



K- 1 belgesi için Ankara şartı kalktı, TŞOF uygulamadan memnun değil

(İHA) - Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın, karayolu taşımacılığında yetki belgesi alımına ilişkin yürürlüğe giren genelgeyle ilgili olarak, "Eskiden ticaret odasından belgesini alan insan bugün bölge müdürlüğüne yönlendirilecek ve günlerce orada kuyrukta bekleyecek. Bizim görüşümüze göre şık bir uygulama olmadı" dedi.

Karayolu üzerinde yolcu ve eşya taşımacılığı yapacaklar, artık yetki belgesi almak için Ankara'ya gelmek zorunda kalmayacak. TŞOF Başkanı Fevzi Apaydın, karayolu taşımacılığında yetki belgesi alımına ilişkin uygulamayı değiştiren genelgenin yürürlüğe girmesiyle ilgili İHA'ya açıklamalarda bulundu.

Apaydın, karayolu taşıma yönetmeliğinin yeni şekliyle 17 Eylül'de yürürlüğe girdiğini hatırlatarak, "Ulaştırma Bakanlığı taşıma kanunuyla beraber birçok belge üretti. Bu belgelerden her taşıma sektörüne, yolcu, kargo, yük taşıyana, uluslararası çalışanlara ayrı ayrı belgeler veril-

di" dedi.

Apaydın, 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu gereği 41 tane belge olduğunu belirten Apaydın, bunlardan yük taşımacılarını ilgilendiren 'K belgelerinin' bir kısmının ticaret odaları veya ticaret-sanayi odaları tarafından verildiğini söyledi. Apaydın, "Son zamanlarda, Bakanlık 17 Eylül'de yürürlüğe yeni bir genelge koydu. Burada sadece bu belgelerin karayolu, Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı Kara Ulaştırması Bölge Müdürlükleri tarafından verileceğini beyan etti.

Bu şu demek, Türkiye'de 81 ilimiz var ancak Kara Ulaştırması Bölge Müdürlükleri sadece ve sadece Gaziantep'in de birleşmesiyle 13 tane oldu. Ulaştırma Bakanlığı şoför esnafını önce ticaret odalarına yönlendirdi, şimdi ise tamamını Kara Ulaştırması Bölge Müdürlüklerine yönlendirdi" diye konuştu.

Apaydın, "Biz, öteden beri şunu savunduk. Ticaret odalarına kayıtlı olan şoför esnafı ticaret odalarından bu belgeleri alsınlar ancak odamıza kayıtlı

şoför esnafımız odamızdan bu belgeleri alsınlar. Şartı ne olursa olsun bunu biz verelim istedik. Fakat, son şekliyle bu genelgeyi değiştirdiler. Ticaret odaları veya ticaret-sanayi odalarından da aldılar. Şoförler odalarını da dışlayarak bunu tamamen bölge müdürlüklerine verdiler" dedi.

Bazı bölge müdürlüklerinin kapsamında 4-5 tane il olduğunu belirten Apaydın, 300-400 kilometre uzaklıkta olan illerde bulunan vatandaşların bu müdürlüklere gelerek belgelerini alacağını söyledi. Bunun esnafa çok büyük bir yük getirdiğini savunan Apaydın, "Bu iletişimde bu haberleşme çağında büyük sıkıntılar yaşıyoruz. Özellikle şoför esnafı devamlı yolda olan insanlar, gerek yolcu gerekse yük taşıyanlar. Bir gün belgesi geçtiği zaman çok farklı cezalara çarptırılıyorlar. Bunu bizim odalarımız aracılığıyla verseydik.

81 ile bağlı 702 tane meslek odamız var bizim. Bu odalar vasıtasıyla işi aynı gün aynı saatte bitirebilirdik. Şimdi, Van, Hakkari-Yüksekova,

Diyarbakır'a gelecek. Kars, Ardahan Erzurum'a gidecek. Sinop, Amasya gibi iller Samsun'a gelecek, bölge müdürlüklerinin bulunduğu yere. Bu, bana göre şoförlere yapılan bir zulümdür. Bunun düzeltilmesiyle ilgili birçok yazışmalar yaptık. Ama, netice vermedi" şeklinde konuştu.

"Zannettiler ki bunu Şoförler Federasyonu odaları için istiyor. Ancak, biz bu iletişimin daha hızlı olmasından yana tavrımızı koyduk, uğraşlarımız bunun içindi. Şimdi, daha da kötü oldu" diyen Apaydın, "Eskiden ticaret odasından belgesini alan insan bugün bölge müdürlüğüne yönlendirilecek ve günlerce orada kuyrukta bekleyecek.

Bizim görüşümüze göre şık bir uygulama olmadı. Biz, yine Şoförler Odalarımızın tarafından kendi esnafımıza verilmesi hususunda gerekli ve ilgili yerlerle görüşmeye devam edeceğiz ve bu bizim asli görevimizdir.

Böylece, bu haksızlığı gidermiş olacağız diye düşünüyorum" dedi.