



Sayı : Pers. Ve İdari İşl. 2024 / 1905
Konu : Tonaj Aşımı

24.10.2024 - 5848

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 20 NOLU GENELGE

İlgi : Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 16.10.2024 tarihli 2024101117121788076 sayılı yazısı.

Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 'Araçların Boyutları ve Ağırlıkları' başlıklı 128'inci maddesinde "Madde 128-(Değişik:RG-17/4/2015-29329) *Karayollarında seyreden araçların yüklü ve yüksüz olarak uyacakları boyutların ve bu araçların karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecekleri ağırlıkların aşağıda belirtilen şartlara uygun olması zorunludur.*" Denilmektedir.

Ancak, Bazı araçların **tescil belgelerinde yazılı toplam ağırlığın, Yönetmelikte belirtilen toplam ağırlıktan farklı olduğu** görülmektedir. (**Örneğin:** Yönetmelikte, Dört dingilli motorlu araçlarda toplam ağırlığın 32 ton olarak belirtildiği ancak, bazı dört dingilli motorlu araçların tescil belgesinde 34,050 ton olduğu,) bu durumda, Karayolu Denetim İstasyonlarında yapılan denetimlerde, tescil belgesindeki ağırlık değil, Yönetmelikte belirtilen ağırlık esas alınarak esnafa fazla yükten dolayı idari para cezası uygulandığı, müşahade edilmiştir.

Sorunun çözümü yönünde Karayolları Genel Müdürlüğü, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Emniyet Genel Müdürlüğü'ne konu iletilmiştir.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nden alınan ilgi yazıda; "Araçların uygunluk belgelerinde yer alan 'Katar Ağırlığı' bilgisinin araç tescil sistemi ve tescil belgesi kayıtlarına eklenmesine yönelik uygulamada yeknesaklığın sağlanması amacıyla Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türk Standartları Enstitüsü ve Türkiye Noterler Birliği arasında çalışma yapıldığı,

Yapılan çalışmalar sonucunda **30.5.2024 tarihi itibarıyla N2, N3, O3 ve O4 kategorisi araçların** ilk tescil veya münferit/seri tadilat işlemlerinde ibraz edilen uygunluk belgelerinde yer alan bilgilerin, tescil belgesinin "**Diğer Bilgiler**" alanına "**Trafiğe çıkışında KTY 128. Madde gereğince özel izin/özel yük taşıma izin belgesi alınması zorunludur**" ifadesi, daha önce tescil edilmiş ve kayıtlarında açıklama bulunmayan araçlar için ise belge ibraz edilmek suretiyle bu ifadenin yazılmakta olduğu,

N2, N3 kategorisi araçların tescil belgelerinin "(F1) Azami Yüklü Ağırlığı" kısmına; uygunluk belgesinin "Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle" bölümünde belirtilen değer,

"(G2) Katar Ağırlığı" kısmına ise; uygunluk belgesinin "Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle" bölümünde belirtilen değer yazıldığı,

Bu kapsamda, Yönetmelikte belirtilen ağırlık ve boyutlara riayet edilmesi, Yönetmelikte belirtilen ağırlık ve boyutların aşılması halinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nden izin alınması konusunda esnafımızın bilgilendirilmesinin uygun olacağı, bildirilmektedir.

Kamyoncu ve kamyonetçi esnafımızın mağduriyet yaşamaması adına konuya ilişkin bilgilendirilmelerini rica ederiz.

Enver YENİÇERİ
Genel Sekreter

Mehmet YİĞİNER
Genel Başkan