



# Araç muayeneleri kısalmıyor

Uzun süredir gündemde olan araç muayene sürelerinin kısaltma haberlerine Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı son noktayı koydu. Buna göre araç muayene sürelerine herhangi bir kısaltma getirilmeyecek. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yetkili kıldığı muayene merkezleri bir açıklama yapma gereği duydu.



## Başkanların Açıklamaları



Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı,

**Fevzi Apaydın:**  
"Sürelerin uzatılması ek maliyet getirir."



İstanbul Şoförler ve Esnaf Odası Başkanı,

**Cem Sert:**  
"Kısaltmadan çok sürelerin uzatılması gerekir"



İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı,

**Celil Anık:**  
"Muayene sürelerinde orta yol bulunmalı."

Uzun süredir gündemde olan araç muayene sürelerinin kısaltma haberlerine Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı son noktayı koydu. Buna göre araç muayene sürelerine herhangi bir kısaltma getirilmeyecek. "Vize almak, vizeden geçmek" gibi sözcüklerin sıkça kullanılmaya başlandığı dönemde araç sahiplerinin, iki yılda bir geçtikleri prosedürlerden her yıl geçeceklerine dair duyuların yayılması üzerine Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yetkili kıldığı muayene merkezleri bir açıklama yapma gereği duydu. ■ 9



# Araç muayene süreleri kısalmayacak

H.Merkezi/E.Çözüm

**U**zun süredir gündemde olan araç muayene sürelerinin kısalması haberlerine Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı son noktayı koydu. Buna göre araç muayene sürelerine herhangi bir kısaltma getirilmeyecek. "Vize almak, vizeden geçmek" gibi sözcüklerin sıkça kullanılmaya başlandığı dönemde araç sahiplerinin, iki yılda bir geçtikleri prosedürlerden her yıl geçeceklerine dair duyumların yayılması üzerine Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yetkili kıldığı muayene merkezleri bir açıklama yapma gereği duydu.

## SÜRELERİN UZATILMASI EK MALİYET GETİRİR

İstanbul Şoförler ve Esnaf Odası Başkanı Cem Sert, araç muayene sürelerinin kısa olduğuna değinerek araç muayene süreleri için yeni kıstaslar oluşturulması gerektiğini ve kısaltmadan çok sürelerin uzatılmasına gidilmesi gerektiğini açıkladı. Konu hakkında görüşlerine başvurduğumuz yetkililer şu açıklamaları yaptılar: Türkiye Şoförler ve

Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Başkanı Fevzi Apaydın yaptığı açıklamada söz konusu araç muayene sürelerinin kısalmasını doğrulayacak bir tespit bulunmadığını; ayrıca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın ilgili yetkilileriyle görüşüldüğünü ve bu konuda herhangi bir çalışmaya yapılmadığını ifade ettiklerini belirtti. Fevzi Apaydın sözlerine şöyle devam etti: "TŞOF olarak araç muayene sürelerinin kısaltılmasına şiddetle karşıyız; çünkü sürelerin kısaltılması araç sahiplerine ek maliyet getirdiği gibi şu anda ülkemizde uygulanmakta olan araç muayenelerine ilişkin süre AB ülkeleri ile aynıdır. Bunun kısaltılması söz konusu değildir."

## KISALTMADAN ÇOK SÜRELERİN UZATILMASI GEREKİR

İstanbul Şoförler ve Esnaf Odası Başkanı Cem Sert araç muayene sürelerinin kısaltılması ile ilgili açıklamasında: "İstanbul Şoförler ve Esnaf Odası olarak araç muayene sürelerinin kısaltılması duruma karşıyız. Araç muayene süreleri özel araçlar için 2 yıl, ticari araçlar için ise yılda bir kez yapılmaktadır ve bu oldukça kısa bir süredir. Araç

muayene süreleri için yeni kıstaslar oluşturulmalıdır. Kısaltmadan çok sürelerin uzatılmasına gidilmelidir. Bu süreler ticari araçlar için 2 yıl, 5 yaşını aşmış araçlar için 1 yıl ve 5 yaşını aşmamış araçlar için ise 2 yıl olarak belirlenmelidir" dedi.

Günümüzde teknolojinin gelişmesiyle birlikte araçlarda oluşan yıpranmaların azaldığına değinen Sert sözlerini şöyle sürdürdü: "Gelişen teknolojiye rağmen muayene sürelerinin kısaltılma planı hem maddi hem manevi açıdan külfet getirecektir. Ticari araçlar da dahil birçok araç zaten 0 çıkışlı ya da yüzde 80'i iki yıllık araçlar. Bu yüzden sürelerin kısaltılması saçma bir durum olacaktır."

## ORTA YOL BULUNMALI

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı Celil Anık ise yaptığı açıklamada araç muayene sürelerinin kısaltılması ile ilgili orta yolun bulunması gerektiğini belirtti. Araç muayene sürelerinin kısaltılmasının araç sahiplerini maddi açıdan zorlayacağını; bu yüzden araç muayene sürelerinin araçların yaşına göre yeniden düzenlenmesinin uygun olacağını söyledi.

## TÜV' den gelen açıklama

H.Merkezi/E.Çözüm

**T**ÜVTURK' de n aldığımız yazılı açıklamada ise şunlara değinildi: "Son zamanlarda sosyal medyada ve bazı basın mecralarında yer alan 'Araç muayene sürelerinin (Binek araçlar için) 1 yıla indirildiği/indirileceği' doğru değildir. Bu iddia, doğru olmadığı gibi bu konuda bir hazırlık olduğuna dair iddialar da Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) tarafından, bir basın açıklamasıyla yayınlanmıştır. TÜVTURK'ün tek başına veya UDHB ile birlikte bu süreleri belirleme yetkisi veya tasarrufu bulunmamaktadır. Araç muayenesine dair süreler, ilgili mevzuat ile belirlenmektedir. 2004'den bu yana yapılan muayene süre değişiklikleri ise hep uzatma yönünde olmuştur. (Resmi otomobillerin, M1G sınıfındaki arazi taşıtlarının, motosikletlerin süreleri uzatılmıştır.)"

## UDHB KAYNAKLI

Araç muayenelerinde araç sahiplerinin yakındığı form doldurma için ayrı ücret ödenen kişiler hakkında ise şu açıklamalar yapıldı: "Tadilatlar için mevzuatta

tanımlanmış EK-1 belgelerini doldurmak amacıyla istasyonlarımız çevresinde otomobil sahiplerinin iyi niyetini, bilgisayarı veya daktiloyla erişime fırsatlarının olmasını istismar eden kişiler ortaya çıkmış olup bu neredeyse bir meslek haline gelmiştir.

Kurumumuzla hiç bir ilgisi olmayan bu kişiler belli bir ücret (hatta fahiş ücretler) karşılığında EK-1 belgelerini doldurmaktadır.

EK-1 belgesinin içeriğindeki bilgiler 2011'de bizim de girişimlerimizi takiben; UDHB Bakanlığı ve EGM ortak çalışması ile büyük oranda elektronik ortama taşınmış olup yazınıza EK-1 doldurma faaliyeti büyük oranda ortadan kalmıştır. Yakın zamanda geri kalan tüm unsurlar da elektronik ortama taşınacak, böylelikle bu faaliyet ortadan tamamen kalkacaktır." TÜVTURK tüm bu konularla ilgili sadece uygulayıcı olduğunun altını çizerek kararların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı mevzuatından ve 2918 sayılı Trafik Kanunundan kaynaklandığını belirtti.