın yapabilen kameraların olacağını belirtti.

Bakan Yerlikaya açıklamasında, "Bütün jandarma



TEK AMACIMIZ İNSANLARIMIZIN YÜREĞİNE DOKUNMAKTIR



J Hakkari Valisi Ali Çelik, Yüksekova'da bulunmaktan mutlu olduğunu belirterek, "Tek amacımız memleketimize hizmet etmek ve insanlarımızın yüreğine dokunmaktır" dedi.



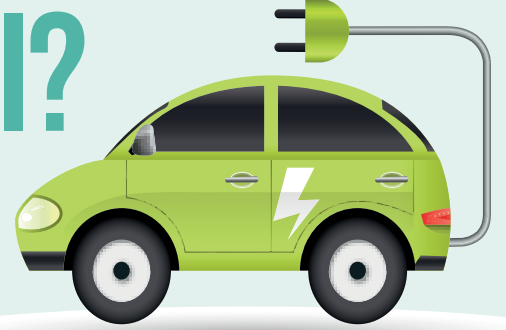
Hakkari Valisi Ali Çelik, Yüksekova'da Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasını ziyaret etti. Beraberindeki heyet ile Yüksekova Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasında taksiciler, minibüsçüler, turizmciler, acente sahipleri, galericiler, nakliyeciler ve kooperatif yöneticileriyle bir araya gelen Vali Çelik, bölgede yaşanan sıkıntıların en aza indirilmesi için görüş alışverişinde bulundu.

Daha sonra Yüksekova Esnaf ve Sanatkarlar Odasına geçen Vali Çelik, esnafın katılımıyla ilçenin temel sorunlarını masaya yatırdı. Bir süre esnafla ilçenin gündemini değerlendiren Vali Çelik, ardından ilçenin Güngör Mahallesi'nde açılan "Genç Ofisi" ziyaret etti. Genç Ofis'te yer alan spor salonu, kütüphane, müzik bölümü, resim bölümü ve bilişim atölyesini gezerek yetkililerden bilgi alan Vali Ali Çelik, "İlimizin en büyük potansiyeline sahip Yüksekova ilçesinde ziyaretlerde bulunduk. Sanayinin alt yapısı için uygun, tarımın alt yapısı için uygun ve birçok alanda da kapasitesi var. Bunu ileriye taşımak için elbirliği ile çalışacağız. Bu memleketin ortak kararları için ortak çalışmayla güzel adımlar atılacak. Bugün STK ve odalarımızı ziyaret edip esnafımızın sıkıntı ve sorunlarını çözmek için bir araya geldik. Burada hepimizin amacı, dünyamızı güzelleştirmek ve gelecek nesillere iyi bir şehir bırakmaktır.

En güzeli, gençleri geleceğe hazırlamak ve burada onlar için tam donanımlı spor salonları ve birçok alanda bölümler açılmış. Gezdik, çok güzel yapılmış. İnşallah herkese burada en güzel şekilde yararlanacak. Gençler için hayal etmiştik ve başardık, şimdi herkes burada. Buna emek veren herkese teşekkür ediyorum. Tek amacımız memleketimize hizmet etmek ve insanlarımızın yüreğine dokunmaktır" dedi.



DÜNYA ELEKTRİKLİ ARAÇLARI BEKLEMEDEN Mİ ALDI?

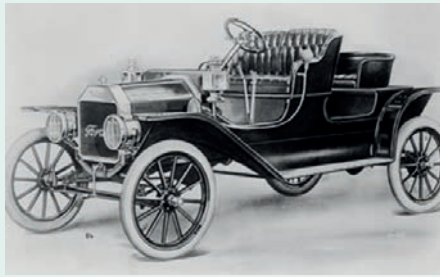


Elektrikli araçların hızla çoğalarak fosil yakıtlı araçların yerini alacağı beklentileri askıya mı alındı?

Teknoloji devi Apple elektrikli araç üretim projesinden vazgeçti. Mercedes, Renault gibi pek çok firma üretimlerinin tamamını elektrikli araçlara geçirmeyi planlarken bu planlarından diğer pek çok firma gibi vazgeçmeye başladılar. Bu firmalar belirli bir dönem daha içten yanmalı motorlara sahip araç üretimine devam edeceklerini açıkladılar.

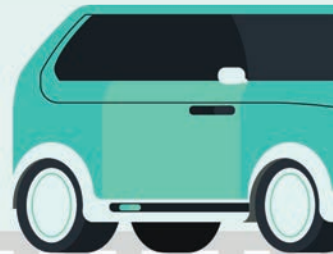
Pek çok Avrupa ülkesi ve Amerika'da kişisel girişimler elektrikli araçlara geçiş sürecinden ya kısmen vazgeçti ya da beklemeye aldı. Süreci değerlendirmek için tarihsel bir bakış açısı ile konuyu ele alalım.

Buhar teknolojisi ile otomobillerin 19. yy'da tarih sahnesine çıktığını görüyoruz. Kısa bir süre sonra fosil yakıtlarla çalışan motor teknoloji geliştirilir ve içten yanmalı motorlar buhar gücünün yerini alır. Sanayileşmenin hız kazanması ile içten yanmalı motorlar bütün ulaşım ağına hâkim olur. Elektrikli otomobillerin gelişimi, içten yanmalı mo-



etmişlerdir. Otomobil firmaları dönem dönem elektrikli araç üretmişlerdir fakat bu araçlar hiç talep görmemiştir. 1990 larda ABD'de Temiz Hava Yasası Değişikliği ve Enerji Politikası Kanunu'nun ABD'de yürürlüğe girmesi sonucu elektrikli araçlar yeniden otomobil firmalarının gündemlerine alınmaya başladı. Pek çok otomobil firması hibrit ya da sadece elektrikli otomobillerini piyasaya sürdüler. Elektrikli otomobiller günümüze kadar geldi ve kısa zaman öncesine kadar

torlarla benzer tarihlere denk gelir. 19. yy ortalarından 1900'lere gelene kadar oldukça yaygın kullanılmıştır. 1900'lerin başında Henry Ford, Model T olarak bilinen benzinli otomobil üretimi ile Amerikan pazarını domine etti. Üstelik elektrikli araçlar benzinli araçların iki katından fazla fiyata mal olması ve daha uzun mesafe gitmek isteyen araç sahipleri için yanmalı motorlu araçları tercih





pek çok otomobil firması geleceğini sadece elektrikli araçlarla devam etmeyi planlamaktaydılar. Öyle ki Avrupa birliği ülkeleri iklim değişikliği ile mücadele kapsamında 2035 yılından itibaren benzinli ve dizel otomobillerin yasaklanması konusunda anlaşma sağlamışlardı. 2035 yılından itibaren üretilen bütün binek ve hafif ticari araçların sıfır emisyon ile üretilmesi planlanmaktaydı. 2030 yılı hedefleri içinse trafiğe çıkacak araçların %80'inin elektrikli olması hedeflenmekteydi. Peki bu hedeflerinden vazgeçmelerine sebep olan gelişmeler nelerdir? Belki de sonda söylememiz gerekeni başta söylemek konuyu daha anlaşılır kılacaktır; SSCB'nin dağılması ve Soğuk Savaş Sonrası ABD'nin başat güç olarak ortaya çıkması, ABD'nin, agresif bir şekilde büyüyen Çin'in açık ya da gizli bir şekilde büyümesini engellenme çalışmasının bir sonucu mudur? Ucuz iş gücü sunan Çin teknoloji devlerinin üretim tesislerine ev sahipliği yapmıştır. Çin üretimden elde ettiği teknolojiyi bünyesine katmış ve pek çok alanda küresel güç haline gelmiştir. ABD uyguladığı teşvik politikaları ile özellikle Çin'de üretim fabrikası bulunan markalarını tekrar Amerika'da üretim yapmaları için çok ciddi finansal destekler vermeye başladı. Yaklaşık iki yıl önce yaşanan "çip krizi" olarak da anılan

otomotiv, savunma, sağlık, iletişim gibi bütün teknolojilerin altyapısını oluşturan çip üretimini Çin'in domine etmesi ve Covid-19 salgını nedeniyle talebi karşılayamaması sonucu pek çok sektör zor günler geçirdi. Bu gibi sorunların bir daha yaşanmaması ve Çin'e bu konudaki bağımlılığın azaltılması için ABD ülke içerisinde tesis kurmaları için firmalara çok yüksek oranda mali destek açıkladı. Çip teknolojisi otomotiv üretiminin her aşamasında kullanılan teknoloji yoğunluğu çok fazla olan bir üründür.

Bir diğer husus batarya teknolojisi; Elektrikli araçlarda kullanılan bataryaların kullanım ömrü. Bugün ki teknoloji ile araçlarda kullanılan bataryalar 3-5 yıllık bir zamanda kullanılabilir yani her 4 yılda bir kez bataryaların yenisi ile değiştirilmesi gerekiyor. Bu değişim şu anki ekonomik göstergelerle neredeyse otomobilin %70 fiyatına denk geliyor. Bir başka sorunsal elektrikli araçlarda kullanılan bataryaların güvenilirliği üzerine araçların altlarına yerleştirilen bataryaların alınacak bir darbe sonucu patladığı ya da çok şiddetli bir şekilde yandığı olumsuz deneyimlerle gözlem-



lendi. Birde soğuk iklimde bataryaların çalışmama ya da çok verimsiz çalıştığı gözlemlendi. Batarya üretiminde kullanılan hammaddenin çoğu Çin'den tedarik ediliyor ve oldukça kirli bir teknoloji doğaya ve insan sağlığına oldukça zararlı bir üretim teknolojisine sahip.

Bir başka sorunsal şarj istasyonu ve enerji altyapısının kurulması. AC ve DC şarj istasyonları kurulması, kurulan istasyonların enerji altyapılarının sağlanma-



sı, batarya dolma süreleri elektrikli otomobillerin handikaplarından birisi.

Otomotiv firmaları üretim teknolojilerine yapacakları devasa yatırım öncesi şundan emin olmaları gerekiyor elektrikli otomobil teknolojisi doğru ve alternatif mi? Firmalar büyük maliyetlerin altına girerken ileride rekabet edemeyecekleri bir teknoloji olasılığını düşünmek zorundadır. Örneğin "hidrojen yakıtı" ile çalışan otomobillerin daha az maliyetli, daha verimli ve doğaya daha az zarar verdiği gibi bir başka teknoloji alternatif olarak ortaya konursa batarya ile çalışan elektrikli otomobillere yatırım yapan firma sektörden silinir.

Ülke olarak şarj istasyonu ve enerji altyapısı açısından oldukça hızlı yol aldık, ülke insanımız yeni teknolojilere çok hızlı uyum sağlıyor ve hızlıca adapte oluyor. Ülke olarak gözümüz, kulağımız otomotiv sektöründeki gelişmelerde olacak biz inanıyoruz ki ortaya konacak yeni teknolojiler de Türk mühendislerin büyük katkısı olacaktır.

Sonuç olarak son günlerde elektrikli otomobil satışları düşmeye devam ediyor, otomotiv firmaları elektrikli otomobillerin geleceği konusunda kafaları karışık görünüyorlar.

(İbrahim Ercan - Haber Merkezi)



UZUN YOLA ÇIKACAK SÜRÜCÜLERİN KORKULU RÜYASI

YOL HIPNOZU



Ayдын Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç, kendi araçlarıyla uzun mesafe seyahat edecek sürücülerini yol hipnozuna karşı uyararak, sürücülerinin güvenliği ve sağlığı için sık sık mola verilmesinin büyük önem taşıdığını vurguladı.

Ramazan Bayramı tatilinin başlaması ile birlikte şehirler arası yollarda araç yoğunlukları oluşmaya başladı. Aydın Şoförler Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Semih Özmeriç de, sürücülerinin ve yolcularının Ramazan Bayramı tatilinde sağlıklı ve güvenli bir şekilde

Başkan Özmeriç sürücülerini uyardı: "Yol hipnozuna karşı önlem alın"

seyahat etmelerini dilerken, yol hipnozuna dikkat çekti. Yol hipnozunun, uzun süreli bir şekilde monoton bir ortamda araç kullanmanın yol açtığı bir tür zihinsel duraksama olduğunu belirten Özmeriç, bu durumun sürücülerinin yol boyunca kendilerini hipnotize edilmiş gibi hissetmelerine ve dikkatlerini kaybetmelerine neden olabileceğini ve sürücülerinin kaza riskini arttırarak tehlikeli sonuçlar doğurabileceğini kaydetti. Yolculuk sırasında dikkat dağınıklığı, yorgunluk ve uyku hali gibi durumların sürücüler için büyük tehlike oluşturduğuna dikkat çeken Semih Özmeriç, özellikle uzun süreli yolculuklarda sık sık mola verilmesi gerektiğini belirtti. Özmeriç, araç kullanırken dikkatin dağılması, yolun monotonluğu ve uzun süre hareketsiz kalma gibi faktörlerin sürücülerini yol hipnozuna sokabileceğini ifade etti.

Sürücülerinin güvenliği için alınması gereken önlemler hakkında da önemli bilgiler veren Özmeriç, özellikle uzun mesafe yolculukları için planlama yapmanın ve

belirli aralıklarla mola vermeyi ihmal etmemenin hayati olduğunu vurgulayarak tavsiyelerde bulundu. Dinlenmiş olarak yola çıkmanın en önemlisi olduğunu belirten Özmeriç, "Yola çıkmadan önce yeterli dinlenmiş olmak çok önemlidir. Uykusuz veya yorgun bir şekilde araç kullanmak, kaza riskini artırır. Araç kullanırken cep telefonu kullanımı, yemek yeme, içecek tüketme gibi dikkati dağıtabilecek davranışlardan kaçınin. Sürüşe odaklanın. Yaklaşık her iki saatte bir veya 150-200 kilometre aralıklarla mola vermek, hem sürücünün dinlenmesini sağlar hem de dikkatini toplamasına yardımcı olur. Molalarda araçtan inip yürüyüş yapmak veya basit egzersizler yapmak, kan dolaşımınızı artırarak uyanık kalmanıza yardımcı olur. Yolculuk sırasında yeterli miktarda su içmek, vücudunuzu nemli tutar ve dikkat dağınıklığını önler" ifadelerini kullanarak yolculuk yapacak olan sürücülerinin bu önerilere dikkat ederek güvenli bir seyahat geçirebileceklerini belirtti.

Jandarma'dan 60 yaş üstüne sürüş eğitimi

Jandarma "Haydi Amcalar, Trafikte Güvenli Sürüş Projesi" çerçevesinde 60 yaş üstü vatandaşlara eğitim verdi.



Osmaniye İl Jandarma Komutanlığı 60 yaş üstü vatandaşların karışabileceği kazalara engel olmak ve meydana gelebilecek trafik kazalarında ölüm ve yaralanmaları engellemek amacıyla "Haydi Amcalar, Trafikte Güvenli Sürüş Projesi" çerçevesinde 60 yaş üstü vatandaşlara trafik eğitimi verdi.

Osmaniye İl Jandarma Komutanlığında düzenlenen eğitimde 60 yaş üstü vatandaşlara trafik uyarı işaretleri ile sürüş kuralları ve güvenli araç kullanma konusunda eğitim verildi. Daha sonra ise eğitim programına katılan vatandaşlara, araç başında doğru olan sürüş teknikleri uygulamalı olarak anlatıldı.



Karacasu'da okul servis şoförleri ve rehber personellerine bilgilendirme yapıldı

Eğitim toplantısının ana konuları arasında, 'okul servis taşımacılığı eğitimi', 'güvenli sürücülük farkındalığının artırılması', 'servis taşımacılığında dikkat edilmesi gereken kurallar' ve 'araçların imal tadil ve montajı yönetmeliği' yer aldı.



Aydın'ın Karacasu ilçesinde, İlçe Emniyet Amirliği Trafik Tescil Denetleme Büro Amirliği ekipleri ve İlçe Jandarma Trafik Timi iş birliğiyle okul servis şoförleri ve rehber personeline yönelik eğitim toplantısı düzenlendi.

Okul servislerinin güvenli ve düzenli bir şekilde hizmet vermesini sağlamak ve

sürücülerin trafik kurallarına tam anlamıyla uymalarını teşvik etmek amacıyla Karacasu Halk Eğitimi Merkezi konferans salonunda okul servis şoförleri ve rehber personeline yönelik eğitim toplantısı gerçekleştirildi. Eğitim toplantısının ana konuları arasında, 'okul servis taşımacılığı eğitimi', 'güvenli sürücülük farkındalığının artırılması', 'servis taşımacılığın-

da dikkat edilmesi gereken kurallar' ve 'araçların imal tadil ve montajı yönetmeliği' yer aldı.

Emniyet Amirliği Trafik Tescil Denetleme Büro Amirliği ve Jandarma Trafik Timi ekipleri, uzman kadrolarıyla katılımcılara önemli bilgiler aktardı ve interaktif bir şekilde soruları yanıtladı.

Usta şoförden yola çıkacak sürücülere önemli uyarılar

İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erol Akın, bayram yolculukları öncesinde vatandaşlara güvenli sürüş ve yolculuk konusunda önemli tavsiyelerde bulundu.

Hatay'da ömrünü direksiyonda geçiren İskenderun Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erol Akın, sıla yoluna çıkacak vatandaşlara gitmek istedikleri yerlere güvenle ulaşabilmeleri için uyarılarda ve tavsiyelerde bulundu. Akın, özellikle bayram günlerinde artış gösteren trafik kazalarına karşı dikkatli olunması gerektiğinin altını çizerek, "Sevinçli günlerimizi hüznüyle şekle çevirmeyelim" dedi. Uzun yolculuklar öncesinde araç bakımlarına dikkat edilmesi



gerektiğini ifade eden Akın, "2 saatte bir 15 dakika mola verin" tavsiyesinde bulundu.

"Kazaların en çok yaşandığı zaman bayram günlerinde olmaktadır"

İnsanların hasret çektiği kişilere yetişmek için, çok acele ettiğini dile getiren Akın, "Çocukluğumdan itibaren baba mesleği olan şoförlük mesleğini yapıyorum. Özellikle uzun tatil sürelerinde insanların seyahatleri oluyor, hasret gidermek için annesinin, babasınının memleketine gidişler oluyor. Sevinçli günlerimizi hüznüyle şekle çevirmeyelim. Her yıl yapılan kazalarda, en büyük kazaların yaşandığı za-

man bayram günlerinde olmaktadır. İnsanlar bir an evvel, hasret çektiği kişilere yetişmek için, çok acele etmektedir. Bundan dolayı olan kazaların büyük bir çoğunluğu insan faktöründen kaynaklanmaktadır. Yola çıkmadan önce, araçlarımızın uzun süre bakımını yaptırmamışsak, teknik servis bakımlarını yaptırmamız lazım. Sürekli olan yollarda en fazla 2 saatte bir yaklaşık 15 dakikalık ara molalarla, vücudumuzdaki kan akışımızı ayarlayabilmek için aracımızdan inip 1-2 jimnastik yaparak yola devam etmemiz lazım. Emniyet kemeri ise can kurtarır, büyük darbe-lerden korur, kesinlikle



emniyet kemerimizi muhafaza etmeliyiz. Bizi bekleyenleri üzmeden gideceğimiz yere bayram sevinci ya da yaşayacağımız yere acılar yaşatmadan, huzurlu ve sükunet içerisinde gidelim. Çoluğumuzla çocuğumuzla huzurlu bir bayram yaşayalım" şeklinde konuştu.

Üzüm sezonu öncesi araç sahiplerine

'Bakım yaptırın' uyarısı



Sultani üzümün yetiştirildiği Manisa'nın Alaşehir ilçesinde Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şevk Ağırbaş, yaklaşan hasat sezonu öncesi uyarılarda bulunarak özellikle işçi taşıyan çiftçilerin mutlaka araç bakımlarını yaptırmaları gerektiğini söyledi.

Dünyaca ünlü çekirdeksiz Sultani üzümün yetiştirildiği Manisa'nın Alaşehir ilçesinde üzümde bağ budama gibi bakımların ardından asma yaprağı toplama ve bağların sürülmesi işlemlerine başlandı. Hasat sezonuna doğru çiftçilerin sıklıkla bağlara işçi götürdüğü dönemde Alaşehir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Şevk Ağırbaş da uyarılarda bulundu.

Özellikle tarım işçisi taşıyan araçların mutlaka bakımlarının eksiksiz yapılması gerektiğini söyleyen Ağırbaş, "Bölgemizin en büyük geçim kaynağı olan üzümde işçilik sezonu başladı. İklimsel ve ekonomik olarak bölgemizde yaz sezonunda Alaşehir ve çevresinde nüfus oranı ikiye katlanıyor. Bölgemize Eşme, Demirci, Selendi, Kula, Salihli, Köprübaşı, Kiraz ilçeleri gibi çevre ilçelerden ayrıca doğu illerimizden çalışmak ama-

ciyla işçi olarak gelen vatandaşlarımız nedeniyle nüfusumuz artmaktadır. Dolayısıyla araç sayısı da buna bağlı olarak artmaktadır. Başta minibüs gibi yolcu ve işçi taşıyan, kamyon, kamyonet gibi yük taşıyan araçlarımızın mutlaka rutin bakımlarının yapılması gerekmektedir. Araçlarımızın lastik, fren, balata, elektrik aksamı gibi bakımları, sigorta, vize gibi bakımların yapılması, yolcu taşımada yolcu sayısını, yük taşımada istiap haddini aşmamaları konusunda çok dikkatli olmaları gerekir. Yaz aylarında kesinlikle minibüslerde havalanın sıcak olması nedeniyle, kapılar açık yolcu taşınması yapılmamalıdır. Sürücüler ehliyet, ruhsat ve izin belgelerini eksiksiz olarak bulundurmaları gerekir. Sürücüler araç kullanma saatlerine uyarak, dinlemeden, uykusuz olarak araç kullanmamaları gerekir. Hiçbir sürücümüz güvenlik güçlerinin istedikleri belgeleri yüzünden ceza yememelidir. Trafikten ceza yememek için değil, can taşıdığımız için sorumluluklarımıza mutlaka uymalıyız. Ayrıca traktör üzerinde ve açık römorklar üzerinde işçi taşımamak kurallarına uymalıyız. Tüm sürücülerimiz her türlü evrak ve sorunları konusunda odamızdan bilgi ve yardım alabilirler" dedi.

BAHAR AYLARINDA GÖZ SAĞLIĞINA DİKKAT!

Bahar Aylarında Göz Sağlığını Koruyacak Altın Öneriler



Göz sağlığını korumak için, 20-20-20 kuralını uygulayın

Baharın gelişiyle birlikte doğa yeniden canlanırken, bu renkli mevsim göz sağlığımız için bazı riskleri de beraberinde getiriyor. Bahar ayları aynı zamanda alerji, kuru göz sendromu, ultraviyole (UV) hasarı ve göz yorgunluğu gibi göz rahatsızlıklarının daha sık görüldüğü bir zaman anlamına da geliyor. Opr. Dr. Şehvar Nefesoğlu, bu dönemde göz sağlığını korumak için alabileceğiniz önlemlere dair altın değerinde önerilerde bulundu.



Alerjik Reaksiyonlara Karşı Önlem Alın

Bahar ayları, alerjik konjonktivit gibi göz rahatsızlıklarının en sık görüldüğü dönemdir. Gözlerde kaşıntı, kızarıklık ve sulanma gibi belirtilerle kendini gösteren bu durumdan korunmak için polen yoğunluğunun yüksek olduğu günlerde dışarı çıkışları sınırlamak, dışarıdan döndükten sonra yüz ve ellerinizi yıkayarak polenlerden arınmak önem taşıyor.

Kuru Göz Sendromuna Karşı Etkili Çözümler

Opr. Dr. Şehvar Nefesoğlu, bahar aylarında rüzgarın ve havadaki değişimlerin etkisiyle gözlerde kuruluk yanma ve batma hissi yaratan kuru göz sendromuna da dikkat çekiyor. Nefesoğlu, "Bol miktarda su içmek, nemlendiriciler kullanmak ve ekran karşısında geçirilen zamanı düzenlemek, bu mevsimde gözlerinizi rahatlatıcak önlemler arasında." diyor.

Güneşin Zararlı Işınlardan Korunun

UV ışınlarına maruz kalmak, gözler için çeşitli riskler taşıyor. Güneş gözlüğü seçerken %100 UV koruması sunan modellere yönelmek, güneşin en güçlü olduğu saatlerde dışarıda bulunmaktan kaçınmak ve güneş şapkası kullanmak, UV hasarına karşı etkili koruma sağlıyor.

Göz Yorgunluğunu İçin 20-20-20 Kuralı

Bahar aylarında günlerin uzaması ve



Göz Hastalıkları ve Sağlığı Uzmanı Opr. Dr. Şehvar Nefesoğlu

artan dış mekan aktiviteleri göz yorgunluğuna neden olabiliyor. Göz sağlığını korumak için, düzenli aralıklarla göz egzersizleri yapmak, 20 dakikada bir 20 saniye süreyle en az 20 feet (yaklaşık 6 metre) uzaklığa bakarak 20-20-20 kuralını uygulamak ve iyi aydınlatılmış ortamlarda çalışmak göz yorgunluğunu azaltmaya yardımcı oluyor.

Dr. Şehvar Nefesoğlu, bu önerilerin bahar aylarında göz sağlığını korumanıza yardımcı olacağını belirterek "Unutmayın, belirtilerle karşılaştığınızda veya göz sağlığınızla ilgili endişeleriniz olduğunda vakit kaybetmeden bir göz doktoruna danışın. Sağlıklı ve mutlu bir bahar dönemi geçirmeniz dileğiyle." diyor.



JANDARMADAN ÖĞRENCİLERE TRAFİK EĞİTİMİ

Tekirdağ İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürlüğü ekiplerince Mobil Trafik Eğitim Aracı ile öğrencilere yönelik trafik eğitimi gerçekleştirildi.



Tekirdağ İl Jandarma Komutanlığı Trafik Şube Müdürlüğü, trafikteki çalışmalarının yanı sıra çeşitli sosyal sorumluluk projelerine de imza atmaya devam ediyor.

Bu çerçevede öğrencilere trafik bilinci aşılacak için çeşitli çalışmalar yapılıyor. Proje çalışmalarında Jandarma Trafik Şube Müdürlüğü koordinasyonunda Mobil Trafik Eğitim Aracı ile Ergene ilçesi Ulaş Mahallesi'nde bulunan Ulaş Ortaokulunda öğrenim gören 110 öğrenciye, Ergene ilçesi Vakıflar Mahallesi'nde bulunan Mehmet İhsan Keskin İlkokulunda öğrenim gören 110 öğrenciye olmak üzere toplamda 220 öğrenciye trafik eğitimi verildi.

Eğitim faaliyeti sonrasında öğrencilere Trafik Jandarması Okul Yolunda adlı kitap dağıtıldı.

Eğitimler sayesinde öğrenciler trafik kuralları hakkında daha bilinçli hale geldi.





NAZMİ CAN VEFAT ETTİ

BAŞSAĞLIĞI

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu
(Eski) Yönetim Kurulu Üyesi
Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
(Eski) Başkanı

Nazmi Can'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

BAŞSAĞLIĞI

AYHAN KÜÇÜKYILMAZ VEFAT ETTİ

Hüyük Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve
Otomobilciler Odası Yönetim Kurulu Üyesi

Ayhan Küçükyılmaz'ı

Kaybetmenin derin üzüntüsü içerisindeyiz. Merhuma Yüce Allah'tan rahmet, kederli ailesine, çalışma arkadaşlarına ve sevenlerine başsağlığı ve sabır dilerim. Teşkilatımızın başı sağolsun.

Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri adına
TÜRKİYE

ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU BAŞKANI

Fevzi APAYDIN

Kadın servis şoförü ustalara taş çıkarıyor



Bursa'nın İnegöl ilçesinde 5 yıldan bu yana okul ve işçi servis minibusü şoförlüğü yapan Nazire Atış, ayrıca ev işlerine ve 3 çocuğuna da vakit ayırıyor.

Usta şoförlere taş çıkartan Nazire Atış, "5 yıldır bu işi yapıyorum. 3 çocuk annesiyim, 38 yaşındayım. Mesleğimi severek yapıyorum. Eşim bu konuda bana çok destek oldu. Çok teşekkür ediyorum kendisine. Bizim aile mesleğimiz. Kayınpederim yıllardır bu işi yapıyor, ardından eşim. Ben

de eşimin mesleğini yapmak istedim. Dediğim gibi o da çok destekçi. 'Araba alacağım, başlıyorsun' dedi. Beni çok destekledi. Hiçbir zaman yapamazsın demedi. Severek yapıyorum ve kadınlara tavsiye ediyorum. Trafikte sınırlendiğimiz zamanlar oluyor ama sakin kalmaya çalışıyoruz. Düz vites kullanıyorum. Servis işi her saatte yapılmıyor. Çocuklarıma da zaman ayırabiliyorum. Bu yüzden bu mesleği yapıyoruz. 08.00-18.00 çalışsam sabahtan akşama kadar bir fabrikada, çocuklarıma vakit ayıramam. Bu şekilde hem mesleği-

mi yapıyorum hem de çocuklarıma vakit ayırıyorum. Kadın isterse her şeyi yapar, her mesleği yapar" dedi.

Servisle okuluna giden öğrenci Ayşenas Eriz, "Nazire ablamızı çok seviyoruz. Her sabah bizi götürüyor, okuldan dönüşte de alıyor. Kadın olarak çok gurur duyuyorum. Hepimiz onu çok seviyoruz. Kadın yapıyor. Kadının gücü her zaman çok güzel" diye konuştu.

Şoförler Odası Başkanı Bahattin Korkmaz ise, "Kadınlar başımızın tacı. Servis hizmeti vermek zor iştir ve risklidir. Mesleğimizde kadın şoförlerin sayısının artması bizleri de mutlu ediyor. Kadınlar her işi başarıyla yaptıkları gibi bu mesleği de layığıyla yapıyorlar" dedi.



T R A F İ K T E B U L M A C A

SOLDAN SAĞA

- Okumayı öğrenme güçlüğü... Abla,
- Eroin bağımlısı kimse... Kadın,
- Herhangi bir kişi, kim olduğu bilinmeyen kişi... Gösteriş,
- Dokuzdan bir artık... Alışveriş... Meh,
- Kalay elementinin simgesi... Argon elementinin simgesi... İcar,
- Ağababa... Spitz türünde en büyük Japon beççi köpeği ırkı... Notada duraklama zamanı,
- Dört tekerlekli, üstü kapalı, yaylı bir tür at arabası... Akdeniz bölgesinde bir akarsu,
- Eski Türklere devlet... Dikkatle bakmak, gözden geçirmek; süzmek,
- Keten dövmeye yarayan tokmak.. Ay,
- Malca... Artan; mütebaki,
- Zaman... İnek derisinden imal edilmiş, bir tür ince meşin,
- Atılım... Zehir.. İspanyolca da deniz...

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

YUKARIDAN AŞAĞIYA

- Göstermelik... Volt-Amper'in kısaltması,
- Ufunet... Görevin gerektirdiği sorumluluk, düzen ve ilkeleri içine alan buyruklar,
- Kırgızistan'ın para birimi. Tabut... Yol üzerinde oluşan çukur,
- Dil... Eğik yazı,
- Hadım edilmiş.. Akar,
- Bir uzunluk ölçüsü... Maden kömürü katranından elde edilen, beyaz, tatlandırıcı bir madde,
- Katılımcıların vahşi hayatı yerinde görmelerini sağlayan turistik gezi.. Eksik... Bir bağlaç,
- Unix tabanlı bilgisayar işletim sistemlerinde, işletim sisteminin başlatılması sırasında başlatılan ilk işleme denir.... En elverişli, en uygun... Şaman,
- Söz, bakış veya işareti fark etmek,
- Üye... Osmanlıda saltanat sancağına verilen isim,
- Saf, temiz olma durumu... Yanlış,
- Yürürlükte olan anayasaya uygun... Ateş.

GEÇEN SAYININ CEVABI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	B	A	S	A	K		T	E	Z	E	N	E
2	A	L	E	L	A	D	E	L	İ	K		L
3	R	A	M	A	Z	A	N		R	O	M	A
4		M	A	K	A	M		K	A	S	E	M
5	K	A		A	M	A	N	İ		E	D	A
6	A	N	A	K	A	R	A		E		E	N
7	R	A	S	A	T		Z	A	M	A	N	
8	A		İ	N		K	A	L	E	M	İ	S
9	M	U	T		S	A	R	A	K	A		A
10	A	R	A	S	A	T		K		D	A	M
11	N	A	N	A	Y		T	A	R	A	B	A
12		N	E	V	A	L	E		E	N	İ	N

TRAFİK KAZALARINDA

İLK MÜDAHALE

HAYAT KURTARIR!

YAP

Sakin kal

Önce kendi güvenliğini sonra yol güvenliğini sağla

- Kontakı kapat
- El frenini çek
- Tüm müdahaleleri trafik kurallarına uygun yap



112'yi ara



- Sakin ve net konuş
- Açık konum ve doğru adres bildir
- Kendi adını ve telefon numaranı bildir
- Tehlikeli madde uyarısı varsa bildir
- 112 tamam dedikten sonra telefonu kapat



Yangın ihtimali varsa kazazedeyi uzaklaştır

- Dışarı çıkan organları temiz tut ve ört
- Kanama varsa üzerine bası uygula

YAPMA

Panik olma

Kendi güvenliğini ve olay yeri güvenliğini sağlamadan yaklaşma

- Sigara ve ateşle yaklaşma
- Yan yatan veya ters dönen aracı düzeltmeye çalışma

Yangın ihtimali yoksa kazazedeye dokunma

- Vücuda saplanan bir cisim varsa cismi çıkarmaya çalışma
- Dışarı çıkan organları içeri sokmaya çalışma
- Bir şey yedirme ve içirme





HAYATLA YARIŞILMAZ

