

TRAFİK CEZA REHBERİ



TSOF

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE
OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

**Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu'nun Hediyesidir.**

Grafik Tasarım • Baskı • Cilt
TŞOF TRAFİK MATBAACILIK TİC. ve SAN. A. Ş. / ANKARA
TEL: 0 312 267 08 97 - Faks: 0 312 267 08 12



GAZİ MUSTAFA KEMAL
ATATÜRK



*“Türk şoförü,
en asil duygunun
insanıdır”*

M. Kemal ATATÜRK

SUNUŞ

Sevgili meslektaşlarım, değerli yol kullanıcıları,

Hızla gelişen ve değişen teknolojiler, günümüzde insan yaşamını kolaylaştırarak konfor katmasına rağmen, çeşitli sorunları da beraberinde getirmektedir. Teknolojideki değişimlerin en hızlı görüldüğü

alanlardan birisi de ulaşım sektörü olup, en fazla sorunlarda bu sektörde yaşanmaktadır. Bu sorunların başında ise trafik kazaları gelmektedir.

Trafik kazalarının meydana gelmesinde en önemli etken insandır. Hız, alkol, uykusuzluk ve yorgunluk, kavşaklarda geçiş önceliğine uymama gibi trafik kural ihlalleri trafik kazalarının en temel nedenlerindedir. Emniyet kemeri, kask, çocuk bağlama sistemleri vb. aparatların kullanılması durumunda ise olası kazalarda ölüm ve ciddi yaralanmalar en aza indirilebilmektedir. Bunun yanı sıra, daha güvenli araçlar, daha güvenli yollar ve iyi bir trafik yönetimi de kazaların önlenmesinde önemli rol oynamaktadır.

Toplumun trafik güvenliği konusunda eğitilmesi, bilinçlendirilmesi ve kurallara uyma alışkanlığı kazandırılması trafik kazalarının azaltılmasında önemli bir yer tutmasına rağmen, trafik kazalarını önlemenin en etkin yolu, ne yazık ki halen denetim ve cezalar olarak görölmekte, cezaların caydırıcılığından yararlanarak kazalar önlenmeye çalışılmaktadır. Yasaların öngördüğü kurallara uymak her vatandaşın görevi ve sorumluluğudur. Tek başına ceza yöntemiyle de sorunların çözümlenemeyeceği bilinen bir gerçektir.

Diğer taraftan, sürücülerin diğer sürücü ve yol kullanıcılarına karşı sevgi, saygı ve hoşgörölü davranışları da sorunun çözümlüne önemli katkı sağlamaktadır. Özellikle şoförlerimizin, yolculara, yayalara ve diğer sürücülere karşı hoşgörölü tutum ve davranışları, mesleğimize olan saygının bir gereği olup, halkımızın şoförlerimize karşı bakış açısını da olumlu yönde etkileyecektir.

Federasyonumuz, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ile birlikte **“Trafik Ceza Rehberini”** hazırlayarak, trafik cezaları ve bazı trafik kuralları konusunda tüm araç sürücülerini bilgilendirmeyi amaçlamaktadır. Böylece bir nebze de olsa ölkemizdeki trafik kazalarının azaltılmasına ve sorunun çözümlüne katkı vermeye çalışılmaktadır.

Federasyonumuzun bir eğitim ve kültür hizmeti olan 2019 yılı Trafik Ceza Rehberi ücretsiz olarak dağıtılmakta olup, meslektaşlarımızın araçlarında bulundurulması, her fırsatta bilgilerini tazelemeleri, kurallara uymaları ve uymayanları uyarmaları amacıyla hazırlanmıştır.

Büyük önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ün "**en asil duygunun insanı**" söylemiyle onurlandırdığı, ömürlerinin büyük bir bölümünü yollarda geçiren şoför ve nakliyecilerimiz başta olmak üzere, tüm sürücülere kazasız, cezasız, sağlıklı ve bol kazançlı bir yıl diliyorum.



Fevzi APAYDIN
Başkan

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
13	Yolun yapımı ve bakımı ile görevli kuruluştan izin almadan ve trafik akımı ile güvenliğini bozacak, karayolunu kullananlara ve araçlara zarar verecek veya yaya yollarını trafiğe kapatacak şekilde karayolu yapısında çalışma yapmak,	Uymayanlara	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.
14	Karayolu yapısı üzerine, trafiği güçleştirecek, tehlikeye sokacak veya engel yaratacak, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek veya güçleştirecek şekilde bir şey atmak, dökmek, bırakmak vb. hareketlerde bulunmak ve karayolu yapısı ve güvenlik tesisleri ile trafik işaretlerine zarar vermek, yerlerini değiştirmek veya ortadan kaldırmak,	Uymayanlara	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.
16	Karayolu dışında, kenarında veya karayolu sınırı içinde izin almadan, trafik işaretlerinin görünmelerini engelleyecek, anlamlarını değiştirecek veya güçleştirecek, yanıtacak veya trafik için tehlike veya engel yaratacak şekilde levha, ışık ile ağaç, parmaklık, direk vb. dikmek, koymak veya bulundurmak,	Uymayanlara	5.073,00 TL.	% 25 İndirimli 3.804,75 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					Tehlikeli durum ve engeller, bütün sorumluluk bunları yaratan kişilere ait olmak üzere zabıtaca kaldırılır, yapılan masraflar sorumlulara ödetilir.
10					Tehlike ve engeller, ilgili kuruluşlar ve zabıtaca ortadan kaldırılır, bozukluk ve eksiklikler yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşça derhal giderilir, zarar karşılıkları ve masraflar sorumlulara ödetilir.
					Bunlar, bütün sorumluluk ve giderler mal sahibine ait olmak üzere, yolun yapımı, bakımı işletilmesi ile ilgili kuruluşça kaldırılır.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
17	Belediye sınırları dışındaki karayolu kenarında izinsiz olarak yapı ve tesis yapmak,	Uymayanlara	5.073,00 TL.	% 25 İndirimli 3.804,75 TL.
18	Belediye sınırları içindeki karayolu kenarında izinsiz olarak yapı ve tesis yapmak,	Uymayanlara	5.073,00 TL.	% 25 İndirimli 3.804,75 TL.
20/1-a/1	Tescili zorunlu ve ilk tescili yapılacak olan aracın satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren üç ay içinde tescili için; hurdaya çıkarılma halinde çıkarılış tarihinden itibaren 1 ay içinde tescilinin silinmesi için; yazılı olarak ilgili tescil kuruluşuna başvurmamak,	Araç sahiplerine	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					<p>Bunlar, yetkililerce durdurulacağı gibi, Yönetmelikteki şartlar yerine getirilmeden işletme izni verilmez ve bağlantı yolu, her türlü gider sorumlulara ait olmak üzere yolun yapım ve bakımı ile ilgili kuruluşça ortadan kaldırılır.</p>
					<p>Bunlar, yetkililerce durdurulacağı gibi, Yönetmelikteki şartlar yerine getirilmeden işletme izni verilmez ve bağlantı yolu, her türlü gider sorumlulara ait olmak üzere yolun yapım ve bakımı ile ilgili kuruluşlarca ortadan kaldırılır.</p>
			Tescil yapılıncaya kadar		<p>Tescil yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar, tescil yapılıncaya kadar trafikten men edilir.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
20/1-d	Satış ve devir işlemini, siciline işlenmek üzere üç işgünü içerisinde ilgili trafik tescil kuruluşu ile vergi dairesine bildirmemek, yeni malik adına bir ay süreyle geçerli tescile ilişkin geçici belge düzenlememek, 1512 sayılı Kanununun 112'nci maddesi uyarınca belirlenen ücret uygulanmaksızın satış ve devre ilişkin her türlü işlem karşılığında belirlenen miktardan üzerinde ücret almak,	Noteflere	1.834,00 TL.	% 25 İndirimli 1.375,50 TL.
20/1-d-8	İcra müdürlükleri, vergi dairesi müdürlükleri, milli emlak müdürlükleri ile diğer yetkili kamu kurum ve kuruluşları tarafından satışı yapılan araçları satın alanların gerekli bilgi ve belgeleri sağlayarak ilgili trafik tescil kuruluşundan bir ay içerisinde adlarına tescil belgesi almamaları,	Alıcısına	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
21/1	Tescil edilen araçları tescil belgesi ve tescil plakası almadan karayoluna çıkarmak,	Sürücülere	1.002,00 TL.	% 25 İndirimli 751,50 TL.

10	Belgeler geçersiz ise süresiz, eksik ise geçici olarak,		Eksiklikleri giderilinceye kadar		Trafikten men edilen araçların sürülerek götürülebilmesi için tescil belgesi ve plakası ya da "C" geçici trafik belgesi alınması, çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek istenmesi halinde ise ek-33/A tanzim edilmek suretiyle teslim edilir.
			Tescil yapılıncaya kadar		Tescili yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar, tescil yapılıncaya kadar trafikten men edilir.
					5326 sayılı Kabahatler Kanununun 22/2 fıkrası uyarınca idari para cezası, ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından uygulanır.
Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
21/5	Hurdaya çıkarılmış aracı karayolunda sürmek,	Sürücülere	2.018 TL.	% 25 İndirimli 1.513,50 TL.
22	Genel hükümlerden kaynaklanan sorumlulukları saklı kalmak üzere, ilk tescili yapılacak araçların tesciline esas teşkil edecek işlemleri elektronik ortamda bilgi paylaşımı yoluyla yapmak üzere, elektronik ortamda oluşturduğu bir ay süre ile geçerli tescile ilişkin geçici belgeyi basmak ve araç sahibine vermek üzere yetkilendirilen gerçek veya özel hukuk tüzel kişilerinin belirlenen usul ve esaslara aykırı hareket etmesi,	Yetkilendirilmiş gerçek veya özel hukuk tüzel kişilerine		17.065,00 TL
23/2-a	Araç tescil belgesini araçta bulundurmamak,	Sürücülere	92,00 TL.	% 25 İndirimli 69,00 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
23/2-b	Tescil plakasını monte edilmesi gereken yerin dışında farklı bir yere takmak,	Sürücülere	92,00 TL.	% 25 İndirimli 69,00 TL.
23/3-a-1	Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takmak,	Araç sahiplerine	412,00 TL	% 25 İndirimli 309,00 TL.
23/3-a-2	Verilen 7 günlük sürenin sonuna kadar Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere uygun plaka takmamak,	Araç sahiplerine	844,00 TL	% 25 İndirimli 633,00 TL.

20		15	<p>Ceza Puanı (Sürücüler için)</p> <p>Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)</p> <p>Belgelerin İptali (Mahkemelerce)</p> <p>Trafikten Men</p> <p>Araç Kullanmaktan Men</p>
Tescil plakası uygun duruma getirilinceye kadar			
	Plakanın uygun duruma getirilmesi için 7 gün süre verilir.		
			Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
23/3-b-1	Tescilli araca Yönetmelikte öngörülen sayıda tescil plakası takmamak,	Araç sahiplerine	412,00 TL	% 25 İndirimli 309,00 TL.
23/3-b-2	Verilen 7 günlük sürenin sonuna kadar tescilli araca Yönetmelikte öngörülen sayıda tescil plakası takmamak,	Araç sahiplerine	844,00 TL	% 25 İndirimli 633,00 TL.
23/3-c-1	Farklı okunması veya okunamamasını sağlayacak şekilde tescil plakasında değişiklik yapmak,	Araç sahiplerine	412,00 TL	% 25 İndirimli 309,00 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
23/3-c-2	Farklı okunması veya okunamamasını sağlayacak şekilde tescil plakasında değişiklik yapmak nedeniyle hakkında işlem yapılarak verilen 7 günlük sürenin sonuna kadar tescil plakalarını uygun duruma getirmemek,	Araç sahiplerine	844,00 TL	% 25 İndirimli 633,00 TL.
23/4	Tescilli aracı plakasız kullanmak,	Sürücülere	1.698,00 TL	% 25 İndirimli 1.273,50 TL
23/5-a	Başka bir araca tescilli plakayı takmak veya kullanmak,	Takana veya kullananlara	5.000,00 TL	% 25 İndirimli 3.750,00 TL

20	20	20	20	Diğer Hususlar
Araç tescil edilmeye veya tescil plakası takılıncaya kadar	Tescil plakası takılıncaya kadar	Tescil plakaları uygun duruma getirilmeye kadar	Aracın Kullanılmadığı Zaman	
			Trafikten Men	
			Belgelerin İptali [Mahkemelerce]	
			Belgelerin Geri Alınması [Trafik zabıtasınca]	
			Ceza Puanı (Sürücüler için)	

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
23/5-b	Araca sahte plaka takmak veya kullanmak,	Takana veya kullananlara	5.000,00 TL	% 25 İndirimli 3.750,00 TL.
25	Tescilli zorunlu olan aracı tescil ettirmeden karayolunda kullanmak, Tescilsiz olup, karayolunda geçici olarak kullanılacak aracı, geçici trafik belgesi ve geçici tescil plakası almadan trafiğe çıkarmak, bu belge ve plakayı başka araçta veya süresi bittiği halde kullanmak,	Uymayanlara	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
26/1	Araçlarda, bulundurulması mecburi olan (çalışma yerini ve şeklini, kapasite ile diğer niteliklerini belirleyen plaka, ışık, renk, şekil, sembol ve yazı gibi) ayırım işaretlerini bulundurmamak,	Sürücülere ve araç işletenlerine	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
26/2	Mevzuatta belirtilen ışıklı ve/veya sesli uyarı işareti veren cihazları mevzuatta izin verilmeyen araçlara takmak ve kullanmak,	Sürücülere ve araç işletenlerine	1.002,00 TL.	% 25 İndirimli 751,50 TL

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
5			Eksiklikleri tamamlanıncaya kadar araçlar		Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için ceza tutanağı düzenlenir. Trafikten men edilen araçlara, gerekli şartları sağlamaları veya eksikliklerini gidermeleri amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmez. Ancak, buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları halinde, trafiğe çıkarılmalarına müsaade edilir.
			Bir yıl içinde üç defa ihlalde 15 gün		<p>*Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için ceza tutanağı düzenlenir.</p> <p>*Bu cihazlar bütün giderler ve sorumluluk işletene ait olmak üzere söktürülür. Ancak buldukları yerde bu işlemlerin mümkün olmaması halinde, gerekli şartların sağlanması amacıyla (ek-33) düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Verilen izin süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı için trafikten men edilen araçlardaki bu cihazların buldukları yerde sökülmemesi halinde (ek-33/A) düzenlenerek izin verilir.</p> <p>*Bu maddeye istinaden 15 gün süreyle trafikten men edilen araçların, men süresi sonunda teslim edilebilmesi için bu cihazların aracın bulunduğu yerde söktürülmesi zorunludur.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
26/3	Araçların dışında bulundurulması zorunlu işaretlerden başka, araçlara; izin alınmaksızın reklam, yazı, işaret, resim, şekil, sembol, ilan, flama, bayrak ve benzerlerini takmak, yazmak, sesli ve ışıklı donanımları bulundurmak,	Sürücülere ve araç işletenlerine	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
28	Resmi olmayan araçların tescil plakalarının, devlet malı araçlara ait plaka renginde olması,	Uymayanlara	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
5			Araç		Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için ceza tutanağı düzenlenir.Yönetmelikte belirtilen şartlara aykırı olarak takılan veya bulundurulan gereçler ile izin alınmadan yazılan yazılar, bütün giderler ve sorumluluk işletene ait olmak üzere söktürülür veya sildirilir. Ancak buldukları yerde bu işlemlerin mümkün olmaması halinde, gerekli şartların sağlanması amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Verilen izin süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar gerekli şartları sağlanıncaya kadar trafikten men edilir.
10			Aykırılığı giderilinceye kadar		Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlara, gerekli şartları sağlamaları amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmez. Ancak buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları veya eksikliklerini gidermeleri halinde trafiğe çıkarılmalarına müsaade edilir.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
30/1-a	Servis freni, lastikleri, dış ışık donanımından yakını ve uzağı gösteren ışıklar ile park, fren ve dönüş ışıkları noksan, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçları kullanmak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
30/1-b	Diğer eksiklik ve bozuklukları bulunan araçlarla, görüşü engelleyecek veya bir kaza halinde içindekiler için tehlikeli olabilecek süs, aksesuar, eşya ve çıkıntıları olan araçları kullananlar için tehlike yaratacak şekilde olan veya görüşü engelleyecek ve çevredekileri rahatsız edecek derecede duman veya gürültü çıkaran araçları kullanmak,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
20			Araç		<p>Bu maddede sayılan bozukluk veya eksiklikleri nedeniyle trafikten men edilen araçlardan, karayolunda sürülmeye elverişli olanlara, bozukluk veya eksikliklerini gidermek üzere ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmez. Ancak, buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları halinde trafiğe çıkarılmasına müsaade edilir. Işık donanımındaki bozukluk veya eksiklikler nedeniyle trafikten men edilen araçlara, günün karaması ile günün aydınlanması arasındaki zamanda izin belgesi verilmez.</p>
20			Araç		<p>Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlara, bozukluk veya eksikliklerini gidermek üzere ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmez. Ancak, buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları halinde trafiğe çıkarılmasına müsaade edilir.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
31/1-a	Özelliklerine ve cinslerine göre, Yönetmelikte nitelik ve nicelikleri belirtilen gereçleri, araçlarda bulundurmamak, kullanmamak veya kullanılabilir şekilde bulundurmamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
31/1-b	Kamyon, çekici ve otobüslerde takoğraf, taksi otomobillerinde ise taksimetre bulundurmamak, kullanmamak veya kullanılabilir şekilde bulundurmamak,	Sürücülere	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için ceza tutanağı düzenlenir.
20			Araç		Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca tescil plakasına da aynı miktar için ceza tutanağı düzenlenir. Taksilerde, çalışır durumda olan taksimetrenin kullanılmadığının tespiti halinde ise sadece sürücü hakkında ceza tutanağı düzenlenir. Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlara, gerekli şartları sağlamaları veya eksikliklerini gidermeleri amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Süresi sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir. Bu araçlara tekrar izin verilmez. Ancak buldukları yerde gerekli şartları sağlamaları veya eksikliklerini gidermeleri halinde trafığe çıkarılmalarına müsaade edilir.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]	
31/2	Takoğraf veya taksimetre cihazlarını bozuk imal etmek veya bozulmasına vasıta olmak, bu durumdaki cihazları araçlarda kullanmak,	Sorumlulara		7.623,00 TL.	3-6 ay
32/1	Araçlar üzerinde mevzuata uygun şekilde yapılan her türlü değişikliği otuz gün içinde araç tescil belgesine işletmemek,	İşletenlere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.	
32/3	Mevzuata uygun olarak yapıldığı belgelenemeyen teknik değişikliğin çevredekileri rahatsız edecek derecede gürültü çıkaracak özellikte olması,	Uymayanlara	1.002,00 TL.	% 25 İndirimli 751,50 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10			Yapılan değişiklik araç tescil belgesine işletilmeye kadar		
			Araç mevzuata uygun duruma getirilmeye kadar		<p>Bu fıkraya istinaden trafikten men edilen araçlara, yapılan teknik değişiklikleri belgelendirip araç tescil belgesine işletilmeleri amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Bu süre sonunda gerekli şartları sağlamadığı tespit edilen araçlar trafikten men edilir ve çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlemek suretiyle teslim edilir.</p>
					<p>Araçın mevzuata uygun duruma getirilmesi için çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlemek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilerek teslim edilir.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
34/a	Muayenesi yapılmamış bir araçla trafiğe çıkmak,	Araç sahibine	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
34/b	Muayenesi yapılmamış bir araçla trafiğe çıkılması nedeniyle trafikten men edilen araca verilen izin süresinin sonunda, aracın muayenesi yapılmadan trafiğe çıkarılması,	Araç sahibine	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.
34/c	Muayene sonucunda emniyetsiz raporu verilen aracın trafiğe çıkarılması,	Araç sahibine	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10			Araçlar		Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlar, muayenelerini yaptırmak amacıyla ek-33 düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir.
10			Araçlar		Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlar, muayenelerini yaptırmak amacıyla çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Muayenesinin yapılmadığının üç ve daha fazla tespiti halinde de, her seferinde idari para cezası uygulanarak trafikten men edilir ve çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlenerek izin verilir.
			Araçlar		Bu maddeye istinaden trafikten men edilen araçlar, muayenelerini yaptırmak amacıyla çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlenmek suretiyle yedi iş gününe kadar izin verilir. Muayenesinin yapılmadığının her tespitinde idari para cezası uygulanarak trafikten men edilir ve çekici/kurtarıcı marifetiyle götürülmek üzere ek-33/A düzenlenerek izin verilir.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
35/7	Muayene istasyonu için işletme belgesi ile yetki verildiği halde, işletme şartlarına uymamak veya gerektiği şekilde muayene yapmamak,	Muayene istasyonu işletenlere	1- 8.000,00 TL 2- 13.344,00 TL.	3- 26.692,00 TL.
36/3-a	Sürücü belgesiz olarak araç kullanmak,	Kullananlara ve kullandıranlara	2.018,00 TL.	%25 indirimli 1.513,50 TL.
36/3-b	Mahkemelerce veya Cumhuriyet savcılıklarınca ya da Karayolları Trafik Kanununda belirtilen yetkililerce sürücü belgesi geçici olarak ya da tedbiren geri alındığı halde araç kullanmak,	Kullananlara ve kullandıranlara	2.018,00 TL.	%25 indirimli 1.513,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					İdari para cezası, 2918 sayılı Kanun'un 8. maddesi (c) bendi kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili birimlerinde uygulanacaktır. Bir yıl içinde üçüncü kez tekrarı halinde, ayrıca ilgili Bakanlıkça istasyonun işletme belgesi iptal edilir.
				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca aracının kullanılmasına izin veren sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda ceza tutanağı düzenlenir.
				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca aracının kullanılmasına izin veren sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda ceza tutanağı düzenlenir.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
36/3-c	Sürücü belgesi iptal edildiği halde araç kullanmak,	Kullanınlara ve kullandıranlara	2.018,00 TL.	%25 indirimli 1.513,50 TL.
37	11 yaşını bitirmeden bisiklet kullanmak, 13 yaşını bitirmeden motorsuz taşıt kullanmak veya hayvanları tevdi etmek,	Kullanınlara ve kullandıranlara	108,00 TL.	% 25 indirimli 81,00 TL.
39/2	Sürücü belgesi sahiplerinin, sürücü belgelerinin sınıfına göre sürmeye yetkili olmadıkları araçları sürmeleri,	Sürücülere ve kullandıranlara	1.002,00 TL,	% 25 indirimli 751,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca aracının kullanılmasına izin veren sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda ceza tutanağı düzenlenir.
20				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca aracının kullanılmasına izin veren sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda ceza tutanağı düzenlenir.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
39/3	Geçerlilik süresi dolan sürücü belgesi ile araç kullanmak,	Sürücülere	407,00 TL	%25 indirimli 305,25 TL.
39/4	Dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile Yönetmelikte belirtilen süreye ve şartlara aykırı olarak araç kullanmak,	Sürücülere	407,00 TL	%25 indirimli 305,25 TL.
42/11	Sürücü sertifikasını sınıfına uygun sürücü belgesine dönüştürmeden karayolunda araç kullanmak,	Sürücü adaylarına ve araç sahiplerine	1.002,00 TL.	% 25 indirimli 751,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
				Sürücüler	Trafik zabıtasınca sürücü belgesine el konulur.
				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca bu kişilere araç kullandıran araç sahibine de tescil plakasına göre aynı miktar için ceza tutanağı düzenlenir. Sertifika geçerlilik süresi de dolmuş ise sürücülere ve bu kişilere araç kullandıran araç sahibine bu madde hükmü yerine 2918 sayılı Kanun'un 36/3-a maddesinden işlem yapılır.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
44/1-a	İkamet adresi değişikliklerini tescil kuruluşuna otuz gün içinde bildirmemek,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
44/1-b	Araç kullanırken sürücü belgesini yanında bulundurmamak ve yetkililerin her isteyişinde göstermemek,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
46/2-a	Aksine bir işaret bulunmadıkça, araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından, çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmemek,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

20		5	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
				Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
				Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
				Trafikten Men
				Araç Kullanmaktan Men
				Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
46/2-b	Aksine bir işaret bulunmadıkça, şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklememek,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
46/2-c	Aksine bir işaret bulunmadıkça, trafiği aksatacak veya tehlikeye düşürecek şekilde şerit değiştirmek,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
46/2-d	Aksine bir işaret bulunmadıkça, gidişe ayrılan en soldaki şeridi sürekli olarak işgal etmek,	Sürücülere	235,00 TL. % 25 İndirimli 176,25 TL.	Kamyon-çekici için 1.002,00TL. % 25 İndirimli 751,50 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
46/2-e	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; iki veya daha fazla şeritli yollarda motosiklet, otomobil, kamyonet, panelvan, minibüs ve otobüs dışındaki araçları kullanırken, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlememeleri,	Sürücülere	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.
46/2-f	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma, kar mücadelesi, kaza incelemesi, genel güvenlik ve asayişin sağlanması gibi durumlar dışında emniyet şeritlerini ve banketleri kullanmaları,	Sürücülere	1.002,00 TL.	% 25 İndirimli 751,50 TL
46/2-g	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardı ardına birden fazla şerit değiştirmeleri,	Sürücülere	1.002,00 TL.	% 25 İndirimli 751,50 TL

20	Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
46/2-h	Aksine bir işaret bulunmadıkça tek yönlü karayollarında araçların ters istikamette sürülmesi,	Sürücülere	1.002,00 TL.	% 25 İndirimli 751,50 TL
46/3	Hayvanlarını veya hayvan sürülerini gidiş yönüne göre yolun en sağından ve imkan olduğunda taşıt yolu dışından götürmemek,	Hayvan sürücülerine	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
47/1-a	Trafiği düzenleme ve denetimle görevli trafik zabıtası veya özel kıyafetli ve işaret taşıyan diğer yetkili kişilerin uyarı ve işaretlerine uymamak,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

20	Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
47/1-b	Kırmızı ışık kuralına uymamak,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
47/1-c	Trafik işaret levhaları, cihazları ve yer işaretlemeleri ile belirtilen veya gösterilen hususlara uymamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
47/1-d	Trafik güvenliği ve düzeni ile ilgili olan ve yönetmelikte gösterilen diğer kural, yasak, zorunluluk veya yükümlülüklerle uymamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
20	Geriye doğru 1 yıl içinde; 3.defada 30 gün, 6.defada 45 gün, 9.defada 60 gün				*Aynı yıl içinde bu madde kapsamında iki ve daha fazla kez sürücü belgesi geri alınanlar geri alma süresi sonunda psiko-teknik değerlendirmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçirilir. Sürücü belgesi almasına mâni hali olmadığı anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla belgeleri iade edilir.
20					
20					

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
48/5	Hususi otomobili 0,50 promilin üzerinde alkollü olarak kullanmak, Hususi otomobil dışında kalan diğer araçları 0,20 promil üzerinde alkollü olarak kullanmak,	Sürücülere	1. defada 1.002,00 TL, (% 25 İndirimli 751,50 TL.) 2. defada 1.256,00 TL, (% 25 İndirimli 942,00 TL.) 3 ve 3'ten fazlasında 2.018,00 TL, (% 25 İndirimli 1.513,50 TL)	
48/8	Uyuşturucu veya uyarıcı madde olarak araç kullanmak,	Sürücülere	5.167,00 TL. % 25 İndirimli 3.875,25 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
20	Geriye doğru beş yıl içinde; 1. defasında 6 ay, ikinci defasında 2 yıl, 3 ve fazlasında 5'er yıl			Sürücüler	Bu maddeye göre belgeleri 2 yıl süreyle geri alınan sürücüler sürücü davranışlarını geliştirme eğitimine; beş yıl süreyle geri alınan sürücüler ise psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulurlar. Sürücülerin belgelerinin geri alma süresi sonunda iade edilebilmesi için yukarıda belirtilen şartların sağlanması ve Karayolları Trafik Kanununa istinaden (48'inci madde ve diğer bütün maddeler) verilmiş olan idari para cezalarının tamamının tahsil edilmiş olması zorunludur. 1,00 promilin üzerinde alkollü olduğu tespit edilenler veya yasal sınırların üzerinde alkollü olarak trafik kazasına sebebiyet veren sürücüler hakkında ayrıca TCK'nın 179'uncu maddesinden de işlem yapılacaktır.
20	5 yıl				Sürücü belgeleri; sürücü olmasında sakınca bulunmadığına dair resmi sağlık kurumlarından alınmış sağlık kurulu raporunun ibraz edilmesi, ayrıca Karayolları Trafik Kanununa istinaden (48'inci madde ve diğer bütün maddeler) verilmiş olan idari para cezalarının tamamının tahsil edilmiş ve geri alma süresinin tamamlanmış olması halinde iade edilir.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
48/9	Yaralanmalı veya ölümlü ya da kollukça müdahil olunan maddi hasarlı trafik kazasına karışma hali de dahil olmak üzere uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığı ya da alkolün kandaki miktarını tespit amacıyla, kollukça teknik cihazlar kullanılmasını kabul etmemek,	Sürücülere	2.869,00 TL.	% 25 İndirilmiş 2.151,75 TL.
49/3	Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu taşıt sürücülerinin; taşıt kullanma sürelerine aykırı olarak taşıt kullanması ve bunlara taşıt kullanırılması,	Sürücüyü, araç sahibine, işleten veya teşebbüse	Sürücüyü 108,00 TL (% 25 İndirilmiş 81,00 TL) Araç sahibine 235,00 TL (% 25 İndirilmiş 176,25 TL) İşleten veya teşebbüs sahibine 488,00 TL (% 25 İndirilmiş 366,00 TL)	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
20	2 yıl			Sürücüler	Trafik görevlilerince uyuşturucu veya uyarıcı madde ölçümü yapılmasına müsaade etmeyen, ancak uyuşturucu ya da uyarıcı madde kullandığı konusunda makul şüphe duyulan sürücüler, 5271 sayılı Ceza Muhakemesi Kanunu'nun adli kolluğa ilişkin hükümleri gereğince mahalli zabıtaya teslim edilecektir. Mahalli zabıta tarafından yürütülen soruşturma takip edilecek ve sonuca göre Karayolları Trafik Kanunu'nun 48/8 maddesine göre işlem yapılacaktır. Ayrıca Karayolları Trafik Kanununa istinaden (48'inci madde ve diğer bütün maddeler) verilmiş olan idari para cezalarının tamamının tahsil edilmiş olması halinde sürücü belgesi geri alma süresi sonunda iade edilir.
20				Sürücüler	Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, araç sahibine de 235 TL (% 25 İndirimli 176,25 TL.), ayrıca işleyen veya teşebbüs sahibine de 488 TL. (% 25 İndirimli 366 TL.) ceza uygulanır. Sürücü aynı zamanda araç sahibi ise araç sahibi yönünden 235 TL (% 25 İndirimli 176,25 TL.) ceza uygulanır.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
51/2-a	Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını % 10'dan % 30'a (otuz dahil) kadar aşmak,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
51/2-b	Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını % 30'dan % 50'ye (elli dahil) kadar aşmak,	Sürücülere	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.
51/2-c	Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını % 50'den fazla aşmak,	Sürücülere	1.002 TL.	% 25 İndirimli 751,50 TL.

15	Geriye doğru 1 yıl içinde toplamda 5 defa ihlal edildiğinde 1 yıl süre ile	15	10	10	Diğer Hususlar
					<p>*Sürücü belgesi geri alınanların süresi sonunda psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanının muayenesi sonucunda sürücü belgesi almasına mani hali olmadığı anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla belgeleri iade edilir. **Son ihlalin gerçekleştiği tarihten itibaren geriye doğru beş yıl içinde bu kapsamda sürücü belgesi ikinci defa geri alınanların sürücü belgeleri iptal edilir. ***Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. ****Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı zorunludur.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş		
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]	
51/5-a	Hız sınırlarını tespite yarayan cihazların yerlerini belirleyen veya sürücüyü ikaz eden cihazları imal veya ithal etmek,	İmal veya ithal edenlere		3.042,00 TL.den 5.073,00 TL. ye kadar	6-8 ay
51/5-b	Hız sınırlarını tespite yarayan cihazların yerlerini belirleyen veya sürücüyü ikaz eden cihazları araçlarda bulundurmak,	İşletenlere		2.018 TL.den 3.042 TL.'ye kadar	4-6 ay
52/1-a	Aracın hızını, kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezle yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken azaltmamak,	Sürücülere	108,00 TL. % 25 İndirimli 81,00 TL.		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
15					Cihazlar mahkeme kararıyla müsadere edilir.
15					Cihazlar mahkeme kararıyla müsadere edilir.
15					

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
52/1-b	Aracının hızını, aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
52/1-c	Diğer bir aracı izlerken, hızını kullandığı aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmadan yönetmelikte belirlenen güvenli mesafeyi bırakmamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
52/1-d	Kol ve grup halinde araç kullanırken, araçlar arasında diğer araçların güvenle girebilecekleri açıklığı bırakmamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
53/1-a	Sağa dönüş kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
53/1-b	Sola dönüş kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
53/1-c	Dönel kavşaklarda dönüş kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
53/1-d	Dönel kavşaklarda geriye dönüş kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

20	20	20	20	Geza Puanı (Sürücüler için)
				Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
				Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
				Trafikten Men
				Araç Kullanmaktan Men
				Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
53/2	Sağa ve sola dönüşlerde, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere ilk geçiş hakkını vermemek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
54/1-a	Öndeki aracı geçerken geçme kurallarına riayet etmemek,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
54/1-b	Geçmenin yasak olduğu yerlerde önündeki aracı geçmek,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

20	20	20	20	Geza Puanı (Sürücüler için)
				Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
				Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
				Trafikten Men
				Araç Kullanmaktan Men
				Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhhalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
55	Bir araç tarafından geçilirken geçilen araç sürücüsünün geçilme kurallarına uymaması,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
56/1-a	Şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
56/1-b	İki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa geçişi kolaylaştırmak için aracını sağ kenara yanaştırmamak, gerektiğinde sağa yanaşıp durmamak, dağlık ve dik yokuşlu karayollarında karşılaşma halinde, çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen araçların, varsa önceden sığınma cebine girmemesi, sığınma cebi yoksa sağ kenara yanaşıp durmaması, gerektiği hallerde geri gitmemesi,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
56/1-c	Önlerinde giden araçları güvenli ve yeterli bir mesafeden izlememek (Yakın takip),	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
56/1-d	Araçlarını zorunlu bir neden olmadıkça, diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde veya işaretle belirtilen hız sınırının çok altında sürmek, güvenlik nedeni veya verilen herhangi bir talimata uyulması dışında, başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ani yavaşlamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
56/1-e	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananlar motorlu araçlara, otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makineleri, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

20	10	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
			Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
57/1-a	Kavşaklara yaklaşırken kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamamak, geçiş hakkı olan araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
57/1-b	Trafik zabıtası veya ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhası bulunmayan kavşaklarda; 1. Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara, 2. Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara, 3. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara, 4. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara, 5. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler ana yoldan gelen araçlara, 6. Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara, 7. Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

20	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
		Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
		Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
		Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
57/1-c	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise, motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
57/1-d	Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı; kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak hallerde kavşağa girmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
57/1-e	Kavşaklarda gereksiz olarak duraklamak, yavaşlamak, taşıttan inmek veya araçların motorunu durdurmak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
57/1-f	Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçların ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermemek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
58	Aksine bir işaret bulunmadıkça araçlarını gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurmamak, yolcularının iniş ve binişlerini sağ taraftan yaptırmamak ve yolcuların da iniş ve binişlerini sağ taraftan yapmaması,	Sürücülere ve yolculara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
59	Yerleşim birimleri dışındaki karayolunda, zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek, zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklamak veya park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

20	15	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
			Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
60/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığının bir trafik işareti ile belirtilmiş olduğu yerlerde duraklamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
60/1-b	Taşıt yolu üzerinde sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç) duraklamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
60/1-c	Taşıt yolu üzerinde yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde duraklamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
60/1-d	Taşıt yolu üzerinde kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında veya buralara yerleşim birimleri içinde beş metre veya yerleşim birimleri dışında yüz metre mesafede duraklamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
60/1-e	Taşıt yolu üzerinde görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlerde veya dönemeçlerde duraklamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
60/1-f	Taşıt yolu üzerinde otobüs, tramvay ve taksi duraklarında duraklamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
60/1-g	Taşıt yolu üzerinde duraklayan veya park edilen araçların yanında duraklamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
60/1-h	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde onbeş metre ve yerleşim birimi dışında yüz metre mesafede duraklamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-c	Taşıt yolu üzerinde geçiş yolları önünde veya üzerinde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-d	Taşıt yolu üzerinde belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
61/1-e	Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-f	Taşıt yolu üzerinde üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayolunda ortadaki taşıt yolunda park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-g	Taşıt yolu üzerinde kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkmasına engel olacak yerlerde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
61/1-h	Taşıt yolu üzerinde geçiş üstünlüğü olan araçların giriş veya çıkışının yapıldığının belirlendiği işaret levhasından onbeş metre mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-ı	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarında park etme izni verilen süre veya zamanın dışında park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-j	Taşıt yolu üzerinde kamunun faydalandığı ve Yönetmelikte belirtilen yerlerin giriş ve çıkış kapılarının her iki yönde beş metrelik mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
61/1-k	Taşıt yolu üzerinde park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirtilmemiş alt geçit, üst geçit ve köprüler üzerinde veya bunlara on metrelik mesafe içinde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-l	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-m	Taşıt yolu üzerinde belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara, Yönetmelikteki esaslara göre ayrılmış ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerinde park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
15					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
61/1-n	Yönetmelikte belirtilen haller dışında yaya yollarında park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
61/1-o	Taşıt yolu üzerinde engellilerin araçları için ayrılmış park yerlerinde park etmek,	Sürücülere	216,00 TL	% 25 İndirimli 162,00 TL.
62	Yerleşim birimleri içindeki karayolunda, bir trafik işaretiyle izin verilmedikçe ve yükleme, boşaltma, indirme, bindirme, arızalanma gibi zorunlu nedenler dışında kamyon, otobüs ve bunların katarlarını, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerini park etmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
10					Yasaklara aykırı park edilen araçlar, trafik zabıtasınca kaldırılabilir, masraflar ödenmeden araç teslim edilmez.
15					

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
63	Araçlarda şartlarına uygun ışık donanımını bulundurmamak,	Sürücülere	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.
64/1-a-1	Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde (karşılaşmalar ve öndeki aracı izleme halleri dışında) uzağı gösteren ışıkları yakmamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
64/1-a-2	Geceleri, yerleşim birimleri dışında ve içinde karayollarındaki karşılaşmalarda, bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılmaması,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL

20					
20					
10					
					Diğer Hususlar
					Uygun olmayan ışık donanımı trafik zabıtasınca söktürülür.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
64/1-a-3	Kuyruk (arka kenar) ışıklarını uzağı veya yakını gösteren ışıklarla birlikte kullanmamak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
64/1-b-1	Gece sis ışıklarının sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalarda dışında diğer farlarla birlikte yakılması,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
64/1-b-2	Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

5	15	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
			Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
64/1-b-3	Gece karşılaşmalarda ışıkları söndürmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
64/1-b-4	Öndeki aracı geçerken, uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkları yakmak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
64/1-b-5	Yönetmelikteki esaslara aykırı ışık takmak ve kullanmak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

20					
15					
10					
Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
64/1-b-6	Sadece park lambaları ile seyretmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
65/1-a	Taşıma sınırı üstünde yolcu almak,	Uymayanlara	85,00 TL.	% 25 İndirimli 63,75 TL
65/1-b(a)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %10 fazlasına kadar aşmak,	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	915,00 TL.	% 25 İndirimli 686,25 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
15					
10					Ayrıca bütün sorumluluk ve giderler araç işletenine ait olmak üzere, fazla yolcular en yakın yerleşim biriminde indirilir.
					<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır.</p> <p>2-Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
65/1-b(b)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %15 fazlasına kadar aşmak,	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	1.834,00 TL.	% 25 İndirimli 1.375,50 TL.
65/1-b (c)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %20 fazlasına kadar aşmak	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	2.751,00 TL.	% 25 İndirimli 2.063,25 TL .
65/1-b (d)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %25 fazlasına kadar aşmak,	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	3.673,00 TL.	% 25 İndirimli 2.754,75 TL .

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır.</p> <p>2-Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır.</p>
					<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır.</p> <p>2-Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır.</p>
			Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar		<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır.</p> <p>2-Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
65/1-b (e)	Azami yüklü ağırlığı veya izin verilen azami yüklü ağırlığı %3,75 + 500 Kg dan %25'in üzerinde fazla aşmak,	Uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	5.510,00 TL.	% 25 İndirimli 4.132,50 TL .
65/1-c	Azami yüklü ağırlık veya izin verilen azami yüklü ağırlık aşılmamış olsa bile azami dingil ağırlıklarını aşmak,	İşletenlere	915,00 TL.	% 25 İndirimli 686,25 TL
65/1-d	Karayolu yapısı ve kapasitesi ile trafik güvenliği bakımından tehlikeli olabilecek tarzda yüklemeye yapmak,	Uymayanlara	225,00 TL.	% 25 İndirimli 168,75 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
			Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar		<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır.</p> <p>2-Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır.</p>
15			Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar		

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
65/1-e	Tehlikeli ve zararlı maddeleri, gerekli izin ve tedbirleri alınmadan taşımak,	Uymayanlara	455,00 TL.	% 25 İndirimli 341,25 TL.
65/1-f	Ağırlık ve boyutları bakımından taşınması özel izne bağlı olan eşyayı izin almadan yüklemek, taşımak ve taşıtırmak,	Sürücülere, uymayan işletenlere ve yük gönderenlere	455,00 TL.	% 25 İndirimli 341,25 TL.
65/1-g	Gabari dışı yük yüklemek, taşınan yük üzerine veya araç dışına yolcu bindirmek,	1- Uymayan işletenlere 2- Yük gönderenlere	1- 915,00 TL. 2- 1.834,00 TL.	1- % 25 İndirimli 686,25 TL. 2- % 25 İndirimli 1.375,50 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
15			Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar		
15			Gerekli izinler sağlanıncaya kadar		<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır.</p> <p>2-Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır.</p>
					<p>1- İşleten ile gönderenin aynı olması halinde, işleten ve gönderen için öngörülen cezaların toplamı yerine, öngörülen cezalardan sadece biri uygulanır.</p> <p>2- Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır.</p> <p>3-Ayrıca, bütün sorumluluk ve giderler araç işletenine ait olmak üzere, fazla yolcular en yakın yerleşim biriminde indirilir.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
65/1-h	Yükü, karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklemek,	Uymayanlara	225,00 TL.	% 25 İndirimli 168,75 TL.
65/1-i	Yükü, her çeşit yolda ve yolun her eğiminde dengeyi bozacak, yoldaki bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar hasil edecek şekilde yüklemek,	Uymayanlara	225,00 TL.	% 25 İndirimli 168,75 TL.
65/1-j	Sürücünün görüşüne engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakaları, ayırım işaretleri, dur ve dönüş ışıkları ile yansıtıcıları örtecek şekilde yükleme yapmak,	Uymayanlara	225,00 TL.	% 25 İndirimli 168,75 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
65/1-k	Çeken ve çekilen araçlarla ilgili şartlar ve tedbirler yerine getirilmeden araçları çekmek,	Uymayanlara	225,00 TL.	% 25 İndirimli 168,75 TL.
65/4	Ağırlık ve boyut kontrol mahallerinde işaret, ışık, ses veya görevlilerin dur ikazına rağmen tartı veya ölçü kontrolüne girmeden seyrine devam etmek,	İşletenlere	1.834,00 TL.	% 25 İndirimli 1.375,50 TL.
65/A	Yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlarda, yılın zorunlu tutulan dönemlerinde kış lastiği kullanmamak,	İşletenlere	625,00 TL.	% 25 İndirimli 468,75 TL.

10	15	15	Ceza Puanı (Sürücüler için)
Bu araçların lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yerleşim birimine kadar gitmelerine denetimle görevli olanlar tarafından izin verilir.	Tescil plakalarına göre idari para cezası uygulanır.	Gerekli şartlar sağlanıncaya kadar	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
			Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
66	Aynı bisiklet yolu varsa, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yolunda; bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin yayaaların kullanmasına ayrılmış yerlerde, bunlardan ikiden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi; bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme hali dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki elleri ile taşıtlarını sürmeleri ve Yönetmelikte belirtilen güvenlik şartlarına uymamaları; bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motorsiklet sürücülerinin, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmeleri ve yönetmelikte belirtilen sınırdan fazla yük taşımaları; sürücü arkasında aynı oturma yeri olan bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerde bir kişiden fazlasının taşınması,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

15	Ceza Puanı (Sürücüler için)
	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
	Trafikten Men
	Araç Kullanmaktan Men
	Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhhalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
67/1-a	Park yapmış taşıtlar arasından çıkarken, duraklarken veya park yaparken taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken, sağa veya sola dönerken, karayolunu kullananlar için tehlike doğurabilecek ve bunların hareketlerini zorlaştıracak şekilde davranmak,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
67/1-b	Yönetmelikte belirtilen şartlar dışında geriye dönmek veya geriye gitmek, izin verilen hallerde bu manevraları yaparken karayolunu kullananlar için tehlike veya engel yaratmak,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
67/1-c	Dönüşlerde veya şerit değiştirmelerde niyetini dönüş işaret ışıkları veya kol işareti ile açıkça ve yeterli şekilde belirtmemek, işaretlere manevra süresince devam etmemek ve biter bitmez sona erdirmemek,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
67/1-d	Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi,	Sürücülere	5.010,00 TL.	% 25 İndirimli 3.757,50 TL.
68/1-a-1	Yönetmelikte belirtilen tedbirleri almadan, diğer yayalar için ciddi rahatsızlık verecek boyutta eşyaları itmek veya taşımak, taşıt yolunun en sağ şeridinden fazla kısmını işgal etmek, gece ve gündüz görüşün az olduğu hallerde çarpmayı önleyici uyarıcı tedbirleri almamak,	Yayalara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
	60 gün		60 gün		<p>*Bu şekilde sürücü belgesi geri alınanlar psiko-teknik değerlendirmeden ve psikiyatri uzmanının muayenesinden geçirilerek sürücü belgesi almasına mâni hali olmadığı anlaşılanlara bu Kanun kapsamında verilen trafik idari para cezalarının tahsil edilmiş olması şartıyla geri alma süresi sonunda belgeleri iade edilir.</p> <p>**Son ihlalin gerçekleştiği tarihten geriye doğru beş yıl içinde bu madde kapsamında sürücü belgesi 2. defa geri alınanların sürücü belgeleri iptal edilir.</p> <p>***Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı zorunludur.</p>

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
68/1-a-2	Yayaların yürümesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmadığı veya bulunmadığı hallerde, taşıt trafiğini tehlikeye düşürecek şekilde taşıt yolunda yürümek,	Yayalara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
68/1-a-3	Her iki tarafta da yaya yolu ve banket bulunmayan veya kullanılabilir durumda olmayan iki yönlü trafiğin kullanıldığı karayollarında, taşıt yolunun sol kenarını izlememek,	Yayalara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
68/1-b-1	Yaya ve okul geçitlerinin bulunduğu yerlerdeki geçitlerde, yayalar için ışıklı işaret olduğu halde bu işaretlere uymamak,	Yayalara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
68/1-b-2	Karşıdan karşıya geçişlerde işaretlere riayet etmemek,	Yayalara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
68/1-c	Yaya yollarında, geçitlerde veya zorunlu hallerde; taşıt yolu üzerinde trafiği tehlikeye düşürecek davranışlarda bulunmak,	Yayalara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
69/1	Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde; zorunlu haller dışında hayvan bulundurmak, binek hayvanları ve sürüler ile elle sürülen araçları trafik kurallarına uymadan sevk ve idare etmek veya ettirmek, başıboş bırakmak,	Uymayanlara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
69/2	Başıboş hayvan bırakma yasağına riayet etmeyerek, trafik kazasına sebebiyet vermek,	Uymayanlara		3 ay hafif hapis cezası
70	Gerekli makamdan izin almadan yarış ve koşu düzenlemek,	Uymayanlara	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					Görevlilerce derhal durdurulur.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
71	Zorunluluk olmadığı halde geçiş üstünlüğü hakkını kullanmak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
72	Ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarını şartlarına uygun olmadan araçlarda bulundurmak, bu tür cihazları kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde kullanmak,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
73/a	Araçları, kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde saygısızca sürmek,	Uymayanlara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

10		10	15				10 15 10 15				10 15 10 15				10 15 10 15				10 15 10 15				10 15 10 15				10 15 10 15				10 15 10 15				10 15 10 15				10 15 10 15

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
73/b	Araçlardan bir şey atmak veya dökmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
73/c	Sevir halinde cep veya araç telefonu ya da benzer haberleşme cihazlarını kullanmak,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
74/a	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışlarına yaklaşırken yavaşlamamak varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek	Sürücülere	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
74/b	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek,	Sürücülere	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366 TL.
75	Okul taşıtlarının "DUR" işaretini yaktıkları hallerde diğer araçların durmaması; "DUR" işaretinin öğrencilerin binmeleri veya inmeleri sırasında ve Yönetmelikte belirtilen hallerde yakılmaması bu ışıkların gereksiz ve amaç dışı kullanılması, okul taşıtlarının Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Yönetmeliğinde belirtilen hususlara uymaması,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

15	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
		Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
		Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
		Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
76	Sürücülerin demiryolu geçitlerini, geçidin durumuna uygun olmayan hızla geçmeleri, ışıklı veya sesli işaretin vereceği "DUR" talimatına uymamaları, taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan tam veya yarım bariyerler varken geçide girmeleri, ışıklı işaret ve bariyerle donatılmamış demiryolu geçitlerini geçmeden önce, sürücülerin durmamaları, herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığına emin olmadan geçmeleri,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
77/1-b	Gözleri görmeyen ve yönetmelikte gösterilen özel işaret ve benzerlerini taşıyan kişilerin, taşıt yolu üzerinde bulunmaları halinde, sürücülerin yavaşlamamaları ve gerekiyorsa durmamaları ve yardımcı olmamaları,	Sürücülere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

15	20	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
		Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
		Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
		Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
77/1-c	Bir yetkili veya görevli yönetimindeki yürüyüş kolları arasından geçmek,	Sürücülere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
78/1-a	Emniyet kemeri bulundurulması zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri bulundurmamak veya kullanmamak,	Uymayanlara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

15	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
		Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
		Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
		Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
78/1-b	Motosiklet, motorlu bisiklet ve elektrikli bisikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı bulundurmaması ve kullanmaması,	Uymayanlara	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
79	Karayolu üzeri park yerindeki araçlardan park yerini tespiti yetkili idarece veya bu idare tarafından işletme izni verilmediği halde park ücreti almak veya almaya teşebbüs etmek,	Uymayanlara		
81/1-a	Kaza mahallinde durmamak ve trafik güvenliği için gerekli tedbirleri almamak,	Uymayanlara	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
81/1-b	Kazalarda; ölen, yaralanan veya maddi hasar var ise bu kaza can ve mal güvenliğini etkilemiyorsa, sorumluluğunun tespitine yarayan iz ve delil dahil kaza yerindeki durumu değiştirmek,	Uymayanlara	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.
81/1-c	Trafik kazalarına karışanların, kazaya karışan kişiler tarafından istendiği takdirde kimliğini, adresini, sürücü ve tescil belgesi ile sigorta poliçe tarih ve numarasını bildirmemesi ve göstermemesi,	Uymayanlara	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
81/1-d	Kazayı yetkililere bildirmemek, yetkililer gelinceye kadar veya bunların iznini almadan kaza yerinden ayrılmak,	Uymayanlara	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

20	10	Ceza Puanı (Sürücüler için)
		Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
		Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
		Trafikten Men
		Araç Kullanmaktan Men
		Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
81/1-e	Kazaya sebebiyet verenlerin karşı tarafın bulunmaması halinde durumu zabıtaya veya diğer şahsa bildirmemek,	Uymayanlara	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
81/3	Yaralanmalı veya ölümlü kazalar ile anlaşma hali dışında maddi hasarlı trafik kazalarında zabıtanın izin alınmadan olay yerinden ayrılmak,	Sürücülere ve uymayanlara	488,00 TL.	% 25 İndirimli 366,00 TL.
82/1-a	Kazaya karışan araç sürücülerinin veya kaza mahallinden geçen araç sürücülerinin ilk yardım önlemleri almaması, zabıtaya ve sağlık kuruluşuna haber vermemesi,	Sürücülere ve uymayanlara	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.

20	20	15	Ceza Puanı (Sürücüler için)
			Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)
			Belgelerin İptali (Mahkemelerce)
			Trafikten Men
			Araç Kullanmaktan Men
			Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
82/1-b	Şehirlerarası akaryakıt istasyonlarında sağlık malzemesi bulundurmamak,	Sahip ve işletenlere	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
82/1-c	Tamirhane, servis istasyonu ve garaj gibi yerlere ölüm veya yaralanma ile sonuçlanan bir kaza geçirmiş olduğu belli olan veya üzerinde suç belirtisi bulunan bir araç geldiğinde, en yakın zabıtaya haber vermemek ve deftere işlememek,	Sahip ve sorumlulara	235,00 TL.	% 25 İndirimli 176,25 TL.
91	Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmamak,	İşletenlere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
			Eksikliği giderilinceye kadar		İlgili kayıtlarından, zorunlu mali sorumluluk sigortasının geçerli olduğu tespit edilen araçlar için sigorta poliçesi ibraz zorunluluğu aranmaz.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
94	Sigorta müddetinin sona ermesi veya işletenin değişmesi halinde belirlenen müddetler içerisinde durumu ilgili sigorta şirketine bildirmemek,	Aracı devredenlere	108,00 TL.	% 25 İndirimli 81,00 TL.
99	Zarar gören kişilerin kaza veya zarara ilişkin belgelerin ibrazını müteakip 8 iş günü içinde, zorunlu mali sorumluluk sigortası sınırları içerisinde kalan miktarları hak sahibine ödememek,	Sigortacılara		7.623,00 TL.
101	Zorunlu mali sorumluluk sigortasını yapmamak,	Sigorta şirketlerine		7.623,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
104	Gözetim, onarım bakım, alım, satım veya araçta değişiklik yapılması amacıyla kendisine teslim edilen araçların zorunlu mali sorumluluk sigortasını yaptırmamak,	Mesleki faaliyette bulunanlara		7.623,00 TL.
118	Trafik ihlalinin yapıldığı tarihten geriye doğru 1 yıl içerisinde 100 ceza puanını doldurmak,	Sürücülere		
118/5	Asli kusurlu olarak, ölümlü sonuçlanan trafik kazalarına sebebiyet vermek,	Sürücülere		

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					Bu sigortayı yaptırmayan teşebbüs sahiplerinin iş yerleri, mahallin en büyük mülki amirince 15 güne kadar faaliyetten men edilir.
1 yıl (Mahkemece)	1. defasında 2 ay 2. defasında 4 ay	3. defasında			Ceza puanı nedeniyle sürücü belgesi geri alınanlar; birinci defa eğitime, ikinci defa da psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulurlar, muayene sonucunda sürücülük yapmasına engel hali yoksa belgesi iade edilir.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
123/4	Yazılı uyarıya rağmen belirlenecek süre içinde kurslarını Kanun ve Yönetmelik şartlarına uygun duruma getirmemek,	Kurs sahiplerine		1.256,00 TL.
123/5	Gerekli makamdan izin ve belge almadan sürücü kursları açmak,	Kurs sahiplerine		7.623,00 TL. 3-6 ay
131/6-a	Yetkisiz olarak tescil plakası basmak,	Uymayanlara	10.000,00 TL % 25 İndirimli 7.500 ,00TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					Kurs 15 günden az olmamak üzere mülki amirlerce geçici olarak kapatılır.
					Belge alınmadan açılan kurslar zabıtaca kapatılır.
					İdari para cezası 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 22'nci maddesi 2'nci fıkrası uyarınca ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından verilir. Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
131/6-b	Yetkisiz olarak tescil plakası dağıtmak,	Uymayanlara	10.000,00 TL	% 25 İndirimli 7.500,00 TL.
131/6-c	Trafik şube veya bürolarında ve motorlu taşıt sürücüleri kurslarında iş sahipleri ve kursiyerlerce verilmesi ve kullanılması lüzumlu kağıtları yetkisiz olarak basmak,	Uymayanlara	10.000,00 TL	% 25 İndirimli 7.500,00 TL.
131/6-d	Trafik şube veya bürolarında ve motorlu taşıt sürücüleri kurslarında iş sahipleri ve kursiyerlerce verilmesi ve kullanılması lüzumlu kağıtları yetkisiz olarak dağıtmak,	Uymayanlara	10.000,00 TL	% 25 İndirimli 7.500,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					İdari para cezası 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 22'nci maddesi 2'nci fıkrası uyarınca ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından verilir. Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.
					İdari para cezası 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 22'nci maddesi 2'nci fıkrası uyarınca ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından verilir. Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.
					İdari para cezası 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 22'nci maddesi 2'nci fıkrası uyarınca ilgili kamu kurum ve kuruluşunun en üst amiri tarafından verilir. Ayrıca, Türk Ceza Kanunu'nun 204'üncü maddesinden adli işlem yapılır.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
Ek-2/1	Araçları motorlu araç tescil belgesinde gösterilen maksadın dışında kullanmak ve sürülmesine izin vermek,	Sürücülere ve araç sahiplerine	1.002,00 TL.	% 25 İndirimli 751,50 TL.
Ek-2/3-a	Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile Belediye Kanunu kapsamında ilgili belediyeden çalışma izni/ ruhsatı almadan belediye sınırları dâhilinde yolcu taşımak,	Sürücülere	5.010,00 TL. % 25 İndirimli 3.757,50 TL.	Bir yıl içerisinde tekrür halinde; 10.020,00 TL. %25 İndirimli 7.515,00 TL
Ek-2/3-b	Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile Belediye Kanunu kapsamında ilgili belediyeden alınan izin/ ruhsatta belirtilen faaliyet konusu dışında belediye sınırları dâhilinde yolcu taşımak,	Sürücülere	2.018,00 TL. % 25 İndirimli 1.513,50 TL.	Bir yıl içerisinde tekrür halinde; 4.036,00 TL. %25 İndirimli 3.027,00 TL

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
			15 gün		Sürücü aynı zamanda araç sahibi değilse, ayrıca, tescil plakasına da aynı miktar için ceza tutanağı düzenlenir.
			60 gün		İşleteni veya sahibi, sürücüsünün kendisi olup olmadığına bakılmaksızın aracın bu maddenin üçüncü fıkrasına aykırı olarak kullanılmaması hususunda gerekli tedbirleri almak ve denetimini yapmakla yükümlüdür.
			30 gün		İşleteni veya sahibi, sürücüsünün kendisi olup olmadığına bakılmaksızın aracın bu maddenin üçüncü fıkrasına aykırı olarak kullanılmaması hususunda gerekli tedbirleri almak ve denetimini yapmakla yükümlüdür.

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası [Mülki Amirce]
Ek-2/3-c	Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile Belediye Kanunu kapsamında ilgili belediyeden alınan izin/ ruhsatta belirtilen çalışma bölgesi/güzergah dışında belediye sınırları dâhilinde yolcu taşımak,	Sürücülere	1.002,00 TL. % 25 İndirimli 751,50 TL.	Bir yıl içerisinde tekekrür halinde 2.004,00 TL. %25 İndirimli 1.503,00 TL.
Ek 2/5	Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile Belediye Kanunu kapsamında ilgili belediye tarafından tahdit veya tahsis kapsamına alınmış ve bu kapsamda verilmiş çalışma izninin/ruhsatının süresi bittiği halde, belediye sınırları dahilinde yolcu taşımak,	Sürücülere	1.002,00 TL. % 25 İndirimli 751,50 TL.	

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
			15 gün		İşleteni veya sahibi, sürücüsünün kendisi olup olmadığına bakılmaksızın aracın bu maddenin üçüncü fıkrasına aykırı olarak kullanılmaması hususunda gerekli tedbirleri almak ve denetimini yapmakla yükümlüdür.
			Eksikliği giderilinceye kadar		

Kanun Maddesi	Trafik İhlalinin Konusu	Kimlere Uygulanacağı	Ceza Miktarı ve Uygulayacak Kuruluş	
			İdari Para Cezası (Trafik zabıtasınca)	5252 Sayılı Kanunun 7. Maddesine göre belirlenecek idari para cezası (Mülki Amirce)
Ek-2/6	Ayrıncı işareti bulunmayan ve Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile Belediye Kanunu kapsamında ilgili belediyeden çalışma izni/ruhsatı almadan, alınan izin/ruhsatta belirtilen faaliyet konusu dışında, alınan izin/ruhsatta belirtilen çalışma bölgesi/güzergah dışında faaliyet gösteren araçlardan taşımacılık hizmeti almak,	Yolculara	334,00 TL.	% 25 İndirimli 250,50 TL.
Ek-6	Görevini kötüye kullanmak.	Fahri Trafik Müfettişlerine		
Ek-8	Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırılanlar ile sigorta yaptırılan araçlara ait bilgileri Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliğine göndermemek, sigortasını yaptırmamış işletenleri tespit amacıyla zorunlu mali sorumluluk sigortası poliçeleri ile ilgili olarak İçişleri Bakanlığınca istenecek bilgileri vermemek,	Sigorta şirketlerine		7.623,00 TL.

Ceza Puanı (Sürücüler için)	Belgelerin Geri Alınması (Trafik zabıtasınca)	Belgelerin İptali (Mahkemelerce)	Trafikten Men	Araç Kullanmaktan Men	Diğer Hususlar
					İki aydan altı aya kadar hafif hapis cezası ile cezalandırılırlar. Yargılamaları tabi oldukları esaslara göre yapılır. Ayrıca, ilgili valilikçe Fahri Trafik Müfettişliği görevine son verilir.

SÜRÜCÜ BELGELERİ

TR **SÜRÜCÜ BELGESİ** **TÜRKİYE**
DRIVING LICENCE **CUMHURİYETİ**



1. KARAKAYA
 2. Ferudun
 3. 20.05.1996 Ankara
 4a. 15.05.1996 4c.55 Samsun
 4b. 01.01.2026 4d.12345678901
 5. 209573
 7. *imza*

9. M B1 B C1 C D1 D F



13. A Rh - 9. 10. 11. 12.

M	15.05.1996	01.01.2026	
A1			
A2			
A			
B1	15.05.1996	01.01.2026	
B	15.05.1996	01.01.2026	
C1	23.06.2015	01.01.2021	
C	23.06.2015	01.01.2021	
D1	15.05.1996	01.01.2021	
D	23.06.2015	01.01.2021	
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
F	15.05.1996	01.01.2026	
G			

12. 01.06

QR 000000

1. Soyadı - Name 2. Adı - First name 3. Doğum tarihi ve yeri - Date and place of birth 4a. Başlangıç tarihi - Date of issue 4b. Başlangıç tarihi - Date of expiry 4c. Motorlu taşıtların kategorisi - Licence number 10. Sürüş hakkı - Valid from 11. Sürüş geçerliliği tarihi - Valid to 12. Başka kategoriler için katılmaya istediğiniz kategoriler - Codes

Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 17.04.2015 tarih ve 29329 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır. Sürücü belgelerine ilişkin maddeler **01.01.2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.**

Söz konusu değişiklikle;

SÜRÜCÜ BELGESİ ALACAKLARIN;

1) Aşağıdaki tabloda verilen yaş ve deneyime sahip olmaları,

SINIF	YAŞ	DENEYİM	KİMLERE VERİLİR
M	16		İki, üç ve dört tekerlekli motorlu bisikletleri (moped) kullanacaklara verilir.
A1	16		Silindir hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, sepetsiz veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
A2	18		Gücü 35 kilovattı ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, sepetsiz veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
A	20-21*	En az 2 yıllık A2 sınıfı	Sepetsiz veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Yaş: (Gücü 15 kilovattı aşan üç tekerlekli motosikletler için 21),
B1	16		Net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.

B	18		Otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir. Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29.5.2013 tarih ve 28661 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilografa kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.
BE	18	B sınıfı	B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.
C1	18	En az B sınıfı	Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramın üzerinde olan ve 7.500 kilogramı geçmeyen kamyon ve çekicileri kullanacaklara verilir.
C1E	18	C1 sınıfı	C1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar ile B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçları kullanacaklara verilir.
C	21	En az B sınıfı	Kamyon ve çekici kullanacaklara verilir.
CE	21	C sınıfı	C sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
D1	21	En az B sınıfı	Minibüs kullanacaklara verilir.
D1E	21	D1 sınıfı	D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.

D	24	En az B sınıfı	Minibüs ve otobüs kullanacaklara verilir.
DE	24	D sınıfı	D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
F	18		Lastik tekerlekli traktör kullanacaklara verilir.
G	18		İş makinesi türündeki motorlu araçları kullanacaklara verilir.
K			Sürücü aday belgesi Yönetmelikte belirtilen şartlar ve esaslara göre araç sürmeyi öğrenen sürücü adaylarına eğitim ve sınavda kullanılmak üzere verilir.”

2) **Öğrenim durumu** itibarıyla **en az ilkokul** düzeyinde eğitim almış olmaları,

3) 26.9.2006 tarih ve 26301 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirtilen şartları taşımaları,

4) Sürücü sınavlarını başararak, motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almış olmaları,

5) Adli sicillerinde, 26.9.2004 tarih ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 188, 190 ve 191 inci maddeleri, 21.3.2007 tarih ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun 4 üncü maddesinin yedinci fıkrası, 10.7.1953 tarih ve 6136 sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkında Kanununun 12 nci maddesinin ikinci ve takip eden fıkralarında belirtilen suçlardan hüküm giydiğine dair kayıt bulunmaması,

6) Önceden verilmiş aynı sınıf bir başka sürücü belgesinin bulunmaması,

7) Başka sınıf sürücü belgesi alacaklar için, daha önce verilmiş ancak geri alınmış olan sürücü belgesinin 2918 sayılı Kanunda öngörülen şartlar yerine getirildiği için sahibine iade edilmiş olması

zorunludur.

ARAÇLARI SÜRME YETKİSİ;

- B1, F, G, A1 sınıfı sürücü belgesi ile M,
- A2 sınıfı sürücü belgesi ile M ve A1,
- A sınıfı sürücü belgesi ile M, A1 ve A2,
- B sınıfı sürücü belgesi ile M, B1 ve F,
- BE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- C sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1, C1 ve F,
- CE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, C, C1, C1E, F; CE sınıfı ile birlikte D sınıfı sürücü belgesine de sahip olduğu takdirde ayrıca DE, D1 ve D1E,
- C1 sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- C1E sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, C1 ve F,
- D sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1, D1 ve F,
- DE sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, D, D1, D1E, F; DE sınıfı ile birlikte C sınıfı sürücü belgesine de sahip olduğu takdirde ayrıca CE, C1 ve C1E,
- D1 sınıfı sürücü belgesi ile M, B, B1 ve F,
- D1E sınıfı sürücü belgesi ile M, B, BE, B1, D1 ve F sınıfı sürücü belgeleri ile kullanılan araçlar da sürülebilir.

B, C, C1, D ve D1 sınıfı sürücü belgesi sahiplerinin araçlarını yüklü ağırlığı 750 kilograma kadar olan (750 kilogram dahil) hafif römork kullanmalarına olanak sağlıyor.

Römork takarak araç kullanma yetkisi veren sürücü belgeleri veya sürücü sertifikaları yeni sınıf sürücü belgeleri ile değiştirilirken yeni sınıfına ilave olarak "E" ibaresi eklenmektedir.

"H" sınıfı sürücü belgeleri, engellinin kullanmaya yetkili olduğu araç cinsine göre "A" veya "B" sınıfı sürücü belgesi ile değiştirilir. Değiştirme işlemi sırasında sağlık raporu istenir.

SÜRÜCÜ BELGELERİNİN GEÇERLİLİK SÜRESİ VE YENİLENMESİ;
M, A1, A2, A, B1, B, BE, F ve G sınıfı; 10 YIL,
C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE sınıfı; 5 YIL geçerli olacaktır.

Yenileme işlemleri sırasında sağlık raporu, adli sicil kaydı istenmekte olup, herhangi bir nedenle sürücü belgesi geçici olarak geri alınmış ise iade edilmiş olması gerekmektedir.

SÜRÜCÜ BELGELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ;

ESKİ SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFI	YENİ SÜRÜCÜ BELGESİ SINIFI
A1	M ve A1
A2	M, A1, A2, A ve B1
B	M, B1, B, D1 ve F
C	M, B1, B, D1, C1, C ve F
D	M, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E ve F
E [28.4.1997 tarihinden önce alınanlar]	M, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ve F
E [28.4.1997 tarihinden sonra alınanlar]	M, B1, B, C1, C, D1, D ve F
F	M ve F
G	M ve G

Sürücü belgelerinin değiştirilebilmesi için;

Değiştirme işlemleri sırasında sağlık raporu, adli sicil kaydı istenmekte olup, herhangi bir nedenle sürücü belgesi geçici olarak geri alınmış ise iade edilmiş olması gerekmektedir. Değiştirme işlemlerinden harç alınmaz. **Ancak toplam 15 TL maliyeti vardır** (indirimli değerli kâğıt bedeli olarak 13 Türk Lirası ve 2918 sayılı Kanununun 131 inci maddesinin son fıkrası kapsamında da 2 Türk Lirası bedel ödenir). Söz konusu **değiştirme işlemleri beş yıl içerisinde tamamlanır.**

SÜRÜCÜ/SÜRÜCÜ ADAYI VE ARAÇLARA İLİŞKİN KOD TABLOSU

(01/01/2016)

a) TABİPLER TARAFINDAN KULLANILACAK KODLAR

01. Görüşün düzeltilmesi ve/veya korunması
01.01. Gözlük
01.02. Kontakt Lens(ler)
01.05. Göz siperi
01.06. Gözlük veya kontakt lensler
01.07. Kişiyeye özel optik aygıt
02. İşitme desteği/iletişim desteği
03. Uzuvlara yönelik protez/ortez
03.01 Kol/kollar için protez/ortez
03.02 Bacak/bacaklar için protez/ortez
47. İki tekerlekli araç kullanamaz
61. Gün içinde yapılan yolculuklar ile sınırlı (gün doğumundan bir saat sonra, gün batımından bir saat önce)
64. Araç hızı Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 100 üncü maddesinde belirtilen hız sınırlarından 10 km daha az olmalıdır.
101. Monoküler
102. Ambulans, ticari araç veya resmi araç kullanamaz
103. Sağlık raporu yenileme süreleri
103.01 Üç ayda bir sağlık kontrolü
103.02 Altı ayda bir sağlık kontrolü
103.03 Yılda bir sağlık kontrolü
103.04 Üç yılda bir sağlık kontrolü
103.05 Beş yılda bir sağlık kontrolü

b)TRAFİK KURULUŞLARINCA KULLANILACAK KODLAR

62. Kişinin yaşadığı yere görekm yarıçapı içinde veya yalnızca şehir/ bölge içerisinde araç kullanabilir
63. Araçta yolcu taşıyamaz
65. En az kendi sürücü belgesi sınıfına sahip bir sürücü belgesi bulunan birinin refakatinde araç kullanabilir
66. Römorklu araç kullanamaz
67. Otoyollarda araç kullanamaz
68. Araç cinsine bakılmaksızın 0,20 promil üzerinde alkollü araç kullanamaz
69. EN 50436'ya uygun olarak alkol kilidi donanımına sahip araçların kullanımıyla sınırlıdır. Son kullanım tarihinin gösterimi opsiyoneldir (örneğin "69" veya "69(01.01.2016)")
70. ... tarafından verilen ... No.lu belge değişimi (üçüncü bir ülke durumunda AB/BM ayırımına olanak sağlayan işaret; örneğin "70.0123456789.NL") (Açıklama: Başka bir ülke tarafından verilen belgenin üçüncü bir ülke tarafından değiştirilmesinde ilgili ülkenin işareti ve belgenin numarası yazılır)
71. ... No.lu belge yedeği (üçüncü bir ülke durumunda AB/BM ayırımına olanak sağlayan işaret; örneğin "71.987654321.HR") (Açıklama: Başka bir ülke tarafından verilen belgenin üçüncü bir ülke tarafından verilen belgenin yenilenmesi sırasında ilgili ülkenin işareti ve belgenin numarası yazılır)
73. Sadece dört tekerlekli araçları kullanabilir.
79. Motosiklet/Motorlu bisiklet kullanımına ilişkin sınırlandırmalar ile BE sınıfı sürücü belgesine ilişkin düzenlemeler
79.01. Sadece sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli araçları kullanabilir.
79.02. Sadece M sınıfı sürücü belgesiyle kullanılabilen üç veya dört tekerlekli araçları kullanabilir.
79.03. Sadece üç tekerlekli araçları kullanabilir.
79.04. Üç tekerlekli araçlarda azami ağırlığı 750 kg. geçmeyen (hafif römork) römorkları takarak kullanabilir.
79.05. Güç/ağırlık oranı 0.1 kW/kg'ın üzerinde olan ve A1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılabilen motosikletleri kullanabilir.

79.06. İlgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak kaydıyla, izin verilen en fazla ağırlığı 3.500 kg'ı geçen BE sınıfı araçları kullanabilir.

80. "24" yaşını doldurmadan A sınıfı sürücü belgesiyle kullanılabilecek iki tekerlekli araçları kullanamaz.

81. "21" yaşını doldurmadan A sınıfı sürücü belgesiyle gücü 15 kilovattı aşan üç tekerlekli motosikletleri kullanamaz.

95. 2003/59/EC No.lu Direktif'in belirttiği profesyonel yeterlik şartını ... tarihine kadar sağlayan sürücüler.

96. B sınıfı sürücü belgesiyle 4.250 kg'a kadar olan otomobil ve kamyonet cinsi birleşik araçları da kullanabilir. (Açıklama: *Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29/5/2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilograma kadar olan birleşik araçları kullanabilir.*)

97. 3821/85 (2) (AET) No.lu Konsey Tüzüğü'nün yetki alanına giren C1 sınıfı araçları kullanmaya yetkili değildir

c) MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞINCA KULLANILACAK KODLAR

104. Sürücü kursunda otomatik vitesli araçla eğitime ve sınava katılarak sertifika alanlar sürücü belge sınıfına uygun sadece otomatik vitesli araçları kullanabilir.

105. İş Makineleri

105.01 Yüzey Kazıma Makinesi

105.02 Beko Loder (Kanal Kazıma Makinesi)

105.03 Dozer (lastik tekerlekli)

105.04 Ekskavatör

105.05 Finişer

105.06 Forklift

105.07 Greyder

105.08 Mobil Rıhtım Vinci

105.09 Silindir

105.10 Vinç (Lastik tekerlekli)
105.11 Loder (Yükleyici)
105.12 Delik Delme ve Sondaj Makinesi
105.13 Zemin Süpürme Makinesi
105.14 Biçerdöver
105.15 İş Kamyonu
105.16 İş Makinesi (Yükleyici)
105.17 Terminal Traktör
105.18 Serdümen
105.19 Konteyner Saha Köprü Vinci
105.20 Konteyner Rıhtım Köprü Vinci
105.21 Konteyner Dorse Vinci
105.22 Dolu Konteyner Makinesi
105.23 Boş Konteyner Makinesi
105.24 Akaryakıt İkmal Makinesi
105.25 Pamuk Hasat Makinesi
105.26 Pamuk Toplama Makinesi
105.27 Arazöz
105.28 Beton Pompası
105.29 Oto Kreyn
105.30 Kazıyıcı-Yükleyici
105.31 Mobil Vinç
105.32 Mack Taşıyıcı
105.33 Mıçır Serici
105.34 Asfalt Serme Makinesi
105.35 Manlift
105.36 Kaldırma Taşıma Vinci
105.37 Rotatif Kamyon(Kar savurucu)
105.38 Seyyar Parcar Boşaltma, Temizleme ve Yükleme Makinesi
105.39 Bezelye Hasat Makinesi
105.40 Transmikser
105.41 İş Kamyonu (Araç Kurtarma-Çekme-Taşıma)
105.42 İş Kamyonu (İtfaiye Aracı)

105.43 İş Kamyonu (Kar ile Mücadele Aracı)

105.44 İş Kamyonu (Kaya-Hafriyat Kamyonu)

105.45 İş Kamyonu (Asfalt Bakım Distribütörü)

105.46 İş Kamyonu (Demiryolunda ve Karayolunda Hareket Eden Ray Bakım Onarım Aracı)

105.47 İş Kamyonu (Katı Atık Sıkıştırma ve Taşıma Makinesi)

105.48 İş Kamyonu (Vidanjör-Kombine Kanal Temizleme Aracı)

105.49 Beton Püskürtme Makinesi

105.50 Terminal Çekici

105.51 Kendi Yürür Silaj Makinesi

105.52 Kendi Yürür Bitki Koruma Makinesi

105.53 Kendi Yürür Yemleme Vagonu Makinesi

105.54 Kendi Yürür Çayır Biçme Makinesi

105.55 Domates Hasat Makinesi

d) SÜRÜCÜ ADAYLARI VE SÜRÜCÜLERDE ARANACAK SAĞLIK ŞARTLARI İLE MUAYENELERİNE DAİR YÖNETMELİĞİN 4'ÜNCÜ MADDESİNİN SEKİZİNCİ FIKRASI KAPSAMINDA OLUŞTURULAN KOMİSYON TARAFINDAN KULLANILACAK KODLAR

10. Modifiye vites

10.02 Otomatik vites

10.04 Uyarlanmış vites kolu

15. Modifiye edilmiş debriyaj

15.01 Uyarlanmış debriyaj pedali

15.02 Manuel debriyaj

15.03 Otomatik debriyaj

15.04 Debriyaj pedalının çalışmasını ya da aktivasyonunun durmasını önlemeye yönelik tedbir

20. Modifiye edilmiş fren sistemleri





20.01 Uyarlanmış fren pedali

20.03 Sol ayağa uyarlanmış fren pedalı
20.04 Tabana göre uyarlanmış fren pedalı
20.05 Eğik fren pedalı
20.06 Elle çalıştırılan fren
20.07 Azami Birim Kuvveti ile çalıştırılan fren... (N) (örnek: "20.07 (300N)")
20.09 Uyarlanmış park freni
20.12 Fren pedalının tıkanmasını önlemeye ya da aktivasyonunu sağlamaya yönelik önlem
20.13 Diz ile harekete geçirilen fren
20.14 Harici güçle desteklenen fren sistemi
25. Modifiye hızlanma sistemi
25.01 Uyarlanmış hız pedalı
25.03 Eğik hız pedalı
25.04 Manuel hız pedalı
25.05 Diz ile harekete geçirilen hız pedalı
25.06 Harici güçle desteklenen hızlanma sistemi
25.08 Soldaki hız pedalı
25.09 Hız pedalının tıkanmasını önlemeye ya da aktivasyonunu sağlamaya yönelik önlem
31. Pedal uyarlamaları ve pedal tedbirleri
31.01 Paralel pedallar ekstra seti
31.02 Aynı seviyede ya da aynıya yakın seviyede pedallar
31.03 Pedallar ayak yardımıyla çalıştırılmadığında hızlanma sistemi ve pedalların tıkanmasını önlemeye ya da aktivasyonunu sağlamaya yönelik önlem
31.04 Yükseltilmiş zemin
32. Kombine fren ve hızlanma sistemi
32.01 Tek elle idare edilen kombine fren ve hızlanma sistemi
32.02 Dış bir güç tarafından idare edilen kombine fren ve hızlanma sistemi

33. Kombine fren, hız ve direksiyon sistemi
33.01 Tek elle dış kuvvet tarafından idare edilen kombine hızlanma, fren ve direksiyon sistemi
33.02 İki elle dış kuvvet tarafından idare edilen kombine hızlanma, fren ve direksiyon sistemi
35. Modifiye kontrol düzeni (far düğmeleri, cam sileceği, korna, sinyal lambaları, vb.)
35.02 Direksiyonu bırakmadan kullanılabilen kontrol cihazları
35.03 Direksiyondan sol eli çekmeden kullanılabilen kontrol cihazları
35.04 Direksiyondan sağ eli çekmeden kullanılabilen kontrol cihazları
35.05 Direksiyon ve hız ile frenleme mekanizmalarının kontrolünü kaybetmeden idare edilebilen kontrol cihazları
40. Modifiye direksiyon
40.01. Azami birim kuvveti ile çalıştırılan direksiyon ... (N) (örneğin: "40.01(140N)")
40.05. Uyarlanmış direksiyon simidi (daha büyük/kalın direksiyon simidi, azaltılmış çap, vb.)
40.06. Direksiyon simidinin uyarlanmış pozisyonu
40.09. Ayakla işletilen direksiyon
40.11. Direksiyon simidinde yardımcı cihaz (topuz, direksiyon çatalı vb.)
40.14. Tek elle/kolla işletilen alternatif uyarlanmış direksiyon sistemi
40.15. İki elle/kolla işletilen alternatif uyarlanmış direksiyon sistemi
42. Modifiye edilmiş arka/yan görüş cihazları
42.01. Arka görüş için uyarlanmış cihaz
42.03. Yan görüş sağlayan ek iç cihaz
42.05. Kör nokta görüntüleme cihazı
42.06. Elektrikle çalışan dış dikiz aynaları
43. Sürücü koltuğu pozisyonu
43.01. Normal görüş sağlayacak yükseklikte, direksiyon ve pedaldan normal uzaklıkta sürücü koltuğu

43.02. Vücut şekline göre uyarlanan sürücü koltuğu
43.03. Sabit duruş için sırt destekli sürücü koltuğu
43.04. Kol dayanağı olan sürücü koltuğu
43.06. Ayarlanabilir emniyet kemeri
43.07. Sabit bir duruş için destekli emniyet kemeri
44. Motosiklet modifikasyonları
44.01. Tek elle işletilen fren
44.02. Uyarlanmış ön frenler
44.03. Uyarlanmış arka frenler
44.04. Uyarlanmış hız sistemi
44.08. Motosiklet hareket halinde, dururken ve beklerken sürücünün iki ayağının da aynı anda yere değebileceği şekilde uyarlanmış koltuk yüksekliği,
44.09. Azami birim kuvveti ile çalıştırılan ön fren ...(N) (örneğin: "44.09(140N)")
44.10. Azami birim kuvveti ile çalıştırılan arka fren ...(N) (örneğin: "44.10(140N)")
44.11. Uyarlanmış ayak dayama yeri
44.12. Uyarlanmış tutma kolu
45. Sadece sepetli motosiklet kullanılabilir
46. Sadece üç tekerlekli motosiklet kullanılabilir
47. İki tekerlekli araç kullanamaz
50. Sadece.....plaka/şasi numaralı aracı kullanabilir.
78. Sadece otomatik vitesli araç kullanabilir
102. Ticari araç, resmi araç, ambulans kullanamaz

YENİ TİP SÜRÜCÜ BELGESİ İŞLEMLERİ

SINIFI	AÇIKLAMASI	YAŞ ŞARTI	DENEYİM ŞARTI	GEÇERLİLİK SÜRESİ	YETKİLİ OLDUĞU DİĞER SINIFLAR
M	 İki, üç ve dört tekerlekli motorlu bisikletleri (moped) kullanacaklara verilir.	16		10	
A1	 Silindirin hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.	16		10	M
A2	 Gücü 35 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.	18		10	M-A1
A	 Sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.	20	EN AZ İKİ YIL A2 *	10	M-A1-A2
B1	 Net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.	16		10	M
B	 Otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir. Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29/5/2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Millî Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilogrampa kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.	18		10	M-B1-F
C1	 Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramın üzerinde olan ve 7.500 kilogramı geçmeyen kamyon ve çekicileri kullanacaklara verilir.	18	EN AZ B	5	M-B-B1-F
C	 Kamyon ve çekici kullanacaklara verilir.	21	EN AZ B	5	M-B-B1-C1-F
D1	 Minibüs kullanacaklara verilir.	21	EN AZ B	5	M-B-B1-F
D	 Minibüs ve otobüs kullanacaklara verilir.	24	EN AZ B	5	M-B-B1-D1-F
BE	 B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.	18	B	10	M-B-B1-F
C1E	 C1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar ile B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçları kullanacaklara verilir.	18	C1	5	M-B-BE-B1-C1-F
CE	 C sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.	21	C	5	M-B-BE-B1-C1-C1E-F **
D1E	 D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.	21	D	5	M-B-BE-B1-D1-F
DE	 D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.	24	D	5	M-B-BE-B1-D1-D1E-F***
F	 Lastik tekerlekli traktör kullanacaklara verilir.	18		10	M
G	 İş makinesi türündeki motorlu araçları kullanacaklara verilir.	18		10	M

ADAY SÜRÜCÜLÜK

Karayolları Trafik Yönetmeliği Ek Madde 3 – (Ek: 17/04/2015)

- İlk defa sürücü belgesi alanlar en az iki yıl süre ile aday sürücü olarak kabul edilirler.
- Aday sürücülük süresi içerisinde 2918 sayılı Kanunun;
 - 47/b (Kırmızı ışık) üç kez ihlal edilmesi,
 - 48. (alkol-uyuşturucu) veya 118. mad. (100 ceza puanı) istinaden sürücü belgelerinin geri alınması,
 - 51. Mad. (hız ihlali) üç kez ihlal edilmesi
 - 53/2 mad. (*Dönüşlerde yayalara geçiş önceliği vermemek*) üç kez ihlal edilmesi,
 - 74. mad (okul geçitlerinde yayalara yol vermemek) üç kez ihlal edilmesi,
 - 78. mad. (emniyet kemeri - kask kullanmamak) üç kez ihlal edilmesi hallerinden herhangi birinin gerçekleşmesi veya araç cinsine bakılmaksızın 0,20 promilin üzerinde alkollü olarak araç kullanıldığının tespit edilmesi veya toplam 75 ceza puanının aşılması durumunda sürücü belgesi trafik görevlilerince iptal edilir.
- Belgesi iptal edilenlerin tekrar sürücü belgesi alabilmeleri için; sürücü kurslarına devam etmeleri ve yapılan sınavlarda başarılı olarak motorlu taşıt sürücüsü sertifikası almaları gerekir. Bu kişilerin sürücü kurslarında eğitime başlayabilmeleri için tabi tutulacakları psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığını gösterir belgenin sürücü kursuna ibrazı ve varsa iptal nedenlerinde yer alan geri alma süreleri kadar zamanın geçmiş olması zorunludur.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
01/01/2019-31/12/2019 TARİHLERİ ARASINDA UYGULANACAK
4925 SAYILI KARAYOLU TAŞIMA KANUNU
İDARI PARA CEZALARI MİKTARLARI

4925 sayılı Kanununun 26 ncı Maddesinin;	Miktarı [TL]
(a) bendinin;	
İlk cümlesindeki ceza miktarı: (5 inci maddeye göre yetki belgesi almadan veya yetki belgesi aldığı halde yetki belgesi kapsamına uygun olmayan faaliyette bulunanlara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	1.774
İkinci cümlesindeki ceza miktarı: (5inci maddeye göre yetki belgesi olduğu halde taşıtını yetki belgesine kaydettirmeden kullananlara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	884
(b) bendindeki ceza miktarı: (5 inci maddenin beşinci fıkrasına aykırı davranan taşımacılara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	884
(c) bendindeki ceza miktarı: (5 inci maddenin altıncı fıkrasına göre taşıma hizmetini yapmaktan kaçınan taşımacılara)	884
(ç) bendindeki ceza miktarı: (5 inci maddenin yedinci fıkrasına aykırı davranan bir taşımacının diğer bir taşımacının taşıma faaliyetini engellemesi halinde)	2.660
(d) bendinin;	
İlk cümlesindeki ceza miktarı: (6 ncı maddenin birinci fıkrasına aykırı davranan taşımacılara)	884
İkinci cümlesindeki ceza miktarı: (6 ncı maddenin üçüncü ve dördüncü fıkralarına aykırı davranan taşımacılara)	529
(e) bendinin;	
İlk cümlesindeki ceza miktarı: (7 nci maddenin birinci fıkrasına aykırı davranan yolcu taşımacılarına)	1.774
İkinci cümlesindeki ceza miktarı: (7 nci maddenin ikinci fıkrasına yakın davranan taşımacılara)	884

üçüncü cümlesindeki ceza miktarı: (7 nci maddenin altıncı fıkrasına aykırı davranan taşımacılara)	529
(f) bendindeki ceza miktarı: (10 uncu maddeye aykırı davranan acente ve taşıma işleri komisyoncularına) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	2.660
(g) bendinin;	
ilk cümlesindeki ceza miktarı: (11 inci maddeye aykırı davranarak ücret ve zaman tarifesi düzenlemeyenlere veya ücret ve zaman tarifelerine uymayanlara veya değişik ücret ve zaman tarifeleri uygulayanlara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	884
ikinci cümlesindeki ceza miktarı: (Ücret ve zaman tarifelerini görülebilecek şekilde işyeri, terminal ve bilet satış yerlerinde bulundurmayanlara) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	350
(ğ) bendindeki ceza miktarı: (13 üncü maddeye aykırı olarak yabancı plakalı taşıtların Türkiye sınırları dahilindeki iki nokta arasında taşıma yapması halinde, taşıt sahibine veya şoförüne) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	5.326
(h) bendindeki ceza miktarı: (14 üncü maddeye aykırı davrananlara)	884
(i) bendindeki ceza miktarı: (32 nci maddeye aykırı olarak terminal ve ara durak dışında yolcu indirip bindiren taşımacılara)	529
(k) bendindeki ceza miktarı: (5 inci maddesine göre mesleki yeterlilik belgesine sahip olmadan faaliyet gösteren işletmecilere)	884
(l) bendinin;	
ilk cümlesindeki ceza miktarı: (5 inci maddesine göre mesleki yeterlilik belgesine sahip olmadan taşıt kullanan şoförlere) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	350
ikincisi cümlesindeki ceza miktarı (5 inci maddesine göre mesleki yeterlilik belgesine sahip olmadan taşıt kullanan şoförün işletcisine) (aynı kabahat için 48 saat geçmeden ikinci ceza verilmez.)	884

ÜCRET TABLOSU

BELGE TANIMI / AÇIKLAMASI	SIMGESİ	2019 ÜCRETLERİ (TL)
Yurtiçi tarifersiz yapacaklara verilir.	A1	12.373
Uluslararası tarifersiz yapacaklara verilir.	A2	18.559
Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	B1	74.238
Ticari ve tarifersiz yapacaklara verilir.	B2	30.932
Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşımalarını yapacaklara verilir.	B3	6.186
Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	c1	6.186
Ticari amaçla yapacaklara verilir.	C2	49.492
Ticari amaçla taşınma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	C3	12.373
Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	D1	37.119
Ticari ve tarifersiz olarak yapacaklara verilir.	D2	18.559
Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşımalarını yapacaklara verilir.	D3	6.186
Ticari olarak, taşıma mesafesine bakılmaksızın iliçi ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası tarifeli ve tarifersiz olarak yapacaklara verilir.	D4	4.949
Yurtiçi acentelik yapacaklara verilir.	F1	4.949
Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği verilir.	F2	7.423
Yurtiçi eşya acenteliği yapacaklara verilir.	G1	4.949
Yurtiçi ve/veya uluslararası eşya acenteliği yapacaklara verilir.	G2	7.423
Yurtiçi kargo acenteliği yapacaklara verilir.	G3	4.949
Yurtiçi yapacaklara verilir.	H1	4.949
Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	H2	7.423
Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı verilir.	K1	12.373

Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	K2	12.373
Ticari amaçla taşınma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	K3	6.186
Yurtiçi yapacaklara verilir.	L1	123.730
Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	L2	247.460
İliçi yapacaklara verilir.	M1	24.746
Yurtiçi yapacaklara verilir.	M2	185.595
İliçi yapacaklara verilir.	N1	12.273
Yurtiçi yapacaklara verilir.	N2	24.746
İliçi yapacaklara verilir.	P1	24.746
Yurtiçi yapacaklara verilir.	P2	185.595
Yurtiçi yapacaklara verilir.	R1	185.595
Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	R2	247.460
Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	T1	6.186
Büyükşehir Belediyesi sınırları dışında kalan yerleşim birimlerinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	T2	6.186
Eşya terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	T3	6.186
Her Bir Taşıt Kartı		371
Uyarma		74
Taşıma Özel İzin Belgesi		247

**KARAYOLU TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ
MESLEKİ YETERLİLİK EĞİTİMİ
YÖNETMELİĞİ**

**2019 YILINDA UYGULANACAK YETKİ BELGESİ, YETERLİLİK BELGESİ VE İHTAR
İLE SINAV VE EĞİTİMİ TAMAMLAMA BELGESİ ONAY ÜCRETLERİ (TL)**

Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yetki Belgesi	30.076
Mesleki Yeterlilik Belgesi	24
Mesleki Yeterlilik Sınavı (Bakanlıkça yapılması halinde)	53
Eğitim Tamamlama Belgesi Onayı	53
İhtar	290

2019 YILINDA UYGULANACAK ARAÇ MUAYENE ÜCRETLERİ (TL)

Araç Grubu	NET ÜCRET MİKTARI	KDV'Lİ ÜCRET MİKTARI
Otobüs, Kamyon, Çekici ve Tanker	320	377,6
Otomobil, Minibüs, Kamyonet, Özel Amaçlı Taşıt, Arazi taşıtı, Römork, Yarırömork	237	279,66
Traktör (Römorklu-Römorksuz), Motosiklet, Motorlu bisiklet	121	142,78

**2918 SAYILI KARAYOLLARI
TRAFİK KANUNUNUN 35 İNCİ MADDESİNİN
7 NCİ FIKRASI 2019 YILINDA UYGULANACAK CEZA MİKTARLARI (TL)**

İLK DEFA	8.000
İKİNCİ DEFA	13.344
ÜÇÜNCÜ DEFA	26.692

**2019 YILINDA UYGULANACAK
ARAÇ MUAYENE YETKİ BELGESİ ÜCRETLERİ (TL)**

ARAÇ MUAYENE GEÇİCİ İŞLETME / İŞLETME YETKİ BELGESİ ALMA VE YENİLEME	169
ARAÇ MUAYENE GEÇİCİ İŞLETME / İŞLETME YETKİ BELGESİ DEĞİŞİKLİĞİ	169
YOLA ELVERİŞLİLİK MUAYENE YETKİ BELGESİ ALMA VE YENİLEME	34.859
YOLA ELVERİŞLİLİK MUAYENE YETKİ BELGESİ DEĞİŞİKLİĞİ	169

YILLARA GÖRE TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİ

YIL	"KAZA SAYISI **"	"KAZA YERİ ÖLÜ SAYISI"	"KAZA SONRASI ÖLÜ SAYISI ***"	"TOPLAM ÖLÜ SAYISI"	"YARALI SAYISI"
2008	950.120	4.236			184.468
2009	1.053.346	4.324			201.380
2010	1.104.388	4.045			211.496
2011	1.228.928	3.835			238.074
2012	1.296.634	3.750			268.079
2013	1.207.354	3.685			274.829
2014	1.199.010	3.524			285.059
2015	1.313.359	3.831	3.699	7.530	304.421
2016	1.182.491	3.493	3.807	7.300	303.812
2017	1.202.716	3.534	3.893	7.427	300.383

(*) 1 Nisan 2008 tarihinde uygulamaya konulan tarafların anlaşarak kendi aralarında tutanak tanzim ettiği maddi hasarlı trafik kaza sayıları da dahil edilmiştir. Bilgiler Tramer'den alınmıştır.

(**) Trafik kazasında yaralanıp, kazanın sebep ve tesiri ile 30 gün içerisinde ölenleri ifade etmektedir.

SÜRÜCÜ VE YAYALARA UYGULANAN TRAFİK CEZALARI

Kontrol Türleri	2016 YILI	2017 YILI	FARK %
Koruma Başlığı-Gözlük Kontrolü	52.672	60.956	15,7
Emniyet Kemer Kontrolü	207.440	235.316	13,4
Cep Telefonu Kontrolü	83.894	78.196	-6,8
Alkol Kontrolü	110.877	124.327	12,1
Takograf Kontrolü	46.628	82.108	76,1
Aşırı Hız Kontrolü	373.177	697.239	86,8
Yaya Kontrolü	6.642	3.286	-50,5
Yolcu Kontrolü	5.962	9.444	58,4

YILLARA GÖRE DENETLEME FAALİYETLERİ

YILI	Uygulanan Trafik Ceza Sayısı	Uygulanan Para Ceza Miktarı (TL)	C.Savcılığına Sevki Edilen Sürücü Sayısı	Trafikten Men Edilen Araç Sayısı
2008	8.612.983	1.016.896.211	230.987	769.397
2009	8.499.073	1.061.109.823	235.862	843.089
2010	8.715.742	1.137.509.424	250.209	823.897
2011	8.969.433	1.234.938.597	253.302	762.736
2012	10.732.000	1.594.821.942	276.809	826.713
2013	13.365.520	2.372.220.636	140.289	786.087
2014	13.618.311	2.814.614.066	6.075	777.763
2015	12.389.268	2.772.582.737	2.314	731.110
2016	13.339.433	3.233.363.241	1.219	886.065
2017	10.568.391	2.818.752.396	927	1.055.110

YILLARA GÖRE GERİ ALINAN SÜRÜCÜ BELGE SAYILARI

YILI	ALKOLLÜ ARAÇ KULLANIMI	5 KEZ HIZ LİMİTİ AŞIMI	100 CEZA PUANI AŞIMI	DiĞER
2008	133.757	1.827	2.695	1.153
2009	121.787	1.090	14.330	1.422
2010	139.844	638	21.894	1.196
2011	116.469	341	13.956	959
2012	137.928	173	17.470	2.114
2013	125.043	159	16.849	8.445
2014	114.239	108	16.335	10.843
2015	101.509	59	10.107	7.562
2016	100.662	104	6.538	6.143
2017	114.889	185	5.716	8.949

2017 YIL SONU İTİBARIYLA

ÇİNSLERİNE VE KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE TESCİLLİ ARAÇLAR

		HUSUSİ	TİCARİ	RESMİ	TOPLAM
MOTORLU ARAÇLAR	MOTOSİKLET	3.067.565	16.469	18.766	3.102.800
	OTOMOBİL	11.870.385	113.816	51.777	12.035.978
	MİNİBÜS	204.516	260.612	13.490	478.618
	OTOBÜS	24.622	174.288	22.975	221.885
	KAMYONET	3.129.790	448.835	64.000	3.642.625
	KAMYON	127.576	665.077	46.065	838.718
	TRAKTÖR	1.819.827	8.813	9.582	1.838.222
	Ö. AMAÇLI TAŞIT	8.491	21.207	30.401	60.099
	ARA TOPLAM	20.252.772	1.709.117	257.056	22.218.945

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

EK-1

**01/01/2019 – 31/12/2019 Tarihleri Arasında Uygulanacak
09/07/2018 tarih ve 30473 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 703 sayılı
Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun
ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik yapılması Hakkında
Kanun Hükmünde Kararname'nin 31'inci maddesinin (c) fıkrasının 28'inci
maddesinin (1-b) Bendine Göre İdari Para Cezaları Miktarları**

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 28 inci Maddesinin dördüncü fıkrası;	Miktarı [TL]	
(a) bendindeki ceza miktarı (5 inci maddenin dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden göndericiye)	Gönderene	1.707
(b) bendindeki ceza miktarı (5 inci maddenin beşinci fıkrasına aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya Sürücüye	1.707 852 214
(c) bendindeki ceza miktarı (6 inci maddenin üçüncü fıkrasına göre "faaliyet belgesi" almadan faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişilere)		1.707

(ç) bendindeki ceza miktarı (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (a) bendine aykırı hareket eden)	Gönderene	852
(d) bendindeki ceza miktarı: (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya Sürücüye	538 538 84
(e) bendindeki ceza miktarı: (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (e) bendine aykırı hareket eden)	Taşımacıya	1.707
(f) bendindeki ceza miktarı: (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (f) bendine aykırı hareket eden)	Sürücüye	84
(g) bendindeki ceza miktarı: (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (g) bendine aykırı hareket eden)	Taşımacıya	852
(ğ) bendindeki ceza miktarı (33 üncü maddeye aykırı hareket ederek tehlikeli madde güvenlik danışmanı çalıştırmayan işletmelere)		4.409
(h) bendindeki ceza miktarı 5 inci maddenin altıncı fıkrasına aykırı hareket eden	Taşımacıya Sürücüye	386 75
(i) bendindeki ceza miktarı 5 inci maddenin yedinci fıkrasına aykırı hareket eden taşımacıya her bir teçizat için	Taşımacıya	75
(j) bendindeki ceza miktarı 5 inci maddenin yedinci fıkrasına aykırı hareket eden	Sürücüye	75
(j) bendindeki ceza miktarı: 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (c) bendine aykırı hareket eden	Doldurana Taşımacıya	2.326 1.550
(k) bendindeki ceza miktarı: 21 inci maddenin birinci fıkrasının (a) bendine aykırı hareket eden	Taşımacıya Sürücüye	2.204 734

EK-2

09/07/2018 tarih ve 30473 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 703 sayılı Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 31'inci maddesinin (c) fıkrasının 28'inci maddesinin (1-b) Bendine Göre İdari Para Cezaları Miktarları

Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 16 ıncı Maddesinin birinci fıkrası;	Miktarı [TL]
(a) bendindeki ceza miktarı (6 ncı maddeye uygun bildirim yapmayanlara)	1.550
(b) bendindeki ceza miktarı (7 nci maddede belirtilen özel gereklilikler ve idarenin yetkisine bırakılmış hususların ihlali durumunda)	1.550
(ç) bendindeki ceza miktarı (9 uncu maddede belirtilen Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi şartlarını idame ettirmeyenlere ve Güvenlik Planına ilişkin hükümleri yerine getirmeyenlere)	73.529
(tespit edilen uygunsuzluğu 3 ay içerisinde gidermeyenlere)	110.294
(d) bendindeki ceza miktarı (10 uncu madde kapsamında Tehlikeli Madde Rehberi oluşturmayan veya güncel durumda bulundurmayan kıyı tesislerine)	14.700
(e) bendindeki ceza miktarı (11 inci madde kapsamında sorumluluk ve yükümlülöklere ilişkin, yukarıdaki diğer yaptırım hükümleri kapsamına girmeyen ihlaller için)	1.469
(f) bendindeki ceza miktarı (14 üncü madde kapsamında, istihdam ettiği personele gerekli eğitimleri aldirmayanlara)	1.550
(g) bendindeki ceza miktarı (Yukarıdaki hükümler kapsamına girmeyen, denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklere ilişkin diğer zorunlu hükümlerin ihlali durumunda)	1.550

EK-3

01/01/2019 – 31/12/2019 Tarihleri Arasında Uygulanacak 09/07/2018 tarih ve 30473 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 703 sayılı Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnelerde Değişiklik yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 31'inci maddesinin (c) fıkrasının 28'inci maddesinin (1-b) Bendine Göre İdari Para Cezaları Miktarları

Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 26 ncı Maddesinin birinci fıkrası;	Miktarı [TL]	
(a) bendindeki ceza miktarı: (6 ncı maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket eden operatör için)	Operatöre	61.865
(b) bendindeki ceza miktarı: (7 nci maddenin birinci fıkrasına göre Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi almadan faaliyette bulunan işletmeler için)	İşletmelere	12.373
(c) bendindeki ceza miktarı: (9 uncu maddenin birinci fıkrasında belirtilen Tehlikeli Madde Sorumlusu istihdam etme veya bu hususta hizmet alma zorunluluğuna uymayan işletmeler için)	İşletmelere	6.186
(ç) bendindeki ceza miktarı: (12 nci maddenin birinci fıkrası uyarınca özel izin alınmak suretiyle taşınabilecek tehlikeli maddeleri izinsiz olarak taşıyan operatör için)	Operatöre	24.746
(d) bendindeki ceza miktarı: (13 üncü maddeye uygun olmayan paket kullanımında gönderene, taşıma işleri organizatörüne, operatöre ve depo işletmecisi için)	Gönderene, Taşıma İşleri Organizatörü, Operatöre, Depo İşletmecine,	12.373

<p>(e) bendindeki ceza miktarı: (15 inci maddede belirtilen sorumlulukları yerine getirme zorunluluğuna uymayan işletmelere bu madde kapsamında belirtilen ve yerine getirilmeyen her bir sorumluluk için)</p>	<p>İşletmelere</p>	<p>3.711</p>
<p>(f) bendindeki ceza miktarı: (16 ncı maddede belirtilen sorumlulukları yerine getirme zorunluluğuna uymayan göndericiye, bu maddede ceza niteliği ve miktarı belirtilmeyen her bir uygunsuzluk eylemi için)</p>	<p>Göndericiye</p>	<p>2.474</p>
<p>(g) bendindeki ceza miktarı: (17 nci maddede belirtilen sorumlulukları yerine getirme zorunluluğuna uymayan operatöre, bu maddede ceza niteliği ve miktarı belirtilmeyen her bir uygunsuzluk eylemi için)</p>	<p>Operatöre</p>	<p>2.474</p>
<p>(ğ) bendindeki ceza miktarı: (18 inci maddede belirtilen sorumlulukları yerine getirme zorunluluğuna uymayan havayolu operatör acentesine, bu maddede ceza niteliği ve miktarı belirtilmeyen her bir uygunsuzluk eylemi için)</p>	<p>Havayolu operatör acentesine</p>	<p>2.474</p>
<p>(h) bendindeki ceza miktarı: (19 uncu maddede belirtilen sorumlulukları yerine getirme zorunluluğuna uymayan taşıma işleri organizatörü işletmesine, bu maddede ceza niteliği ve miktarı belirtilmeyen her bir uygunsuzluk eylemi için)</p>	<p>Taşıma işleri organizatörü işletmesine</p>	<p>2.474</p>
<p>(i) bendindeki ceza miktarı: (22 nci maddenin ikinci fıkrası uyarınca çalışanlarının görev tanımlarına uygun gerekli eğitimleri almasını sağlamayan işletmeler için)</p>	<p>İşletmelere</p>	<p>2.474</p>

<p>(i) bendindeki ceza miktarı: (23 üncü maddede belirtilen kayıtların saklanması zorunluluğuna uymayan işletmeler için)</p>	İşletmelere	2.474
<p>(j) bendindeki ceza miktarı: (Tehlikeli maddelerin sevki, yüklenmesi, boşaltılması, ayrıştırılması, istiflenmesi, etiketlenmesi ve işaretlenmesi, paketlenmesi, geçici depolanması, taşınması ile raporlama ve bildirim iş ve işlemlerinde Teknik Talimatlarda belirtilen kurallara uymayan işletmeler için)</p>	İşletmelere	6.186
<p>(k) bendindeki ceza miktarı: (8 inci maddenin birinci fıkrası uyarınca Tehlikeli Madde Depolama Uygunluk Belgesi almadan veya Tehlikeli Madde Depolama Uygunluk Belgesi şartlarını idame ettirmeden faaliyette bulunan işletmeler için)</p>	İşletmelere	20.000
<p>(l) bendindeki ceza miktarı: (Tehlikeli madde taşıma yetki belgesi bulunmayan operatör adına veya tehlikeli madde taşıma yetki belgesi bulunmayan operatörden tehlikeli yükü kabul eden işletmeler için)</p>	İşletmelere	12.373
<p>(m) bendindeki ceza miktarı: (Paketlenen tehlikeli maddenin cinsi, niteliği ve miktarı ile tehlikeli madde dokümanında beyan edilen söz konusu bilgilerin uyuşmadığı durumlarda, beyan eden işletmeler için)</p>	İşletmelere	12.373

EK-4

01/01/2019 – 31/12/2019 Tarihleri Arasında Uygulanacak
09/07/2018 tarih ve 30473 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 703 sayılı
Anayasa Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun
ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik yapılması Hakkında
Kanun Hükmünde Kararname'nin 31'inci maddesinin (c) fıkrasının 28'inci
maddesinin (1-b) Bendine Göre İdari Para Cezaları Miktarları

Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 31 inci Maddesinin birinci fıkrası;	Miktarı [TL]	
(a) bendindeki ceza miktarı (5 inci maddenin dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya	14.705 14.705
(b) bendindeki ceza miktarı (5 inci maddenin beşinci fıkrasına aykırı hareket eden her bir yük taşıma birimi için)	Gönderene Taşımacıya Tren Personeline	1.469 1.469 144
(c) bendindeki ceza miktarı (5 inci maddenin altıncı fıkrasına aykırı hareket eden gönderene, taşımacıya)	Gönderene Taşımacıya	73.529 73.529
(ç) bendindeki ceza miktarı (6 ncı maddenin ikinci üçüncü ve dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden Demiryolu Tren İşletmecisi)	Taşımacıya	1.857
(d) bendindeki ceza miktarı (7 nci maddenin birinci fıkrasına göre "faaliyet belgesi" almadan faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişilere)	Gerçek ve Tüzel Kişilere	1.544
(e) bendindeki ceza miktarı (8 inci maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket eden taşımacıya)	Taşımacıya	7.352
(f) bendindeki ceza miktarı (8 inci maddenin ikinci ve üçüncü fıkrasına aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya Doldurana	7.352 7.352 7.352
(g) bendindeki ceza miktarı (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (a) bendine aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya	7.352 7.352

Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 31 inci Maddesinin birinci fıkrası;	Miktarı [TL]	
(ğ) bendindeki ceza miktarı: (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (b) bendine aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya Tren Sorumlusuna	2.939 2.939 734
(h) bendindeki ceza miktarı: (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (ç) bendine aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya Tren Sorumlusuna	7.352 7.352 1.544
(i) bendindeki ceza miktarı: (9 uncu maddenin birinci fıkrasının (d) bendine aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya Tren Sorumlusuna	2.939 2.939 734
(i) bendindeki ceza miktarı (10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20 nci maddelerin birinci fıkralarındaki bentlerde yer alan yükümlülüklerle aykırı hareket eden gerçek ve tüzel kişiler ihlal ettikleri her bent için)	Gerçek ve Tüzel Kişilere	734
(j) bendindeki ceza miktarı (22 nci maddenin üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı fıkralarına aykırı hareket eden gerçek ve tüzel kişilere ihlal ettikleri her fıkra için)	Gerçek ve Tüzel Kişilere	1.469
(k) bendindeki ceza miktarı (22 nci maddenin yedinci fıkrasına aykırı hareket eden)	Gönderene Taşımacıya	366.831 366.831
(l) bendindeki ceza miktarı (23 üncü maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket ederek Tehlikeli Mad. Güvenlik Danışmanı bulundurmayan veya hizmeti almayan işletmeler)	İşletmelere	14.705
(m) bendindeki ceza miktarı (24 üncü maddenin birinci ve ikinci fıkrasına aykırı hareket eden işletmeler)	İşletmelere	7.352
(n) bendindeki ceza miktarı (25 inci maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket eden işletmeler)	İşletmelere	7.352

01/01/2019– 31/12/2019 Tarihleri Arasında Uygulanacak
09/07/2018 tarih ve 30473 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 703 sayılı
Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun
ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik yapılması Hakkında
Kanun Hükmünde Kararname'nin 31'inci maddesinin (c) fıkrasının 28'inci
maddesinin (1-b) Bendine Göre İdari Para Cezaları Miktarları

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğinin 18 inci maddesinin ikinci fıkrası	Miktarı [TL]	
(a) bendindeki ceza miktarı (13 üncü maddede yer alan hükümlere aykırı hareket eden yetkilendirilmiş eğitim kuruluşlarına ve işletmelere her bir fıkra için verilen ceza)	Eğitim Kuruluşu ve işletmeler	440
(b) bendindeki ceza miktarı (9 uncu maddede yer alan hükümlere aykırı hareket eden IMDG Kod Eğiticilerine her bir fıkra için verilen ceza)	Eğiticilere	144

EK-6

01/01/2019 – 31/12/2019 Tarihleri Arasında Uygulanacak
09/07/2018 tarih ve 30473 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 703 sayılı
Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun
ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik yapılması Hakkında
Kanun Hükmünde Kararname'nin 31'inci maddesinin (c) fıkrasının 28'inci
maddesinin (1-b) Bendine Göre İdari Para Cezaları Miktarları

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ'in 30 uncu Maddesi,	Miktarı [TL]
(a) bendindeki ceza miktarı (10 uncu maddenin birinci, üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı fıkralarında yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGDEYB sahiplerine)	4.248
(b) bendindeki ceza miktarı (10 uncu maddenin ikinci fıkrasında yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGDEYB sahiplerine, ihlal edilen her bir bent için)	852
(c) bendindeki ceza miktarı (13 üncü maddenin ikinci, üçüncü, dördüncü ve beşinci fıkralarında yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGDEYB sahiplerine, ihlal edilen her bir fıkra için)	852
(ç) bendindeki ceza miktarı (23 üncü maddenin ikinci fıkrasında yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGD'ye, ihlal edilen her bir bent için)	852
(d) bendindeki ceza miktarı: (23 üncü maddenin üçüncü, dördüncü ve beşinci fıkrasında yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGD'ye, ihlal edilen her bir fıkra için)	1.415
(e) bendindeki ceza miktarı: (26 ncı maddenin birinci fıkrasında yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGDE'ye, ihlal edilen her bir bent için)	852
(f) bendindeki ceza miktarı: (26 ncı maddenin ikinci ve üçüncü fıkrasına aykırı hareket eden TMGDE'ye)	1.707
(g) bendindeki ceza miktarı: (27 nci maddenin beşinci fıkrasında yer alan hükümlere aykırı hareket eden işletmelere, ihlal edilen her bir bent için)	852

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ'in 30 uncu Maddesi,	Miktarı [TL]
(ğ) bendindeki ceza miktarı (27 nci maddenin altıncı fıkrasına aykırı hareket eden işletmelere)	1.707
(h) bendindeki ceza miktarı (29 uncu maddenin altıncı fıkrasının (a), (b), (c) ve (ç) bentlerinde yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGD'ye, ihlal edilen her bir bent için)	1.707
(i) bendindeki ceza miktarı (EK-1 inci maddenin birinci fıkrasında yer alan hükme aykırı hareket eden işletmeye)	4.248
(i) bendindeki ceza miktarı (EK-1 inci maddenin ikinci fıkrasında yer alan hükme aykırı hareket eden TMGDK'lere)	14.163
(j) bendindeki ceza miktarı (9 uncu maddenin altıncı fıkrasında yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGD'ye)	7.081
(k) bendindeki ceza miktarı (23 üncü maddenin altıncı fıkrasında yer alan hükümlere aykırı hareket eden TMGD'ye)	2.832
(l) bendindeki ceza miktarı (26 ncı maddenin üçüncü fıkrasına aykırı hareket eden TMGD'ye)	7.081
(m) bendindeki ceza miktarı (27 nci maddenin yedinci fıkrasına aykırı hareket eden işletmelere)	1.707
(m) bendindeki ceza miktarı (27 nci maddenin yedinci fıkrasının (a) ve (b) bendlerine aykırı hareket eden işletmelere)	852

**01/01/2019 – 31/12/2019 Tarihleri Arasında Uygulanacak
Belgelendirme ve Uyarma Ücretleri**

<ul style="list-style-type: none"> • Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği • Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği, • Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ, • Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi, • Havayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınması Eğitim Yönergesi, • Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi • Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönergesi, • Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönergesi, • Demiryolu Taşımacılarında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönergesi, • Kıyı tesislerine "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergesi, • Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönergesi. • Tehlikeli Yüklere İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge • Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge • Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği 	Miktarı [TL]
Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitimi Yetki Belgesi	30.075
Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti İçin Yöntem-1 ve Yöntem-2 Kullanıcı Yetki Belgesi	42.490
Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi, Tehlikeli Madde Uygunluk Denetim Ücreti	1.469
Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitici Belgesi Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici Belgesi Deniz Gözetim Yetkilisi Eğitici Belgesi	884
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sertifikası	884
Havaalanlarında Radyoaktif Madde Geçici Depolama İzin Belgesi	2.660
Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi	852
Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi	884
Uyarma	132
Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi	14.163
Tehlikeli Madde Gözetim Hizmeti Uygunluk Belgesi Denetim Ücreti	2.832
TMGDK Yetki Belgesi Ücreti	70.816
Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yetki Belgesi	150.000

EK-8

01/01/2019 – 31/12/2019 Tarihleri Arasında uygulanacak muayene ücretleri Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin ikinci fıkrasına göre

VERİLEN HİZMET		ONAY KURULUŞU ÜCRETİ (TL)	MUAYENE MERKEZİ ÜCRETİ (TL)	MÜŞTERİDEN TAHSİL EDİLECEK TOPLAM ÜCRET (TL)
ADR/TAŞIT UYGUNLUK İNCELEMESİ	Yıllık Teknik Muayene	707	141	848
	Kusur Durumunda Yeniden İnceleme	282	-	282
TANK MUAYENELERİ (Kimyasal-Akaryakıt-Asfalt)	Ara Muayene	707	2.124	2.831
	Periyodik Muayene	1.061	2.832	3.893
	İstisnai Muayene	1.061	*	1.061 + *
TANK MUAYENELERİ (Basınçlı-Sınıf 2)	Ara Muayene	707	2.832	3.539
	Periyodik Muayene	1.061	4.248	5.309
	İstisnai Muayene	1.061	*	1.061+*
TANK MUAYENELERİ (Vakum İzolasyonlu Kriyojenik)	Ara Muayene	707	2.478	3.185
	Periyodik Muayene	707	2.478	3.185
	İstisnai Muayene	707	2.478	3.185

* İstisnai muayene ücretleri ara veya periyodik muayenenin hangisi yerine kabul ediliyorsa o kapsamda ücretlendirilir.

AÇIKLAMALAR

1. Tabloda verilen test ve muayene ücretlerine KDV dâhil değildir.
2. Belirlenen bu ücretler bu işler için alınacak üst limitler olup, muayene merkezleri bu ücretlerin altında hizmet verme imkânına sahiptir.
3. Muayene ve test işlemleri yapılırken araçta veya üst yapıda tamirat veya tadilat veya yedek parçaya ihtiyaç duyulursa, bu ücretler muayene merkezi tarafından ayrıca tahsil edilir.
4. Tank temizleme ve gazdan arındırma ücretleri tablodaki ücretlere dâhil değildir.
5. Tankların ara ve periyodik muayene süreleri 1 gün olarak belirlenmiş olup, Onay Kuruluşu ücretleri bu süreler içinde tamamlanan muayene faaliyetleri için geçerlidir. Bu süreleri geçen incelemeelerde Onay Kuruluşu tarafından, tank başına günlük olarak 500TL+KDV ilave ücret alınır. Söz konusu ücret TSE adına Muayene Merkezi tarafından müşteriden tahsil edilecektir.
6. Kimyasal ve akaryakıt tanklerinde tank bölme sayısının 6'nın üzerinde olması durumunda Muayene Merkezi ara ve periyodik muayene için 200 TL+KDV ilave ücret tahsil eder.
7. Belirlenen bu ücretler, muayene merkezinde müşterinin göreceği yerlere asılmak ve muayene merkezinin oluşturacağı web sitesinde yayımlanmak zorundadır.
8. Sarnık vagon tanklarının test ve muayene ücretlendirmelerinde tabloda yer alan ücretler geçerlidir. Bu tanklar için de açıklamalar bölümünde yer alan 5 ve 6 ncı madde hükümleri uygulanır.

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN TAKİP MESAFENİZİ KORUYUNUZ



Trafik Kurallarına Uyalım, Yaşama Bağlanalım

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

www.tsof.org.tr

Ne kadar hızla gidebileceğinizi değil, ne kadar mesafede durabileceğinizi düşünün
EĞİMSİZ VE KURU ASFALT YOLDA ARAÇLARIN HIZLARINA GÖRE DURMA MESAFELERİ (f=0,60)

ARAÇ HIZI		Reaksiyon Mesafesi	Fren Mesafesi	Durma Mesafesi	Fren Zamanı
km/saat	m/sn	m/0,75sm	metre	metre	saniye
10	2,77	2,1	0,7	2,8	0,47
15	4,18	3,1	1,5	4,6	0,7
20	5,55	4,2	2,6	6,8	0,94
25	6,94	5,2	4,1	9,3	1,18
20	8,33	6,2	5,9	12,1	1,41
35	9,72	7,3	8	15,3	1,65
40	11,11	8,3	10,5	18,8	1,88
45	12,5	9,4	13,2	22,6	2,12
50	13,88	10,4	16,4	26,8	2,35
55	15,27	11,5	19,8	31,3	2,59
60	16,66	12,5	23,6	36,1	2,83
65	18,05	13,5	27,7	41,2	3,06
70	19,44	14,6	32,1	46,7	3,3
75	20,83	15,6	36,9	52,5	3,53
80	22,22	16,7	41,9	58,6	3,77
85	23,61	17,7	47,4	65,1	4,01
90	25	18,8	53,1	71,9	4,24
95	26,38	19,8	59,1	78,9	4,48
100	27,77	20,8	65,5	86,3	4,71
105	29,16	21,9	72,2	94,1	4,95
110	30,55	22,9	79,3	102,2	5,19
115	31,94	24	86,7	110,6	5,42
120	33,33	25	94,4	119,4	5,66

Ne kadar hızla gidebileceğinizi değil, ne kadar mesafede durabileceğinizi düşünün
EĞİMSİZ VE ISLAK ASFALT YOLDA ARAÇLARIN HIZLARINA GÖRE DURMA MESAFELERİ (f=0,35)

ARAÇ HIZI		Reaksiyon Mesafesi	Fren Mesafesi	Durma Mesafesi	Fren Zamanı
km/saat	m/sn	m/0,75sm	metre	metre	saniye
10	2,77	2,1	1,12	3,22	0,80
15	4,18	3,1	2,52	5,62	1,21
20	5,55	4,2	4,09	8,29	1,62
25	6,94	5,2	7,00	12,20	2,02
20	8,33	6,2	10,10	16,30	2,43
35	9,72	7,3	13,75	21,05	2,83
40	11,11	8,3	17,97	26,27	3,24
45	12,5	9,4	22,75	32,15	3,64
50	13,88	10,4	28,00	38,40	4,04
55	15,27	11,5	33,95	45,45	4,45
60	16,66	12,5	40,42	52,92	4,85
65	18,05	13,5	47,44	60,94	5,26
70	19,44	14,6	55,00	69,60	5,66
75	20,83	15,6	63,18	78,78	6,07
80	22,22	16,7	71,90	88,60	6,47
85	23,61	17,7	81,17	98,87	6,88
90	25	18,8	91,00	109,80	7,28
95	26,38	19,8	101,34	121,14	7,68
100	27,77	20,8	112,30	133,10	8,09
105	29,16	21,9	123,82	145,72	8,49
110	30,55	22,9	135,91	158,81	8,90
115	31,94	24	148,56	172,56	9,30
120	33,33	25	161,77	186,77	9,71

TRAFİK İDARİ PARA CEZALARININ ÖDENMESİ

- Trafik İdari Para Cezası için yasal ödeme süresi; tutanağın **tebliğ veya yüzüne bildirildiği tarihten itibaren 1 aydır.**
- Trafik idari para cezası:
 - Plakanın kayıtlı olduğu **vergi dairesine,**
 - Maliye Bakanlığına bağlı muhasebe birimlerine,
 - Maliye Bakanlığınca yetkilendirilen bankalara veya PTT birimlerine,
 - www.gib.gov.tr adresinden kredi kartı ile,
 - Cezanın tescil plakasına kesilmemesi halinde vergi dairelerine,

ödenebilir.

- Trafik idari para cezasının tebliğ tarihinden itibaren **onbeş gün içinde** ödenmesi halinde; **dörtte bir oranında indirim** yapılır.
- Muhatabın **1 ay içerisinde** ilgili vergi dairesine müracaat etmesi halinde vergi dairesince, **ilk taksiti peşin, kalan üç taksiti de bir yıl içinde ve dört eşit taksitte** ödenmesine karar verilebilir.
- Bir ay içinde ödenmeyen cezalar için her ay **% 5 faiz** uygulanır. Bu suretle bulunacak **tutar cezanın iki katını geçemez.**
- Süresinde ödenmeyen ve kesinleşen idarî para cezaları, 6183 sayılı Kanun hükümlerine göre takip ve tahsil edilir.

YABANCI PLAKALI ARAÇLARA YAZILAN CEZALARININ ÖDENMESİ

- Yabancı plakalı araçların sürücülerine ve plakalarına verilen trafik idari para cezaları;
 - Maliye Bakanlığına bağlı muhasebe birimlerine,
 - Maliye Bakanlığınca yetkilendirilen bankalara veya PTT birimlerine,

- Banka veya kredi kartı ile tahsilâtın yapılabildiği kara hudut kapılarında, söz konusu cezalar banka veya kredi kartı aracılığıyla da

ödenebilir.

- Türk plakalı araç kullanan yabancı sürücülerin trafik idari para cezaları, cezanın düzenlendiği **aracın sahibinden** tahsil edilir.
- Yabancı plakalı araçlara yazılan trafik idari para **cezası ödenmeden** araçların **ülkeyi terk etmesine** Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca **izin verilmez.**

TRAFİK İDARİ PARA CEZALARINA İTİRAZ

- Trafik İdari Para Cezası Karar Tutanağına karşı, kararın **tebliği tarihinden itibaren en geç 15 gün** içinde **sulh ceza mahkemesine itiraz** için başvurulabilir. Bu süre içinde başvurunun yapılmamış olması halinde idari para cezası kesinleşir.
- İdari para cezasını kanun yoluna başvurmadan **önce ödeyen kişiden bunun dörtte üçü tahsil edilir.** Peşin ödeme, karara karşı kanun yoluna başvurma hakkını etkilemez.

TESCİL PLAKASINA GÖRE TUTANAK DÜZENLENECEĞİNİ VE PARA CEZASI UYGULANACAĞINI UNUTMAYINIZ!

Trafiği tehlikeye düşürecek, engel olacak şekilde veya yasaklanmış yerlerde park etmiş araçlara veya trafik kural ve yasaklarına aykırı davranışları belirlenmiş bulunan, karayolları ağırlık kontrol mahallerinde işaret, ışık, ses veya görevlilerin ikazına rağmen tartı sistemine girmeden seyrine devam eden ve sürücüsü tespit edilemeyen araçlara tescil plakalarına göre ceza veya suç tutanağı düzenlenebilmektedir.

Para cezasının ödenmesi gerektiği hallerde trafik kaydında araç sahibi olarak görülen kişiye cezayı ödemesi için posta yoluyla tebligat yapılır, bu şekilde tebliğ edilemeyen tutanaklar ilgili tahsil dairesinin

ilân asmaya mahsus yerinde liste halinde ilân edilir, ilân tarihini takip eden otuzuncu gün tebligat yapılmış sayılır.

Bu şekilde uygulanan cezalar için araç sahipleri, cezanın tebliğ tarihinden itibaren, 30/03/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun ilgili maddeleri gereğince, 15 gün içerisinde yetkili Sulh Ceza Hakimliği'ne itiraz edebilirler.

CEZA PUANI UYGULAMASI

Karayolları Trafik Kanununun suç saydığı fiilden dolayı ceza uygulanan sürücülere, işlenen trafik suçu için suçun özelliğine göre 5'den 20'ye kadar ceza puanı verilmekte ve bu puanlar sicillerine işlenmektedir. Trafik suçlarının karşılığında ne kadar ceza puanı verildiği, TRAFİK CEZA REHBERİ'nde gösterilmiştir.

Trafik suçunun işlendiği tarihten; geriye doğru 1 yıl içinde toplam 100 ceza puanını aştığı belirlenen sürücülerin sürücü belgeleri 2 ay süre ile geri alınır. Bu süre sonunda Motorlu Taşıt Sürücü Kurslarında Kanunun öngördüğü eğitime katıldığını belgelendirenlerin sürücü belgeleri iade edilir.

Aynı yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını dolduran sürücülerin sürücü belgeleri 4 ay süre ile geri alınarak, psikoteknik değerlendirmeye ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulur. Muayene sonucunda sürücülük yapmasına engel hali bulunmayanların belgeleri, süresi sonunda iade edilir.

BİR YIL İÇİNDE ÜÇ DEFA 100 CEZA PUANINI DOLDURAN SÜRÜCÜLERİN SÜRÜCÜ BELGELERİ SÜRESİZ OLARAK, ÖLÜMLE SONUÇLANAN TRAFİK KAZALARINA ASLİ KUSURLU OLARAK SEBEBİYET VEREN SÜRÜCÜLERİN SÜRÜCÜ BELGELERİ 1 YIL SÜREYLE GERİ ALINMAKTADIR.

Sürücülerin, sürücü belgesinin geri alınma süresi içinde araç kullandıkları tespit edilirse, Kanunun 36. maddesine göre sürücü belgesiz

araç kullanma suçunu işlediğinden dolayı 2.018,00 TL idari para cezası verilir. Ayrıca, aracın sürücü belgesiz kişilerce sürülmesine izin veren araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir.

SAYIN TAKSİ ŞOFÖRLERİ,

Unutmayınız ki, yolcularınızın canı da, yakınları da, namusu da, mali da size emanet. Yolcularınızın can ve mal güvenliğini sağlayarak, onları sevdiklerine kavuşturmak, ifa ettiğiniz hizmetin temel amacıdır.

- Yolcularınıza karşı nazik ve anlayışlı olunuz.
- Temizliğe ve bakımlı olmaya özen gösteriniz. Bunun, mesleğimize olan saygınızın göstergesi olduğunu unutmayınız.
- Aynı hassasiyeti aracınızın temizliği ve bakımına da göstermeniz, müşterilerinizin memnuniyetini arttıracaktır.
- Aracınıza zamanında yaptırılacağınız bakım ve onarımların, çok büyük arızaları ve arızalara bağlı olarak meydana gelen trafik kazalarını önleyeceğini unutmayınız.
- Öncelikle kendi can güvenliğiniz için emniyet kemerinizi takınız.
- Yolcularınızın, emniyet kemerini takmasını sağlayınız. Takmadığı takdirde ceza uygulanacağını hatırlatınız.
- Yağışlı havalarda, daha dikkatli olunuz. Yayaalara su ve çamur sıçratmamak için taşıtınızı daha özenli kullanınız.
- Çocuklar trafikte büyüklerden farklı davranırlar. Okul bölgelerinde özellikle daha dikkatli olunuz.
- Yayaalara karşı her zaman hoşgörölü olunuz. Trafikte yaya önceliğine önem veriniz.
- Görevlilerin uyarı ve işaretlerine uyunuz.
- Şoförlüğü meslek edinmiş bir profesyonel kişi olarak, trafik kurallarına titizlikle uyarak, başkalarına iyi örnek olmak zorunda

olduğunuzu unutmayınız.

- Taşıtınızı kullanırken, sabırlı, hoşgörölü ve anlayışlı olunuz. Trafik kurallarına uymanız için uyarılara teşekkür ediniz, siz de kural-lara uymayanları uygun bir şekilde uyarınız.
- Yolu paylaştığınız diğer insanlara karşı nazik ve saygılı davran-mak zorunda olduğunuzu unutmayınız.
- Acemi olan, hata yapan ve kural dışı davranan insanlar olabilir. Bunlara bağırıp çağırmayınız, uzun süre korna çalarak, panik ya-ratmayınız, sabırlı olunuz.
- Taşıtınızda bulundurulması zorunlu olan araç ve gereçlerin ek-siksiz ve kullanılmaya hazır şekilde bulundurulmasını sağlayınız.
- Alkollü iken aracınızı kullanmayınız. Uyuşturucu ve benzeri maddelerden uzak durunuz. Bunların, sürücölük yeteneklerinizi olumsuz yönde etkileyeceğini unutmayınız.
- Işıklı (TAKSL) levhanızı, taşıtınıza yolcu aldığınızda söndürünüz.
- Yolcu indirme ve bindirme kurallarına uyunuz. Yolcularınızın can güvenliği için, sol taraftan inmelerine ve binmelerine izin verme-yiniz.
- Radyo ve müzik çalarınızın sesini, yolcunuzu rahatsız etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Yolcunuzu aldığınızda, taksimetrenizi mutlaka çalıştırınız.
- Taşıtınızda sigara içmeyiniz.
- Taşıtınızda, çalıştığınız il veya ilçenin rehberini bulundurunuz. Yolcunuza daha iyi hizmet edebilmek, bilmediğiniz adresi öğren-mek için gerektiğinde bu rehberden yararlanınız.
- Yolcu alabilmek için, yolun sağ şeridini uzun süreli işgal etme-yiniz, trafiği yavaşlatmayınız ve diğer araç sürücülerini tehlikeye düşürecek davranışlarda bulunmayınız.
- Klaksonunuzu gereksiz kullanmayınız.
- Özellikle büyük şehirlerimizde şehiriçi trafiği yorucu ve yıpratıcı olabilmektedir. Yorgun ve uykusuz halde araç kullanmanın trafik

kazalarında önemli kaza sebeplerinden biri olduğunu unutmayınız. Yorgun ve uykusuz araç kullanmayınız.

SAYIN KAMYON ŞOFÖRLERİ,

Yük ve yolcu taşımacılığının %90'dan fazlasının karayoluyla yapıldığı ülkemizde sizin can güvenliğiniz, yolların ve dolayısıyla ülkemizdeki trafiğin güvenli olması demektir. Güvenliğe önem veriniz.

- Kamyonunuzun milli bir servet olduğunu düşünerek, bakım ve onarımını zamanında yaptırmayı ihmal etmeyiniz.
- Zamanında yaptırılacak bakım ve onarımların, çok büyük arızaları ve arızalara bağlı olarak meydana gelen trafik kazalarını önleyeceğini unutmayınız.
- Kamyonunuz, 1985 ve daha yeni model ise şehirlerarası yük taşımacılığında kullanıyorsanız, "Takograf Cihazı" bulundurmak ve çalışır durumda olmasını sağlamak zorunda olduğunuzu unutmayınız.
- Takograf cihazınıza, hız düşürücü tertibat taktırmanın mahkemelik bir suç olduğunu unutmayınız.
- 24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4.5 saatten fazla araç kullanmayınız. 4.5 saat araç kullanma süresi sonunda 45 dakika mola veriniz. Bu molalar sürekli 4.5 saatlik kullanma süreleri içinde 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir.
- Yorgun ve uykusuz halde araç kullanmanın kamyonların karıştığı trafik kazalarında en önemli kaza sebeplerinden biri olduğunu unutmayınız.
- Alkollü iken aracınızı kullanmayınız. Uyuşturucu ve benzeri maddelerden uzak durunuz. Bunların, sürücülük yeteneklerinizi olumsuz yönde etkileyeceğini unutmayınız.
- Kamyonunuza, istiap haddinden fazla yük almayınız. Fazla yük vermek isteyenlere bunun zararını anlatınız.

- Aşırı yüklemenin; önce kamyonunuz için sonra da milli servet olan karayollarımız için çok zararlı bir davranış olduğunu unutmayınız.
- Şoförlüğü meslek edinmiş kişi olarak, trafik kurallarına harfiyen uyarak başkalarına iyi örnek olmak zorunda olduğunuzu unutmayınız.
- Yolu paylaştığınız diğer insanlara karşı nazik ve saygılı davranmak zorunda olduğunuzu unutmayınız.
- Acemi olan, hata yapan ve kural dışı davranan insanlar olabilir. Bunlara bağırıp çağırmayınız, uzun süre korna çalarak panik yaratmayınız, sabırlı olunuz.
- Taşıtınızda bulundurulması zorunlu olan araç ve gereçlerin eksiksiz ve kullanılmaya hazır şekilde bulundurulmasını sağlayınız.
- Yoldan yararlanan diğer insanların haklarına saygı göstermek zorunda olduğunuzu unutmayınız.
- Kamyonunuza yüklediğiniz yükün size emanet edildiğini düşünerek bu emanete zarar vermeden sahibine teslim ediniz.
- Şehirlerarası yollarda kamyonlar için öngörülen hız sınırına uyunuz.
- Üç veya daha çok şeritli yollarda, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlemek zorunda olduğunuzu unutmayınız.

SAYIN MİNİBÜS ŞOFÖRLERİ,

- Sizin trafikteki can güvenliğiniz şehrin de güvenliği demektir. Lütfen, trafik güvenliğine önem veriniz.
- Taşıtınıza, taşıma sınırı üzerinde yük ve ayakta yolcu almayınız.
- Yolcularınızı, size ayrılmış duraklarda indiriniz ve bindiriniz.
- Taşıtınız hareket halinde iken, kapılarını kapalı tutunuz. Yolcularınızın inmesine ve binmesine izin vermeyiniz.

- Yolcularınıza nazik, saygılı ve anlayışlı davranmanın bir meslek kuralı olduğunu unutmayınız.
- Duraklar dışındaki yerlerden yolcu alabilmek için, trafiği tehlikeye düşürecek davranışlarda bulunmayınız.
- Trafik kurallarına titizlikle uyunuz ve bu konuda diğer araç sürücülerine örnek olunuz.
- Klaksonunuzu gereksiz kullanmayınız.
- Alkollü iken aracınızı kullanmayınız. Uyuşturucu ve benzeri maddelerden uzak durunuz. Bunların, sürücülük yeteneklerinizi olumsuz yönde etkileyeceğini unutmayınız.
- Temizliğe ve bakımlı olmaya özen gösteriniz. Bunun, mesleğinize olan saygınızın göstergesi olduğunu unutmayınız.
- Aynı hassasiyeti aracınızın temizliği ve bakımına da göstermeniz, müşterilerinizin memnuniyetini arttıracaktır.
- Çocuklar trafikte büyüklerden farklı davranırlar. Okul bölgelerinde özellikle daha dikkatli olunuz.
- Yayalara karşı her zaman hoşgörülü olunuz. Trafikte yaya önceliğine önem veriniz.
- Yağışlı havalarda daha dikkatli olunuz. Yayalara su ve çamur sıçratmamak için taşıtınızı daha özenli kullanınız.
- Trafik kurallarına uymanız için sizi uyarılara teşekkür ediniz, siz de kurallara uymayanları uygun şekilde uyarınız.
- Taşıtınızda müzik çalar ve benzeri cihazları bulundurmanın yasak olduğunu unutmayınız.

SAYIN OTOBÜS ŞOFÖRLERİ,

- 24 saatlik herhangi bir süre içinde devamlı 4.5 saat, toplam 9 saatten fazla araç kullanmayınız. 4.5 saat devamlı araç kullandıktan sonra en az 45 dakika dinleniniz.
- Yorgun ve uykusuz halde araç kullanmanın, otobüslerin karıştığı

trafik kazalarında en önemli kaza sebeplerinden biri olduğunu unutmayınız.

- Karayollarımızda otobüsler için öngörülen hız sınırlarına uyunuz.
- Otobüsünüz, 1985 ve daha yeni model ve şehirlerarası yolcu taşımacılığında kullanılıyor ise takograf cihazı bulundurmamak ve çalışır durumda olmasını sağlamak zorunluluğuna uyunuz. Takograf cihazına, müdahale etmeyiniz, müdahale edilmesine izin vermeyiniz. Takograf cihazına hız düşürücü tertibat taktırmanın mahkemelik bir suç olduğunu unutmayınız.
- Yolcularınızın can ve mal güvenliğini sağlayarak, onları sevdiklerine kavuşturmak, ifa ettiğiniz hizmetin temel amacıdır. Bu sebeple, tüm trafik kurallarına uyunuz ve bu konuda diğer araç sürücülerine de örnek olunuz.
- Alkollü iken araç kullanmayınız. Uyuşturucu ve benzeri maddelerden uzak durunuz. Bunların, sürücülük yeteneklerinizi olumsuz yönde etkileyeceğini unutmayınız.
- Otobüsünüzü kullanırken, hem kendi sağlığınızı, hem yolcuların sağlığını, hemde yasal zorunluluk olduğunu düşünerek sigara içmeyiniz.
- Kendi can güvenliğiniz için emniyet kemerinizi takınız.
- Yolcularınızın emniyet kemerini takması konusunda hatırlatma yapılmasını sağlayınız.
- Görevlilerin uyarı ve işaretlerine uyunuz.
- Taşıtınızda bulundurulması zorunlu olan araç ve gereçlerin eksiksiz ve kullanılmaya hazır şekilde bulundurulmasını sağlayınız.

SAYIN OKUL SERVİS ARACI ŞOFÖRLERİ,

Ailelerimizin mutluluk kaynağı ve geleceğimizin garantisi olan çocuklarımızı evlerden okullarına, okullarından evlerine taşımak gibi çok önemli bir hizmet vermektесiniz. Sizlere emanet edilen çocuklarımızın güven içinde taşınması, sizlerin çocuklara karşı olan sevginize, ilginize, şevkat ve merhametinize bağlı bulunmaktadır. Bunun içinde;

- Aracınızı temiz ve bakımlı bulundurunuz,
- Okul Servis Araçları Yönetmeliğinin öngördüğü düzenlemeleri, tertip ve donanımları tamamlayıp devam ettiriniz.
- Çocukların taşıta inip-binmelerinde, yerlerine oturmalarında, emniyet kemeri bağlamalarında, taşıt içi düzenin sağlanmasında kendilerine yardımcı olacak Rehber Personel bulundurmak zorunda olduğunuzu unutmayınız.
- Araç kullandığınız sürece çocukların can güvenliğini düşünerek trafik ışıklarına, trafik işaret levha ve cihazlarıyla gösterilen ve bildirilen hususlara, yetkililerin uyarılarına ve trafik kurallarına titizlikle uyunuz. Başkalarıyla yarışmayınız.
- Taşıtınıza, istihap haddinden fazla çocuk almayınız.
- Size verilen güzergahların dışına çıkmayınız,
- Çocuklar için kötü örnek olacak nitelikte konuşma yapmak, taşıt içinde sigara içmek, telefonla konuşmak, yüksek sesle müzik dinlemek gibi tutum ve davranışlardan kaçınınız,
- Çocukların velileriyle karşılıklı görüşmeler yapmak suretiyle çocuklarında ilk ve acil müdahale gerektirecek bir rahatsızlıklarının olup olmadığını sorunuz. Varsa bu rahatsızlıklara nasıl müdahale edileceğini öğreniniz.
- Sahip olduğunuz sürücü belgesinin, sürme yetkisi vermediği taşıtta şoförlük yapmayınız.
- SRC türü mesleki yeterlilik ve diğer belgelerinizi yanınızda bulundurunuz.

ŞOFÖRLERİN DİKKATİNE!

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu taşıma Yönetmeliği gereğince, ticari taşıtlarda şoförlük yapacakların Mesleki Yeterlilik Belgesine (SRC) sahip olmaları gerekmektedir. Uygun SRC türü belgesi aldığınızdan emin olunuz. Bu belgenin türleri şu şekildedir;

SRC türü yetki belgesi türleri beş sınıfa ayrılmıştır.

SRC1	:	Uluslararası Yolcu Taşımacılığı
SRC2	:	Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı
SRC3	:	Uluslararası Eşya-Kargo Taşımacılığı
SRC4	:	Yurtiçi Eşya-Kargo Taşımacılığı
SRC5	:	Tehlikeli Madde Taşımacılığı

Lütfen Dikkat!

- Uluslararası, yurtiçi ve şehir içinde yapılan eşya-kargo taşımacılığında şoför olarak çalışanların yukarıda sayılan uygun SRC türü yetki belgesine sahip olmaları,
- Uluslararası, şehirlerarası yolcu taşımacılığında şoför olarak çalışanlar ile Okul Servis aracı kullanan şoförlerin yukarıda sayılan uygun SRC türü yetki belgesine sahip olmaları,

Zorunludur.

- Denetimlerde taşımanın türüne göre uygun SRC'si bulunmayan şoförler ile taşıt sahiplerine ayrı ayrı idari para cezası uygulanır.
- 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, İlgili Büyükşehir belediyesi / belediyelerce SRC türü mesleki yeterlilik belgesi alma zorunluluğu getirilmemiş ise , Büyükşehir belediyesi / belediye görev ve yetki alanı içerisinde bulunan şehir içi yolcu taşımalarında çalışan şoförlerin (okul servis araçları hariç) SRC türü mesleki yeterlilik belgesi alma zorunluluğu bulunmamaktadır.

Ayrıca;

- SRC 1 türü belge sahibi olanlar, SRC 2 belge türünü, SRC 3 türü belge sahibi olanlar da SRC 4 belge türünü almış sayılır.
- Herhangi bir SRC türü belgeye sahip olanların başka bir SRC belgesi alabilmeleri için talep ettikleri belge türüne ait şartlara haiz olmaları, gerekiyor ise fark derslerine ve sınava girip, başarı göstermeleri gerekmektedir.
- Muafiyetten istifade edemeyen şoförlerin SRC türü yetki belgesi alabilmeleri için Milli Eğitim Bakanlığı'ndan yetki almış kişi, kurum ve kuruluşların düzenledikleri kurslara katılmaları, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü tarafından yapılacak sınavda başarı göstermeleri gerekmektedir.

Değerli şoför kardeşlerim,

Federasyonumuzun, sizler için yaptırmış olduğu Kulu, Kırşehir, Kırıkkale, Sivrihisar tesislerinde dinlenme, konaklama, ucuz ve kaliteli yemek yeme, akaryakıt alma, aracınızı yıkatma gibi hizmetlerden yararlanma hakkınızı kullanınız.

Kazasız, cezasız ve bol kazançlı günler dilerim.

Fevzi APAYDIN
Başkan

TRAFİK DENETİMLERİNİN AMACI

Sayın Sürücüler

- Trafik denetimlerinin amacı, siz yol kullanıcılarınızı cezalandırmak değil trafik güvenliğini sağlamaktır.



TRAFİK GÜVENLİĞİNDE İŞBİRLİĞİ

- Trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik faaliyetler ve projeler;

Karayolları Trafik Kanununun görev, yetki ve sorumluluk verdiği kurum ve kuruluşlar, üniversiteler, sivil toplum örgütleri, meslek odaları, basın ve yayın kuruluşları ile işbirliği halinde yürütülmektedir.

- Bu kapsamda, toplumsal bir duyarlılık anlayışı içerisinde, tüm yol kullanıcılarının karşılaştıkları kural ihlallerine karşı duyarsız kalmayıp, bu ihlalleri en yakın trafik görevlilerine veya 155 – 156 ücretsiz acil çağrı numaralarına bildirmeleri önem arz etmektedir.

POLİS İMDAT

155

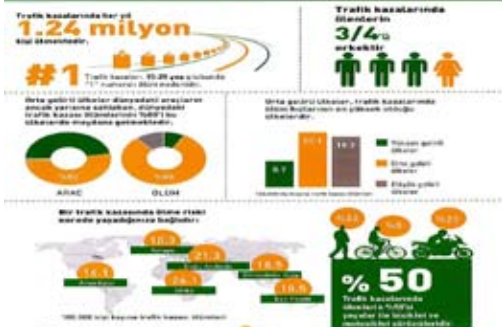


TRAFİK KAZALARI VE SONUÇLARI

Dünya Sağlık Örgütü (WHO) raporlarına göre dünyada;

- Her yıl 1.250.000'in üzerinde insan trafik kazalarında hayatını kaybetmekte, 50 milyondan fazla insan da yaralanmakta veya sakat kalmaktadır.
- 15-19 yaş grubu gençlerin ölüm nedenleri arasında trafik kazaları birinci sırada, 10-14 ve 20-24 yaş gruplarında ise ikinci sırada yer almaktadır.
- Her gün 25 yaşından küçük yaklaşık 1.100 kişi trafik kazalarında hayatını kaybetmektedir.
- Trafik kazası mağdurlarının yarısı, yaya, bisiklet ve motosiklet sürücülerinden oluşan korunmasız yol kullanıcılarıdır.

Trafikte Meydana Gelen Ölümler: Dünyadan Gerçekler



TRAFİK KAZALARI VE SONUÇLARI

- Sağlık Bakanlığı verilerine göre; ülkemizde “trafik kazası sonucu ölümler” bilinen tüm ölüm nedenleri arasında üçüncü sırada yer almakta olup, son 10 yılda ülkemizde trafik kazaları sonucu olay yerinde ölenlerin sayısının **38.000’in**, yaralanan veya sakat kalanların sayısının ise **2.500.000’in** üzerinde olduğu görülmektedir.
- Trafik kazalarının, her kişi ve kurumu doğrudan veya dolaylı olarak yakından ilgilendirdiği göz önüne alındığında, bu sorun ile mücadele devlet kurumlarının yanı sıra sivil oluşumların da etkin katılımları ve katkıları ile mümkün olabilecektir.



HIZ KURALLARINA UYALIM

- Hız arttıkça hem kaza riski, hem de kazanın şiddeti artmaktadır. Trafik hızındaki ortalama 1 km/saatlik artış kazalarda % 4'lük bir artışa neden olmaktadır.
- Bunun yanında, araç hızında saatte her bir kilometrelik artış ise, yaralanmalı kaza riskini % 2 oranında artırmaktadır.
- Bir aracın hızının saatte 30 kilometreden 50 kilometreye çıkması halinde, çarptığı yayanın ölme riski, yaklaşık 8 kat artmaktadır.



HIZ KURALLARINA UYALIM

- Ülkemizde **2017** yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına neden olan sürücü kusurları arasında hız ihlalleri yerleşim yerinde **%37,9** yerleşim yeri dışında ise **%51,9** toplamda ise yaklaşık **%41,6** oranla ilk sırada yer almaktadır.



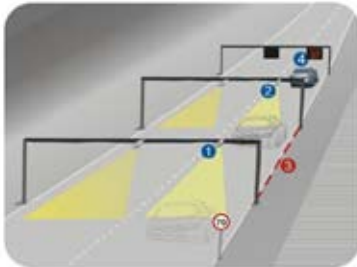
RADAR İKAZ LEVHASI

- 11/03/2013 tarihli ve 2013/10 numaralı Bakanlık genelgesi ile, seyyar radar ikaz levhası uygulamasına son verilmiştir. Ancak Karayolları Genel Müdürlüğü ve belediyelerimizce kendi sorumluluk alanlarındaki karayollarına sabit olarak «**Radar**» ve «**Bu Yolda Radarla Hız Kontrolü Yapılmaktadır.**» levhaları konulmaktadır.
- Algılanan yakalanma riski duygusunun geliştirilmesi amacıyla denetimler, karayolunun herhangi bölümünde ve herhangi bir zaman aralığında yapılmaktadır.
- Lütfen araç cinsi ve seyredilmekte olan karayolu için belirlenmiş yasal hız limitlerine uygun seyahat edin ve seyahatinizin herhangi bir aşamasında denetlenebileceğinizi asla unutmayın.



KARAYOLLARIMIZDA ARAÇ CİNSİ VE YOL YAPISINA GÖRE HIZ LİMİTLERİ

- Hız limitleri, kullanılan karayolunun çeşitli geometrik tasarım özellikleri dikkate alınarak belirlenmektedir.
- Hız limitleri, araçların teknik yapısı, motor gücü ve sürücünün tecrübesinden çok, karayolunun geometrik özellikleri dikkate alınarak güvenli bir şekilde seyredilebilecekleri azami hız limitlerini ifade etmektedir.
- Ülkemiz otoyollarında hız denetimi, 01 Temmuz 2017 tarihinden itibaren **hız koridoru sistemi** ile yapılmaktadır.



KARAYOLLARIMIZDA ARAÇ CİNSİ VE YOL YAPISINA GÖRE HIZ LİMİTLERİ

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNMEŞ YOLLARDA	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), (N1G)	50	80	85	95
(Ek satır:RG-21/3/2012-28240) Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon (N2-N3), Çekici (N2-N3)	50	80	85	90
Motosiklet (L3)	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7)	50	70	80	80
Motorlu bisiklet (L1, L2, L6) Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez

(Değişik satır:RG-17/4/2015-29329)Tehlikeli madde taşıyan araçlar (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	60	70
(Ek satır:RG-17/4/2015-29329) Özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri	20	20	20	Yolun yapım, bakım veya işletilmesinden sorumlu kuruluşun izin alınmadan giremez

EMNİYET KEMERİNİN KULLANILMASI

- Yapılan bilimsel araştırmalar, emniyet kemeri kullanımının, kaza sonrası araçlar içinde meydana gelen ölümleri % 45, ağır yaralanmaları ise % 55 oranında azalttığını ortaya koymaktadır. Uluslararası alanda yapılan bilimsel araştırmalarda;
 - Kazalarda emniyet kemeri takılı olan her 1.000 sürücüden sadece 12'si olay yerinde hayatını kaybederken, takmayanların 62'sinin hayatını kaybettiği tespit edilmiştir.
 - Emniyet kemerinin takılmasıyla ölüm riski % 45 oranında azalmaktadır (Dünya Sağlık Örgütü).

Emniyet Kemeri: Gerçekler

Emniyet kemeri takmak, ölümcül yaralanma riskini

Ölüm riskini azaltır.

%50
'e kadar azalır.



Ağır yaralanma riskini azaltır.

%75
'e kadar azalır.



Her yıl yaklaşık 111 milyon insan hayatını kaybediyor.

111

ölümüne sebep oluyor.

Her 10 saniyede

4.8 milyar

insan hayatını kaybediyor.

%69

Emniyet kemeri kalma oranlarına göre araçlar için emniyet kemeri kullanılması zorunlu ve araçta bir yolcuya uygulanması zorunludur.

Büyük ölçekli kazalarda yaklaşık %15 emniyet kemeri kullanılmayan araçların uygulanması zorunlu ve araçta bir yolcuya uygulanması zorunludur.



ÇOCUKLARIMIZI KORUYALIM

- Son üç yıl içerisinde meydana gelen ölümlü ve/veya yaralanmalı trafik kazalarına karışan yol kullanıcılarının yaklaşık **%17'7** sini 5-18 yaş grubundaki çocuk ve gençler oluşturmaktadır.

Çocuk Koruma Sistemleri: Gerçekler

Çocuk koruma sistemleri ölümü kaza ihtimalini

Bebeklerde
yaklaşık
%70



Çocuklarda
%54 ile **%80**
oranında azalır



96 Ülkede çocuk koruma sistemlerine ilgili mevzuat bulunmaktadır.
Bu **2.2 milyar** kişi, yani dünya nüfusunun sadece **%32** sini kapsamaktadır.



Çocuk koruma sistemlerine ilgili mevzuatın uygulanması için çok ülkede çalışılmaktadır.

Sadece 17 ülke (%19) çocuk koruma sistemlerine ilgili mevzuatlarına yıl bir şekilde uygulandığını belirtmektedir.



GÜVENLİ TAKİP MESAFESİ

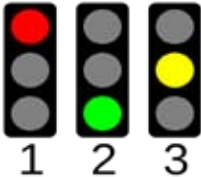
Takip mesafesi,

- Aynı yönde seyretmekte olan iki araç arasındaki güvenli mesafeyi ifade etmektedir. Bu mesafe, kendi aracınızın kilometre cinsinden saatteki hızının en az yarısı kadar olmalıdır.
 - Örneğin;
 - Hızınız 100 km/s ise önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe en az 50 m. olmalıdır.
 - Ya da takip mesafesi, takip eden aracın 2 saniyede kat edeceği yol uzunluğu kadar olmalıdır.
 - Takip mesafesinin hava, yol, trafik ve hız durumuna göre ayarlanması arkadan çarpma, yoldan çıkma vb şeklinde meydana gelebilecek kazaların oluşumunu engelleyecek önemli bir faktördür.



KAVŞAKLARDA GEÇİŞ ÖNCELİĞİ VE KIRMIZI IŞIK İHLALERİ

- Ülkemizde, son üç yılda ölüm veya yaralanma ile sonuçlanan trafik kazalardaki sürücü kusurlarının **%15,3'i** kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak ve kavşaklardaki kırmızı ışık ihlali oluşturmaktadır.
- Kavşaktaki şartlara uymak ve size uygun ışık da kontrollü bir şekilde geçmek hayati önem taşımaktadır.



TRAFİK DENETİMLERİNDE TEKNOLOJİNİN KULLANIMI ELEKTRONİK DENETİM SİSTEMLERİ

- Kavşaklar başta olmak üzere tüm yol kesimlerinde kırmızı ışık, emniyet şeridi ve hız ihlallerinin tespitinde, KGYS, EDS ve benzeri teknolojik sistemler kesintisiz olarak kullanılmaktadır.



CEP TELEFONU KULLANIMININ TRAFİK GÜVENLİĞİNE ETKİSİ

- Yapılan bilimsel araştırmalarda, saatte 110 kilometre hızla giden bir araç sürücüsünün, aniden durması gerektiğinde, tehlikenin algılanması ve fren pedalına basıncaya kadar aracın aldığı mesafenin saniyede ;
 - Normal durumda 31 metre,
 - Kulaklıklılı (kit'li) cep telefonu ile konuşuyorsa 39 metre,
 - Cep telefonunu elinde tutarak konuşuyorsa 45 metre olduğu tespit edilmiştir.



MOTOSİKLET - MOTORLU BİSİKLET SÜRÜCÜLERİNDE KORUMA BAŞLIĞI VE GÖZLÜĞÜ KULLANIMI

- Motorlu bisiklet ve motosikletlerde kask kullanımı kaza sonucu ölüm ve ağır yaralanma riskini % 45'lere kadar azaltmaktadır.
- Muhtemel trafik kazalardan korunabilmek amacıyla seyahat esnasında mutlaka koruma başlığı ve gözlüğü kullanılmalıdır.



ALKOL

- Sürücülerin kanında ne kadar alkol bulunduğu teknik cihazlar kullanılarak belirlenmekte ve yasal limit üzerinde alkol almış olarak araç kullanıldığının tespit edilmesi halinde gerekli yasal işlemler trafik zabıtası tarafından yerine getirilmektedir.

ALKOL ETKİSİNDE ARAÇ KULLANMA				
SÜRÜCÜ BELGESİNİ		GERİ ALMA SÜRESİ SONUNDA YAPILACAK İŞLEMLER		
GERİ ALMA BİRİMİ VE SÜRESİ				
2018 İTİBAK 48 Madde Geçerli Değil (1 yıl içerisinde alkolü olarak araç kullanılmamış)	TRAFİK ZABITASI	MARUZ KALMA	Sürücü durumuna göre yasal sınırları aşmış mı?	Polis/Teknik ekipmanlarla ya da yasal sınırları aşmış mı?
1. DEFAZASINDA	6 AY			Ak Etkisi Belirginliği, YOLVERİMİ ZARARLI, KAZAYI NEDENİ OLARAK BELİRTİLMİŞ, SİLİNDİRİLMİŞ.
2. DEFAZASINDA	2 YIL		✓	✓
3 ve 3'den FAZLASINDA	5 YIL			✓

*Trafik zabıtası tarafından alkolü olarak araç kullanmış belgenin geri alınması için trafik zabıtası tarafından yazılan raporun 1013/17 maddesi kapsamında ilgili işlemi gerektirir.

Alkolü Araç Kullanma: Gerçekler

Alkolü tüketimi ve alkolü araç kullanımı trafik kazası riskini artırır. Kanınızda alkol oranı (BAK) 0,05 g/dl'yi aşarsanız kazaya girer. Trafik kazası riski önemli ölçüde artar.



Alkolü araç kullanma önemli kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır.

0.05 g/dl

Sürüşün sınırında.

Alkolü araç kullanımı, alkolü araç kullanmaya yönelik bilimsel araştırmalar, verimsizlikler ve kazalara sebep olur.

135

Her yıl 135 milyar, alkolü araç kullanımı nedeniyle meydana gelen kazaların toplamıdır.

Alkolü araç kullanımı, kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır. Kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır.



Alkolü araç kullanımı, kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır. Kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır.



89

Alkolü araç kullanımı, kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır. Kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır.



Alkolü araç kullanımı, kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır. Kazalara, kazaya sebep olma riski taşıyan araçtır.

UYUŞTURUCU DENETİMİ

- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 48'inci maddesine göre, uyuşturucu veya uyarıcı maddeleri almış olan sürücüler ile alkollü olan sürücülerin karayolunda araç sürmeleri yasaktır.
- Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülere **5.167** Türk Lirası idari para cezası verilir ve sürücü belgesi beş yıl süreyle geri alınır. Bu kişiler hakkında ayrıca Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.
- Uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığı ya da alkolün kandaki miktarını tespit amacıyla, kollukça teknik cihazlar kullanılmasını kabul etmeyen sürücülere **2.869** Türk Lirası idari para cezası verilir ve sürücü belgesi iki yıl süreyle geri alınır.
- Sürücünün uyuşturucu veya uyarıcı madde kullandığından şüphe edilmesi hâlinde 5271 sayılı Kanunun adli kolluğa ilişkin hükümleri uygulanır

UYUŞTURUCU, UYARICI ve PSİKOTROP MADDE ETKİSİNDE ARAÇ KULLANMA					
SÜRÜCÜ BELGESİNİ GERİ ALMA BİRİMİ VE SÜRESİ			GERİ ALMA SÖRESİ SONUNDA YAPILACAK İŞLEMLER		
	Uyuşturucu, Uyarıcı ve Psikotrop madde etkisinde araç kullanmak 48/50 mad.	TRAFİK DENETİMİ	MARUFARE Belge İptali	Basiret YOKSA Kurulundan alınan sürücü ehliyeti iptal ve yolları kapatılır	ETKİ 48 ve 50 Kanun kapsamında uygulanır (TFC) temennisi alınmaz.
İdari Cezalandırma	48/50 mad.	İdari Para Cezası			
	Sürücü Belgesinin Geri Alınması	5 yıl		✓	✓



TAKOĞRAF DENETİMLERİ

- Yurt içinde taşımacılık yapan ve takograf kullanması zorunlu olan 1996 model ve sonrası araçlarda kullanılan analog veya elektronik takograf cihazlarının, aşağıda belirtilen yıl içindeki ilk araç muayenesinden önce dijital takograf ile değiştirilmesi zorunludur.
 - a) 1996-1998 model araçlar, 30/06/2016 tarihine kadar,
 - b) 1999-2001 model araçlar, 31/12/2016 tarihine kadar,
 - c) 2002-2004 model araçlar, 31/12/2017 tarihine kadar,
 - d) 2005-2007 model araçlar, 31/12/2018 tarihine kadar,
 - e) 2008 ve sonrası model araçlar, 31/12/2019 tarihine kadar,

Yurt içinde taşımacılık yapan ve takograf kullanması zorunlu olan 1996 model ve sonrası araçlarda kullanılan ve birinci fıkrada belirtilen süreç dışında değiştirilmesi gereken analog veya elektronik takograf cihazları, birinci fıkrada belirtilen süreler dikkate alınmaksızın dijital takograf ile değiştirilir.



YOL KENARI DENETİM İSTASYONLARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca işletilmekte olan ve halen faaliyette bulunan **99 adet** ticari araçların ağırlık ve boyut kontrolünün yapılabildiği yol kenarı ortak denetim istasyonunda, yük ve yolcu taşıyan araç ve sürücüleri üzerinde (İçişleri, UAB, Hazine ve Maliye, Çevre ve Şehircilik, Tarım ve Orman Bakanlıkları gibi) her kurum kendi görev alanına giren konularda denetim yapmaktadır.



SÜRÜCÜ MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİ (SRC)

Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi,

- Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği; 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı “Karayolu Taşıma Kanunu” ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı “Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname’ye dayanılarak hazırlanmıştır. Yapılan taşımanın türüne göre beş tür SRC belgesi vardır.
- Mevzuat gereği şehirlerarası karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçlarda çalışan şoförlerin, sürücü mesleki yeterlilik belgesi almaları zorunludur.

SRC- MESLEKİ YETERLİLİK BELGELERİ				
SRC1	SRC2	SRC3	SRC4	SRC5
ULUSLARARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI	YURTIÇI YOLCU TAŞIMACILIĞI	ULUSLARARASI EŞYA-KARGO TAŞIMACILIĞI	YURTIÇI EŞYA-KARGO TAŞIMACILIĞI	TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI



KIŞ LASTİĞİ

- Ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın şehirlerarası karayollarında seyreden yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetinde kullanılan araçlarda her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kalan dört aylık dönemde kış lastiği kullanılması zorunludur.
- Şehir içi kış lastiği uygulaması ile ilgili hususlar ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili Valiliklerce belirlenir ve uygulanır.



KIŞ LASTİĞİ










- Kış lastiği; üzerinde M+S işareti ve/veya kar tanesi (snowflake) işareti bulunan ve 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu arttırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastik türüdür. Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler de kış lastiği yerine geçer.
- Trafik güvenliği ile can ve mal emniyetinin sağlanabilmesi için aracınızın teknik yapısına ve mevsim koşullarına göre doğru lastik kullanılmasına özen gösterilmelidir.



LASTİK DIŞ DERİNLİĞİ VE HAVA BASINCI













- Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde kış lastiği diŐ derinliği en az **4 mm'den** kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda kış lastiği diŐ derinliği **1,6 mm'den** az olamaz. DiŐ derinliği lastik sırtının ortasına en yakın diŐlerden ölçülür



Lastik diŐ derinliği	8,0 mm		3,0 mm		1,6 mm	
Duruş am	Yola tutunma ve temas %100		Yola tutunma ve temas %100		Yola tutunma ve temas %100	
70 Km/s	% 74		% 58		% 16	
100 Km/s	% 13		% 18		% 50	

01 ARALIK 2018 İLE 01 NİSAN 2019
TARİHLERİ ARASI KIŞ LASTİĞİ TAKMAK ZORUNDA OLAN ARAÇLAR

Bu uygulama sadece TİCARİ faaliyet yapan araçlar için zorunludur!

TAŞIT SINIFLARI		AÇIKLAMA	HEPSİNE	ÇEKİCİ DİNGİLE
YOLCU TAŞIYAN ARAÇLAR	M1	 Sürücü dışında en fazla 8 kişilik oturma yeri olan ticari yolcu taşıyan (A belgeliiler dahil) motorlu araçlar.		
	M2	 Sürücü dışında 8 den fazla oturma yeri olan, ticari yolcu taşımaya yönelik ve Azami Yüklü Ağırlığı 5 tonu aşmayan motorlu araçlar.		
	M3	 Sürücü dışında 8 den fazla oturma yeri olan, ticari yolcu taşımaya yönelik ve Azami Yüklü Ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçlar.		
YÜK TAŞIYAN ARAÇLAR	N1	 Azami Yüklü Ağırlığı 3.5 tonu aşmayan ticari yük taşıyan motorlu araçlar.		
	N2	 Azami Yüklü Ağırlığı 3.5 tonu aşan fakat 12 tonu aşmayan ticari yük taşıyan motorlu araçlar.		
	N3	 Azami Yüklü Ağırlığı 12 tonu aşan ticari yük taşıyan motorlu araçlar.		

İhlal durumunda 2019 yılı için 2918 sayılı KTK'nın 65/A maddesi gereği 625 TL cezai işlem uygulanır.

**HUSUSİ TESCİLLİ ARAÇLARDA ZORUNLU OLMAMAKLA BERABER,
KARLI HAVALARDA KIŞ LASTİĞİ KULLANILMASI
CAN VE MAL EMNİYETİ AÇISINDAN FAYDALIDIR.**

TRAFİK KURAL İHLALİ TESPİT TUTANAĞI

- Trafik zabıtasının yanı sıra, genel hizmet polisleri, jandarma ve fahri trafik müfettişleri de trafik kural ihlalleri ile daha etkin mücadele edebilmek ve trafik güvenliğini tesis edebilmek amacıyla denetime katkı sağlamaktadır.



**FAHRİ TRAFİK
MÜFETTİŞİ**

Adı ve Soyadı :
Adresi :
Sicil Numarası : Tif :
Seri Numarası : 008486

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR VE SÜRME KURALLARI

- Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar ve sürme kuralları 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 71'inci, Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 141'inci maddelerinde düzenlenmiştir.
- Bu araçlar görev halinde iken geçiş üstünlüğü hakkına sahiptir. Bu hak, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak, duyulur ve görünür geçiş üstünlüğü işaretini vermek şartı ile kullanılır.
- Bu araçlar, bu Kanun ve Yönetmelikte yazılı trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı değildir.

	Cankurtaran araçları, yaralı veya acil hasta taşıyan araçlar,
	İtfaiye araçları ile benzeri acil müdahale araçları,
	Hükümlü veya sanığı takip eden veya emniyet ve asayiş korumak için acele olay yerine giden zabıta araçları,
	Bir trafik suçu işleyerek kaçan aracı takip eden veya trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacıyla olay veya kaza yerine gitmekte olan görevlilere ait araçlar,
	Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi çalışmalarında görevli araçlar,
	Alarm sırasında sivil savunma hizmetlerinde görevli bulunan araçlar,
	Doğalgaz acil müdahale araçları,
	Koruma ile görevli ve korunan araçlar,

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR VE SÜRME KURALLARI

- Bunların birbirleriyle karşılaşmalarında birinin diğerine göre geçiş üstünlüğü yukarıda yazılı olan sıraya göredir.
- Zorunluluk olmadığı hallerde geçiş üstünlüğünü kullanmak yasaktır. Gereksiz geçiş üstünlüğü hakkını kullanan sürücüler 108,00 lira para cezası ile birlikte, Türk Ceza Kanunu hükümleri de uygulanır.
- **GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ BULUNAN ARAÇLARIN İŞARETİNİ ALAN ARAÇ SÜRÜCÜLERİNİN UYACAĞI KURALLAR (M.142)**
- Geçiş üstünlüğü bulunan bir aracın duyulur veya görülür bir işaretini alan araç sürücüleri bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek mecburiyetindedirler. Bir kavşakta iken böyle bir işaret alan araç sürücüleri derhal kavşağı boşaltmak ve gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak ve geçiş üstünlüğüne haiz araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek mecburiyetindedirler.

GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR VE SÜRME KURALLARI



İKİ YÖNLÜ (BÖLÜNMEMİŞ) BİRER ŞERİTLİ YOLLAR:

Acil müdahale araçlarının duyulur ve görünür işaretini gören ve duyan sürücüler,

Geçiş sağlamak üzere araçlarını yolun sağına yanaştırarak orta alanı boşaltmak zorundadır.



BÖLÜNMÜŞ VEYA TEK İSTİKAMETLİ İKİ VEYA ÇOK ŞERİTLİ YOLLAR:

Tüm sürücüler araçlarını yolun sağına ve soluna yanaştırarak orta alanı boşaltmak zorundadır.



İKİ YÖNLÜ BİRER ŞERİTLİ KARAYOLLARI:

Acil müdahale aracı ile karşı karşıya gelindiğinde iki yönedeki araçlar yolun sağına ve soluna yanaşarak orta alanı boşaltmak zorundadır.



AYNI YÖNDE SEYREDEN ARAÇLAR:

Acil müdahale aracı ile aynı yönde seyreden araçlar derhal yolun sağına soluna yanaşarak orta alanı boşaltmak zorundadır.



İŞİK KONTROLLÜ KAĞSAKLARDA GEÇİŞ:

Kırmızı ışık yanması halinde kağıpta beklemekte olan araçlar, acil müdahale aracının duyulur ve görünür sesini duyar duymaz derhal kağıtı boşaltarak , acil müdahale araçlarının geçişini sağlamak zorundadır.

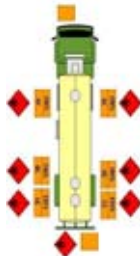


YAYALAR VE BİSİKLETLİLER.

Yayalar ve bisikletliler kendilerine yeşil ışık yanmış olsa bile durarak, yaklaşmakta olan acil müdahale araçlarına ilk geçiş önceliği hakkını vermek zorundadırlar.

TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLEME, DEPOLAMA VE TAŞIMASINDA SORUMLULUKLAR

- Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması'na katılmamıza ilişkin Bakanlar Kurulu Kararı 30 Ekim 2009 tarih ve 27391 Sayılı Re.95. Gazete' de yayımlanmıştır.
- **ADR, taşımacılığın güvenli yapılabilmesi için konulmuş standartlar zinciridir.** ADR konvansiyonu karayollarında taşıma yapan tüm araçların, güvenilir bir şekilde taşıma yapabilmeleri için ;
 - Tehlikeli madde üretenlere,
 - Dolum tesislerine,
 - Araç sürücüsüne, araç sahibine ve tehlikeli madde taşıyanlara,
 - Tanker üreticilerine ve kullananlara yönelik sorumlulukları, yükümlülükleri, eğitimleri, tehlikeli madde taşımada kullanılan araçların, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve karayollarında güvenli nakliyesi konularını içermektedir.
- Söz konusu tehlikeli maddeler; Yanıcı-patlayıcı-yakıcı-bulaşıcı-radyoaktif-aşındırıcı-özelliğindeki sıvı, katı ve gaz tüm maddelerdir.



TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI VE ÖZELLİKLERİ

Tehlikeli maddelerin yüklenmesi, boşaltılması ve taşınmaları sırasında trafik güvenliğini sağlamak üzere bunları taşıyan ve taşıyanların aşağıdaki usul ve şartlara uymaları zorunludur.

1. Taşınan maddeler, niteliklerine göre tehlikesizce taşınmaları için gerekli şekilde ambalâjlanmalıdır.
2. Ambalajlarının bozulmaması, patlayıcı madde bulunan kapların sarsılmaması, yüksekten düşürülmemesi, yuvarlanmaması, kaymaması ve sürüklenmemesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
3. Tehlike yaratacak derecede ambalajı bozulan ve zedelenen tehlikeli maddeler yüklenmemeli, böyle bir durumda, ayıklama yapılarak gerekli tedbirler alınmadan yola devam edilmemelidir.



TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI VE ÖZELLİKLERİ

- Tehlikeli maddeler fiziksel, kimyasal ve yapı özelliklerine katı, sıvı, viskozite veya gaz özelliğine göre) ve o maddenin neden olabileceği tehlikelerle göre sınıflandırılmaktadır.
- Buna göre ana (9) ve alt sınıflarla birlikte toplam 13 tehlike madde sınıfı bulunmaktadır.

SINIF	NO	TEHLİKE MADDENİN ÖZELLİĞİ
Sınıf	1	Patlayıcı Maddeler ve patlayıcı madde içeren nesnelere
Sınıf	2	Gazlar
Sınıf	3	Yanıcı sıvı maddeler
Sınıf	4,1	Yanıcı katı maddeler
Sınıf	4,2	Kendi kendine tutuşabilen (yanabilen) maddeler
Sınıf	4,3	Su ile birleştiğinde tutuşabilen gaz üreten maddeler
Sınıf	5,1	Yakıcı (oksitleyici) maddeler
Sınıf	5,2	Organik Peroksitler
Sınıf	6,1	Zehirli maddeler
Sınıf	6,2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf	7	Radyoaktif maddeler
Sınıf	8	Aşındırıcı / Asidik maddeler
Sınıf	9	Farklı tehlikeleri olan madde ve nesnelere



TEHLİKELİ MADDELER; YÜKLENMESİ, TAŞINMASI, BOŞALTIMI.

1. Radyoaktif maddelerin yüklenmesi, boşaltılması ve taşınabilmesi için ayrıca **Atom Enerjisi Komisyonundan** izin alınması mecburidir.
2. Elektrik donatımları kısa devre, kontak yapmayacak ve kıvılcım meydana getirmeyecek şekilde düzenlenmiş ve izole edilmiş olacaktır.
3. Sürücünün kolayca kullanabileceği yerde iki yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.
4. Park etme durumunda araç sürücüsü veya bir başkası tarafından devamlı gözetlenecektir.
5. Yerleşim yerleri dışındaki karayollarında tehlikeli madde taşıyan araç diğer araçlarla arasında en az 50 metre mesafe bırakarak seyir edecektir. Duraklamalarda bu mesafe 20 metreden az olmayacaktır.
6. Yükleme ve boşaltma sırasında motor çalışır durumda olmayacaktır.
7. Tehlikeli madde taşıyan araçlar, şehir içerisinde **30km.** şehir dışında **50km.** hızla gidebilir. (Eğer boş ise, kendi sınıfının hızı ile)
8. Dolum veya boşaltım sırasında kıvılcım çıkaran nesnelere en fazla **30m.** yaklaşır, park anında **20m.** takip mesafesi **50m.** olmalıdır.
9. Tehlikeli madde taşıyan araçlarda **6 kg.** iki adet yangın söndürme cihazı ve temizlik anında tanker içindeki aydınlatmasında **6** voltluk pil ile çalışan el feneri kullanılmalıdır.



ARAÇLARIN AZAMİ BOYUTLARI VE TOPLAM AĞIRLIKLARI

Yük ve yolcu taşınmasına ilişkin düzenleme 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65'inci maddesinde gösterilmiştir.

- Araçların yüklenmesinde, yönetmeliklerle belirlenen ölçü ve esaslara aykırı olarak yükleme yapılması ve bu yüklerin taşınması trafik güvenliği bakımından tehlike yaratacağından yasaklanmıştır.

Güvenli :
Araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.






ARAÇLARIN YÜKLENMESİ VE ÖLÇÜLERİ	
Yüksekliği	4 metreyi
Geniçliği	2.55 metreyi
Önden	3 metreyi
Akadan	2 metreyi GEÇİMEZ



TAŞIMA SURETİ
Bir araçta güvenli olarak taşınabilecek yükün ağırlığı veya yolcu sayısı, o araçta taşıma sınırınıdır.

AZAMİ AĞIRLIK
Araçların karayolunda güvenli ve karayoluna yapısına zarar vermeden seyretme kabiliyetleri için belirlenen yükleme ağırlığıdır.

YÜK VE YOLCU TAŞIMACILIĞINDAKİ ARAÇ SINIFLARI

YÜK VE YOLCU TAŞIMASINDAKİ ARAÇ SINIFLARI [Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 13'üncü maddesi (4) fıkrası (araç sınıfları) 7'nci bendine göre]			
ARAÇ SINIFI	Araç:	GÖRSEL GÖRÜNÜM	AÇIKLAMA
M1	YOLCU TAŞIMA		OTOMOBİL: Yolcu taşımada kullanılan ve sürücü <u>dâhil</u> en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araçtır.
M2			OTOBÜS: Yolcu taşımada kullanılan, sürücüsü <u>dâhil</u> dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu araçtır. Trolleybüsler de bu sınıfa dâhildir. Sürücüsü dâhil oturma yeri <u>onyediyi</u> (17'yi) aşmayan otobüslere minibüs denir.
M3			Yolcu taşımada kullanılan, sürücü <u>dâhil</u> 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır.
N1 N1-G	YÜK TAŞIMA		KAMYONET: Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3,5 tonu aşmayan motorlu araçtır.
N2			KAMYON: Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3,5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçtır.
N3			KAMYON: Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 12 tonu aşan motorlu araçtır.

YAPISINA VE İŞLETME TÜRÜNE GÖRE KAVŞAKLAR

İşletme Türüne Göre Kavşaklar:



Kavşak:

İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesiyle oluşan ortak alandır.



T - KAVŞAK



Y - KAVŞAK



DÖRTLÜ KAVŞAK



DÖNEL KAVŞAK



DİĞER KAVŞAKLAR

KAVŞAKLARDA GEÇİŞ ÖNCELİĞİ HAKKI

Kavşağa yaklaşan sürücüler, kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.

Trafik zabıtası veya trafik işaret levhası veya ışıklı işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda;

- 1) Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
- 2) Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara,
- 3) Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen, geçen araçlara,
- 4) Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,
- 5) Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler, ana yoldan gelen araçlara,
- 6) Dönel kavşağa gelen sürücüler, dönel kavşak içindeki araçlara,
- 7) Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara,
- 8) Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara,

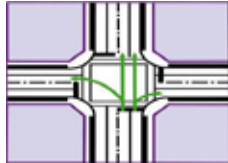
Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise;

- 1- Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,
- 2- Lastik tekerlekli traktör ile iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara,
- 3- Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
- 4- Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere,

İŞLETME TÜRÜNE VE YAPISINA GÖRE KAVŞAKLAR

Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise;

1. Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara
2. Lastik tekerlekli traktör ile iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara
3. Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
4. Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere
5. Kavşağa gelen sürücüler kavşak giriş ve çıkışlarından kurallara uygun olarak karşıya geçen veya geçmek üzere olan
6. Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücülerin kavşağa girmeleri yasaktır.
7. Görevli kişi veya ışıklı trafik işareti ile yönetilen kavşaklarda, sürücüler kavşağı en kısa zamanda geçmek zorundadırlar. Sürücülerin gereksiz olarak yavaşlamaları, durmaları, araçtan inmeleri, yolcu indirmeleri ve bindirmeleri veya araçlarının motorlarını durdurmaları yasaktır.
8. Aksine bir trafik işareti olmadıkça, bütün kavşaklarda araçlar, ray üzerinde hareket eden taşıtlara geçiş hakkını vermek zorundadırlar



İŞLETME TÜRÜNE VE YAPISINA GÖRE KAVŞAKLAR

Kavşaklarda geçiş hakkı:

- Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı; kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücülerin kavşağa girmeleri yasaktır.
- Trafik zabıtası, yetkili kişi veya trafik ışıklı işareti ile yönetilen kavşaklarda, sürücüler, kavşağı en kısa zamanda geçmek zorundadırlar. Sürücülerin gereksiz olarak yavaşlamaları, durmaları, taşıttan inmeleri, taşıt veya araçların motorlarını durdurmaları yasaktır.
- Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçlar ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.



İŞIKLARIN ANLAMLARI

İşıklı ve Sesli İşaretler

Trafik güvenli akışını sağlamak, araçların ve yayaların yolu sırayla kullanmalarını düzenlemek amacıyla tesis edilen ışıkların anlamları ;



Yeşil Işık : Yolu trafiğe açık olduğunu gösterir. Bu ışık yanmakta iken, durmadan geçilir. Kavşakta doğruya değiştirilecek ise dönüş manevrasına başlanır ve trafik kurallarına uyulmak suretiyle hareket edilir.



Sarı Işık : İkaz mahiyetinde olup yanıp sırasına göre yolu trafiğe kapanmak veya açılmak üzere olduğunu gösterir.



Yeşil ışıktan sonra yanması, yolu trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir. Bu ışık yandıında, emniyetle durulamayacak kadar yaklaşmış ise normal geçiş yapılır, aksi halde yaya geçidi legal edilmeden durulur.



Kırmızı ışıkla birlikte yanması, yolu trafiğe açılmak üzere olduğunu bildirir. Bu halde beklemekte olan sürücülerin harekete hazırlanması gerektiğini gösterir.

İşıklı ve Sesli İşaretler



Kırmızı Işık :

Yolu trafiğe kapalı olduğunu ve mutlak bir duruş yapılmasını bildirir. Bu ışık yanmakta iken, aksine bir işaret yoksa, hiç bir yöne hareket edilemez.



Fasıllı Olarak Yanıp Sönen Sarı Işık :

İkaz anlamında olup bu yerin yavaş ve dikkatli geçilmesini bildirir. (Yol ver işaret levhası gibi).



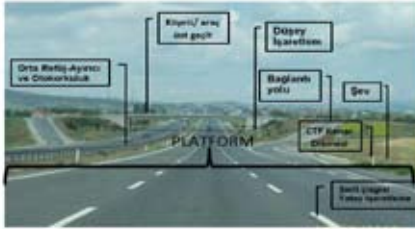
Fasıllı Olarak Yanıp Sönen Kırmızı Işık :

Dur işareti levhası anlamında olup gidilecek yolun açık olduğu görüldükten sonra yeniden hareket edilmesini bildirir.

KARAYOLUNU TANIYALIM

Seyahat ettiğiniz karayolunun, çevresini tanımanın ve bir bütün olarak okumanın, size güvenli bir seyahat ortamı sağlayacağını unutmayın.

Karayolu elemanları



KARAYOLU BÖLÜMLERİ VE ELEMANLARI



KARAYOLUNU TANIYALIM

Söz konusu levhalar Devlet karayolu ve il yolu güzergahlarında bulunmaktadır.

Yolun tanımlanması, mesafelerin belirlenmesi amacıyla kullanılır.

Ayrıca söz konusu yoldaki bir noktanın belirlenmesi, yardım ve bakım gibi taleplerin kısa sürede karşılanabilmesi amacıyla kullanılır.



TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ (T-GRUBU)

	<p>Anayol-Tali Yol Kavşağı (T22-a) İleride, anayolla sağdan ve soldan birleşen tali yol kavşaklarının bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilir. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler anayolda seyreden araçlara ilk geçiş önceliği verilir .</p>
	<p>Anayol-Tali Yol Kavşağı (T23-b) İleride, anayolla soldan birleşen tali yol kavşağı bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilir. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler anayolda seyreden araçlara ilk geçiş önceliği verilir .</p>
	<p>Anayol-Tali Yol Kavşağı (T23-a) İleride, anayolla sağdan birleşen tali yol kavşağı bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilir. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler anayolda seyreden araçlara ilk geçiş önceliği verilir .</p>
	<p>Ana Yol Tali Yol Kavşağı (T22-e) İleride, anayolla sağdan ve soldan birleşen tali yol kavşaklarının bulunduğunu bildirir. Hız azaltılır, tali yoldaki araçlara dikkat edilir. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler anayolda seyreden araçlara ilk geçiş önceliği verilir .</p>
	<p>Sola Tehlikeli Viraj (T1-b) Karayolunda sola keskin viraj olduğunu bildirir.</p>
	<p>Sağa Tehlikeli Viraj (T1-a) Karayolunda sağa keskin viraj olduğunu bildirir.</p>
	<p>Sola Ve İleri Viraj (T2-b) İlki sola olmak üzere tehlikeli devamlı virajlı yol kesimine gireleceğini bildiren trafik işareti. hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan geçme yasağı, hız kısıtlaması, duraklama ve parketme yasağına uyulur.</p>
	<p>Sağa Ve İleri Viraj (T2-a) İlki sağa olmak üzere tehlikeli devamlı virajlı yol kesimine gireleceğini bildiren trafik işareti. hız azaltılır, diğer işaretlerle konulmuş olan geçme yasağı, hız kısıtlaması, duraklama ve parketme yasağına uyulur.</p>

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ (T-GRUBU)



Gizli Buzlanma (T37)



Gevşek Şev (T10)



Gevşek malzemeli zemin (T9).



Açılan Köprü (T5)



Deniz veya Nehir kıyısında biten yol (T6)



Kaygan yol (T8)



Yandan Rüzgar (T18)



Işıklı İşaret Cihazı (T16)

Işıklı trafik işaret cihazlarıyla kontrollü (sinyalize) bir kavşağa yaklaşıldığını bildirir. Kavşaktaki şartlara uyulacak şekilde dikkatle yaklaşılır.

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TANZİM İŞARETLERİ (TT-GRUBU)



Sağa Dönülmez (TT-26a)



sola dönülmez (TT26-b)



Yük ağırlığı...tondan fazla olan taşıt giremez (TT 24)



Öndeki taşıtı geçmek yasaktır (TT 27)



Uzunluğu.....m fazla olan taşıtlar giremez (TT22)



Motorlu Taşıt giremez (TT18)



Genişliği... m. fazla olan taşıt giremez (TT20)



Yüksekliği... m. fazla olan taşıt giremez (TT21)

TRAFİK İŞARETLERİ



Kontrolsüz Demiryolu geçidi (T26)



Kontrolsüz Demiryolu Geçidi (Çift hat) (T27-b)



Kontrolsüz Demiryolu Geçidi (Tek hat) (T27-a)



Kontrollü Demiryolu Geçidi (T25)



Demiryolu Geçidi yaklaşımı-300m [(Sağ-T28-a) - (Sol -T28-b)]



Demiryolu Geçidi yaklaşımı 200 m [(Sağ-T29-a) - (Sol -T29-b)]



Demiryolu Geçidi yaklaşımı 100 m [(Sağ-T30-a) - (Sol -T30-b)]

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TANZİM VE TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ (T VE TT-GRUBU)



YOL VER (TT1)

Ana yol-tali yol kavşaklarında, tali yoldan kavşağına yaklaşmakta olan sürücülerin anayoldan gelen araçlar varsa, ilk geçiş hakkı onlara vermesi gerektiğini bildirir.



KontROLSÜZ Kavşak (T21)

İleride, genel geçiş önceliği kuralının yürürlükte olduğu, sağdan gelmekte olan araçların ilk geçiş hakkına sahip olduğu ve hızın düşürülmesi gerektiği kontromsüz kavşakları bildirmek için kullanılır



Dur (TT-2)

Bu işaret levhası,sürücülerin kavşağa girmeden önce durarak kavşaktaki bütün araçlara yol vermesi gerektiğini belirtir.



Taşıt Giremez (TT4)

Her türlü taşıt girişinin yasak olduğu yolların girişlerinde kullanılır ve normal olarak işaretin konulduğu yolun karşı yönden tek yönlü trafiğe ayrılmış olduğunu bildirir.



U Dönüşü Yapılmaz (TT26-c)

U-dönüşünün tehlikeli yada başka bir sebeple uygunsuz olduğu kavşaklarda kullanılır. geriye dönme üzere manevralarının yapılması gerektiğini bildirir.



Taşıt Trafikğine Kapalı Yol (TT-5)

Bu işaret levhası, konulan yolun tüm taşıt trafiğine kapalı olduğunu belirtir.



Dönel Kavşak Yaklaşımı (T24)

İleride, trafiğin bir ada etrafında döndürülmek suretiyle diğer yollara dağıttığı dönel kavşak bulunduğunu bildirir. Kavşağına yaklaşırken hız azaltılır, ilk geçiş hakkı dönel kavşak içindeki araçlara verilir. na trafik akımından sağa dönüşle ayrılan trafiği korumak amacıyla düzenlenen dönüş aralarında ve benzerlerinde kullanılan, ileri ve sağa mecburi yön veya sağa ve sola mecburi yön levhalarının anlamını ve etkinliğini artırır.



İki Yönlü Trafik; (T19)

Tek yönlü yol kesiminin geçici ya da sürekli olarak iki yönlü yola dönüşürüldüğünü bildirir.

TRAFİK İŞARETLERİ

TRAFİK TANZİM İŞARETLERİ (TT-GRUBU)



Soldan Gidiniz (TT36-b)

Bölünmüş yollarda refüj başlarına, kavşaklardaki diğer adalarla yol platformu üzerindeki sabit cisimlerin önüne konulan bu levha, refüjün, adanın veya sabit cismin soldan gidilmesini bildirir.



Sağdan Gidiniz (TT36-a)

Bölünmüş yollarda refüj başlarına, kavşaklardaki diğer adalarla yol platformu üzerindeki sabit cisimlerin önüne konulan bu levha, refüjün, adanın veya sabit cismin sağından gidilmesini bildirir.



İleri ve Sola Mecburi Yön (TT35-e)

Kavşaklarda bazı yolların tek yönlü olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen ileri ve sola gidilmesini bildirir.



İleri ve Sağa Mecburi Yön (TT35-d)

Kavşaklarda sağa dönüşlerin dönüş adalarıyla korunmuş olması halinde veya servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen ileriye sağa gidilmesini bildirir.



Sağa ve Sola Mecburi Yön (TT35-f)

Bazı yönlerin trafiğe kapalı olması haline veya kavşaklarda ve servis yolu gibi geçici kullanıma açık kesimlerde, mecburen sağa ve sola gidilmesini bildirir.



Her İki Yandan Gidiniz (TT36-c)

Yolun gidişe ayrılan kısmı üzerinde refüj, ada veya sabit cisim bulunması halinde, bunların önüne konulan bu levha, refüjün, adanın veya sabit cismin her iki tarafından da gidilebileceğini bildirir.



Sağa mecburi yön (TT35-a)



Sola mecburi yön (TT35-b)

TRAFİK İŞARETLERİ

DURMA VE PARK ETME İŞARETLERİ (P-GRUBU)



Duraklamak ve Park Etmek yasaktır (P-2)



Park Etmek yasaktır (P-1)

Park etmenin yasak olduğunu ve sadece yolcu indirme bindirme,yük alma ve başaltma için araçların durmasına izin verilebileceğini bildirir.



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3a)

Bu işaretin bulunduğu yerde park yapılabileceğini ve park şeklini bildirir.



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3c)



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3b)



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3d)



Park Yerinin isaretlenmesi (P-3e)

ARACA BİNMEDEN ÖNCE YAPILACAKLAR

1. Lastiklerin hava basınçları ve dış derinlikleri,
2. Tekerleklerin bijon somunlarının sıkılığı,
3. Branda gerginliği ve bağlantı noktaları,
4. Fren balataları ve sistemi, (fren testi yapılmak suretiyle)
5. Motor yağı, direksiyon hidrolik ve diğer sıvıların seviyesi,
6. Cam silecek suyu,
7. Akü, far, kuyruk ışıkları, fren lambaları ve iç aydınlatma gibi elektrik donanımı,
8. Yükün akmaya, devrilmeye, düşmeye karşı sabitlenip sabitlenmediği ile bağlantı noktaları ve aşırı yüklemenin yapıp yapılmadığı,
9. Römork var ise römorkün çekici ile bağlantı noktaları, ışık donanımı, tente ve bağlantıları, arka işaret levhaları, plaka, lastik gibi donanımları kontrol edilmelidir.

Kontroller bizzat araç sürücüleri tarafından yapılmalıdır. Ayrıca varsa firmanın garaj veya araç sevkinden sorumlu görevlileri tarafından da bu kontrollerin yapılması gerekir.



YAŞAMSAL ÖNLEMLER

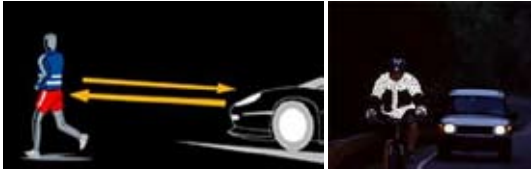
Unutmayın!

Tehlikeden korunmanın en önemli ve birincil yolu görünür olmak, erken fark edilmek/etmek ve görmektir. Bunu sağlamanın yolu ise karayolunda yürüyen yayalar, koşucular, çocuklar, bisikletliler kısacası risk olabilecek her türle canlı cansız varlıkların görülmesi gerekir.

Görünür olmanın yolu fener bundurmak, açık giysiler giymek, karanlık ortamlarda bulunmamak gibi yöntemler olsa da, en etkili yöntem amaca göre reflektif malzemeden yapılmış ayakkabı ve giyim eşyası giyerek yaklaşan sürücülerin daha erken ve iyi görmesini sağlamaya yardımcı olunmasıdır.

Araç sürücüsü ve yolcuları yanı sıra, tehlikeye daha çok maruz kalanlar korunmasız yayalar ve bisiklet sürücüleridir.

Soğuk iklim koşullarında giyilen koyu renkli kıyafetler, yayalar için kaza riskini artırmaktadır. Kötü görüş, değişen hava koşulları ve koyu renkli giysiler kazalarının ana nedenidir.



YAŞAMSAL ÖNLEMLER

Unutmayın!

Teknik arıza, trafik kazası, vb. gibi zorunlu hallerde, araçlarınızın ön ve arkasında işaretleme yaparak önlem almak hem kendinizin, hem de başkaları için hayati öneme haiz, yasal ve yaşamsal zorunluluktur.

Yol, hava ve trafik durumu ile gece ve gündüz oluşuna göre nizami park ve kuyruk ışıkları yakılmadığı, yakılamadığı veya yakılması halinde dahi **150 metre** mesafeden diğer araç sürücüleri tarafından açıkça görülemediği takdirde, bozulan aracın ön ve arkasına uygun yerlere diğer araç sürücülerinin **150 metre** mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulması zorunluluktur.



OLAY BİLDİRME, YARDIM İSTEME

Herhangi bir trafik kazası vb. ile karşılaşır veya trafik kazası vb. olayı siz yaparsanız, panik yapmayın, sakin olun. Size en kısa sürede ve uygun olan yardımın yapılabilmesi için doğru bilgiler vermelisiniz. Bu nedenle:

- Kimliğinizi, nereden aradığınızı, telefon numaranızı,
- Kazanın, olayın olduğu yeri,
- Olayın ne olduğunu, türünü ve boyutlarını (kaza, yangın, zincirleme, tek araçlı, kamyon, tanker, otobüs otomobil vb)
- Olaydan etkilenenlerin sayısı ve durumlarını, (yarılı-ölü)
- Nasıl bir yardıma ihtiyaç duyulduğu, (Ambulans, itfaiye, polis, kurtarıcı vb)
- Çağrı merkezi tarafından sorulan sorulara net , kısa ve anlaşılır bir şekilde cevap verin.



TRAFİK KAZALARINDA ÖNLEM ALMA VE YAŞAM ZİNCİRİ

1. Başka bir kaza olmaması için işaretleme yapılarak önlem alınır.
2. Polis, itfaiye, ambulans gibi acil müdahale ekipleri haberdar edilir.



ARAÇLARIN İL PLAKA NUMARALARI

Sayı	İl	Sayı	İl	Sayı	İl
01	<u>Adana</u>	28	<u>Giresun</u>	55	<u>Samsun</u>
02	<u>Adıyaman</u>	29	<u>Gümüşhane</u>	56	<u>Siirt</u>
03	<u>Afyonkarahisar</u>	30	<u>Hakkari</u>	57	<u>Sinop</u>
04	<u>Ağrı</u>	31	<u>Hatay</u>	58	<u>Sivas</u>
05	<u>Amasya</u>	32	<u>Isparta</u>	59	<u>Tekirdağ</u>
06	<u>Ankara</u>	33	<u>Mersin</u>	60	<u>Tokat</u>
07	<u>Antalya</u>	34	<u>İstanbul</u>	61	<u>Trabzon</u>
08	<u>Artvin</u>	35	<u>İzmir</u>	62	<u>Tunceli</u>
09	<u>Aydın</u>	36	<u>Kars</u>	63	<u>Şanlıurfa</u>
10	<u>Balıkesir</u>	37	<u>Kastamonu</u>	64	<u>Uşak</u>
11	<u>Bilecik</u>	38	<u>Kayseri</u>	65	<u>Van</u>
12	<u>Bingöl</u>	39	<u>Kırklareli</u>	66	<u>Yozgat</u>
13	<u>Bitlis</u>	40	<u>Kırşehir</u>	67	<u>Zonguldak</u>
14	<u>Bolu</u>	41	<u>Kocaeli</u>	68	<u>Aksaray</u>
15	<u>Burdur</u>	42	<u>Konya</u>	69	<u>Bayburt</u>
16	<u>Bursa</u>	43	<u>Kütahya</u>	70	<u>Karaman</u>
17	<u>Çanakkale</u>	44	<u>Malatya</u>	71	<u>Kırıkkale</u>
18	<u>Çankırı</u>	45	<u>Manisa</u>	72	<u>Batman</u>
19	<u>Çorum</u>	46	<u>Kahramanmaraş</u>	73	<u>Şırnak</u>
20	<u>Denizli</u>	47	<u>Mardin</u>	74	<u>Bartın</u>
21	<u>Diyarbakır</u>	48	<u>Muğla</u>	75	<u>Ardahan</u>
22	<u>Edirne</u>	49	<u>Muş</u>	76	<u>İğdır</u>
23	<u>Elazığ</u>	50	<u>Nevşehir</u>	77	<u>Yalova</u>
24	<u>Erzincan</u>	51	<u>Niğde</u>	78	<u>Karabük</u>
25	<u>Erzurum</u>	52	<u>Ordu</u>	79	<u>Kilis</u>
26	<u>Eskişehir</u>	53	<u>Rize</u>	80	<u>Osmaniye</u>
27	<u>Gaziantep</u>	54	<u>Sakarya</u>	81	<u>Düzce</u>

ULUSLARARASI PLAKA İŞARETLERİ

Afganistan:	AFG	Fas	MA
Almanya:	D	Finlandiya	FIN
ABD:	USA	Fransa	F
Andorra:	AND	Gana	GH
Angola:	ANG	Gine	RG
Arjantin	RA	Güney Afrika	ZA
Arnavutluk	AL	Güney Kore	ROK
Avustralya	AUS	Gürcistan	GE
Avusturya	A	Hindistan	IND
Azerbaycan	AZ	Hollanda	NL
Bahreyn	BRN	Honduras	HN
Bangladeş	BD	Hong Kong	HK
Belçika	B	Hırvatistan	HR
Birleşik Arap Emirlikleri:	UAE	Irak	IRQ
Bolivya	BOL	İngiltere	GB
Bosna-Hersek:	BIH	İran	IR
Brezilya	BR	İrlanda	IRL
Bulgaristan	BG	İspanya	E
Cezayir	DZ	İsrail	IL
Cibuti	DJI	İsveç	S
Çek Cumhuriyeti:	CZ	İsviçre	CH
Çin Halk Cumhuriyeti	RC	İtalya	I
Danimarka	DK	İzlanda	IS
Ekvator	EAU	Japonya	J
El Salvador	ES	Kamboçya	K
Endonezya	RI	Kamerun	CAM
Eritre	ER	Kanada	CND
Ermenistan	ARM	Katar	Q
Estonya	EST	Kazakistan	KZ
Etiyopya	ETH	Kenya	EAK
		Kolombiya	CO

ULUSLARARASI PLAKA İŞARETLERİ

Kongo	CGO	Romanya	RO
Kosta Rika	CR	Ruanda	RWA
Kuveyt	KWT	Rusya	RUS
Küba	C	Senegal	SN
Kırgızistan	KS	Singapur	SGP
Letonya	LV	Slovakya	SK
Libya	LAR	Slovenya	SLO
Litvanya	LT	Somali	SO
Lübnan	RL	Sri Lanka	CL
Lüksemburg	L	Sudan	SUD
Macaristan	H	Suriye	SYR
Madagaskar	RM	Suudi Arabistan	SA
Makedonya	MK	Sırbistan	SRB
Malezya	MAL	Şili	RCH
Malta	M	Tacikistan	TJ
Meksika	MEX	Tanzanya	EAT
Moldovya	MD	Taylanda	T
Monaco	MC	Tunus	TN
Mozambik	MOC	TÜRKİYE	TR
Mısır	ET	Türkmenistan	TM
Nepal	NEP	Uganda	EAU
Nijerya	WAN	Ukrayna	UA
Norveç	N	Uruguay	ROU
Özbekistan	UZ	Uyduristan	UYD
Pakistan	PAK	Ürdün	HKJ
Panama	PA	Venezüella	YV
Paraguay	PY	Vietnam	VN
Peru	PE	Yemen	YEM
Polonya	PL	Yeni Zelanda	NZ
Portekiz	P	Yunanistan	GR
Porto Riko:	PR	Zambiya	Z

FAHRİ TRAFİK MÜFETTİŞLERİ DE SİZİ DENETLİYOR

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda 1996 yılında 4199 sayılı Kanun’la bazı değişiklikler yapılmış ve sürücülerin trafik kurallarına uyup uymadığını denetlemekle sorumlu olan yetkililere yardımcı olmak üzere Fahri Trafik Müfettişliği müessesesi ihdas edilmiştir. Fahri trafik müfettişleri kanunun suç saydığı fiilleri işleyenler hakkında araçların tescil plakalarına göre trafik kural ihlali tespit tutanağı düzenleme yetkisine sahiptirler.

Fahri trafik müfettişleri Trafik Güvenliği Yüksek Kurulu’nun onayından sonra kendilerine “Fahri Trafik Müfettişi Kimlik Belgesi” verilmesi ile göreve başlamaktadırlar.

Fahri Trafik Müfettişlerinin Görev ve Yetkileri:

- Tespit ettikleri kural ihlallerine ilişkin olarak “Fahri Trafik Müfettişleri Trafik Suçu Tespit Tutanağı”nı düzenledikten sonra, bir hafta içerisinde en yakın trafik birimine teslim ederler.
- Trafik Güvenliği ile ilgili görüş ve önerilerini ilgili mercilere bildirebilirler.
- Yer ve zamanla sınırlı olmayıp, ülkenin her yerinde görevli sayılırlar.
- Görevlerini yürütürken adil ve tarafsız olmak zorundadırlar.
- **Araç durduramaz, sürücülerle muhatap olamaz, belge ve evrak kontrolü yapamazlar.**

Müfettişler tarafından düzenlenerek trafik birimlerine teslim edilen tutanaklar, görevlilerce Kanunun 116. Maddesinde belirtilen usul ve esaslar dahilinde aracın tescil plakasına göre ceza tutanağı düzenlemek suretiyle, trafik kaydında araç sahibi olarak görülen kişiye cezayı ödemesi için tebligat yapılarak uygulanır.

FAHRİ TRAFİK MÜFETTİŞLERİNİN TRAFİK SUÇU TESPİT TUTANAĞI DÜZENLEYEBİLECEKLERİ MADDELER.

KANUN MAD.	TRAFİK SUÇUNUN KONUSU
46/2-b	Aksine bir işaret bulunmadıkça, şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklememek,
46/2-c	Aksine bir işaret bulunmadıkça, trafiği aksatacak veya tehlikeye düşürecek şekilde şerit değiştirmek,
46/2-d	Aksine bir işaret bulunmadıkça, gidişe ayrılan en soldaki şeridi sürekli olarak işgal etmek,
46/2-e	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; iki veya daha fazla şeritli yollarda motosiklet, otomobil, kamyonet, panelvan, minibüs ve otobüs dışındaki araçları kullanırken, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlememeleri,
46/2-f	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma, kar mücadelesi, kaza incelemesi, genel güvenlik ve asayişin sağlanması gibi durumlar dışında emniyet şeritlerini ve banketleri kullanmaları,
46/2-g	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardı ardına birden fazla şerit değiştirmeleri,
46/2-h	Aksine bir işaret bulunmadıkça tek yönlü karayollarında araçların ters istikamette sürülmesi,
47/1-b	Kırmızı ışık kuralına uymamak,
47/1-c	Trafik işaret levhaları, cihazları ve yer işaretlemeleri ile belirtilen veya gösterilen hususlara uymamak,
52/1-d	Kol ve grup halinde araç kullanırken, araçlar arasında diğer araçların güvenle girebilecekleri açıklığı bırakmamak,
53/1-a	Sağa dönüş kurallarına riayet etmemek,
53/1-b	Sola dönüş kurallarına riayet etmemek,
53/1-c	Dönel kavşaklarda dönüş kurallarına riayet etmemek,
53/1-d	Dönel kavşaklarda geriye dönüş kurallarına riayet etmemek,
54/1-a	Öndeki aracı geçerken geçme kurallarına riayet etmemek,
54/1-b	Geçmenin yasak olduğu yerlerde önündeki aracı geçmek,
55	Bir araç tarafından geçilirken geçilen araç sürücüsünün geçilme kurallarına uymaması,
56/1-a	Şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamak,

KANUN MAD.	TRAFİK SUÇUNUN KONUSU
56/1-b	İki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa geçişi kolaylaştırmak için aracını sağ kenara yanaştırmamak, gerektiğinde sağa yanaşıp durmamak, dağlık ve dik yokuşlu karayollarında karşılaşma halinde, çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen araçların, varsa önceden sığınma cebine girmemesi, sığınma cebi yoksa sağ kenara yanaşıp durmaması, gerektiği hallerde geri gitmemesi,
56/1-c	Önlerinde giden araçları güvenli ve yeterli bir mesafeden izlememek (Yakın takip),
56/1-e	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananlar motorlu araçlara, otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makineleri, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamak,
57/1-a	Kavşaklara yaklaşırken kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamamak, geçiş hakkı olan araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,
57/1-b	Trafik zabıtası veya ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhası bulunmayan kavşaklarda; 1. Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara, 2. Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara, 3. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara, 4. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara, 5. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler ana yoldan gelen araçlara, 6. Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara, 7. Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,
57/1-c	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise, motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi,
57/1-d	Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı; kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak hallerde kavşağa girmek,
57/1-e	Kavşaklarda gereksiz olarak duraklamak, yavaşlamak, taşıttan inmek veya araçların motorunu durdurmak,
57/1-f	Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçların ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermemek,
58	Aksine bir işaret bulunmadıkça araçlarını gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurmamak, yolcularının iniş ve binişlerini sağ taraftan yaptırmamak ve yolcuların da iniş ve binişlerini sağ taraftan yapmaması,

KANUN MAD.	TRAFİK SUÇUNUN KONUSU
59	Yerleşim birimleri dışındaki karayolunda, zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek, zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklamak veya park etmek,
60/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığının bir trafik işareti ile belirtilmiş olduğu yerlerde duraklamak,
60/1-b	Taşıt yolu üzerinde sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç) duraklamak,
60/1-c	Taşıt yolu üzerinde yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde duraklamak,
60/1-d	Taşıt yolu üzerinde kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında veya buralara yerleşim birimleri içinde beş metre veya yerleşim birimleri dışında yüz metre mesafede duraklamak,
60/1-e	Taşıt yolu üzerinde görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlerde veya dönemeçlerde duraklamak,
60/1-f	Taşıt yolu üzerinde otobüs, tramvay ve taksi duraklarında duraklamak,
60/1-g	Taşıt yolu üzerinde duraklayan veya park edilen araçların yanında duraklamak,
60/1-h	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde on beş metre ve yerleşim birimi dışında yüz metre mesafede duraklamak,
61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek,
61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek,
61/1-c	Taşıt yolu üzerinde geçiş yolları önünde veya üzerinde park etmek,
61/1-d	Taşıt yolu üzerinde belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde park etmek,
61/1-e	Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde park etmek,
61/1-f	Taşıt yolu üzerinde üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayolunda ortadaki taşıt yolunda park etmek,
61/1-g	Taşıt yolu üzerinde kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkmasına engel olacak yerlerde park etmek,
61/1-h	Taşıt yolu üzerinde geçiş üstünlüğü olan araçların giriş veya çıkışının yapıldığının belirlendiği işaret levhasından onbeş metre mesafe içinde park etmek,

KANUN MAD.	TRAFİK SUÇUNUN KONUSU
61/1-1	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek,
61/1-j	Taşıt yolu üzerinde kamunun faydalandığı ve Yönetmelikte belirtilen yerlerin giriş ve çıkış kapılarının her iki yönde beş metrelik mesafe içinde park etmek,
61/1-k	Taşıt yolu üzerinde park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirtilmemiş alt geçit, üst geçit ve köprüler üzerinde veya bunlara on metrelik mesafe içinde park etmek,
61/1-l	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek,
61/1-m	Taşıt yolu üzerinde belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara, Yönetmelikteki esaslara göre ayrılmış ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerinde park etmek,
61/1-n	Yönetmelikte belirtilen haller dışında yaya yollarında park etmek,
61/1-0	Taşıt yolu üzerinde engellilerin araçları için ayrılmış park yerlerinde park etmek,
64/1-a/1	Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde (karşılaşmalar ve öndeki aracı izleme halleri dışında) uzağı gösteren ışıkları yakmamak,
64/1-a/2	Geceleri, yerleşim birimleri dışında ve içinde karayollarındaki karşılaşmalarda, bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılmaması,
64/1-a/3	Kuyruk (arka kenar) ışıklarını uzağı veya yakını gösteren ışıklarla birlikte kullanmamak,
64/1-b/1	Gece sis ışıklarının sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalar dışında diğer farlarla birlikte yakılması,
64/1-b/2	Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak,
64/1-b/3	Gece karşılaşmalarda ışıkları söndürmek,
64/1-b/4	Öndeki aracı geçerken, uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkları yakmak,
64/1-b/5	Yönetmelikteki esaslara aykırı ışık takmak ve kullanmak,
64/1-b/6	Sadece park lambaları ile seyretmek,
65/1-a	Taşıma sınırı üstünde yolcu almak,

KANUN MAD.	TRAFİK SUÇUNUN KONUSU
65/1-g	Gabari dışı yük yüklemek, taşınan yük üzerine veya araç dışına yolcu bindirmek, (Bu maddenin sadece yük üzerine veya araç dışına yolcu bindirmek kısmından yazabileceklerdir)
65/1-h	Yükü, karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklemek,
65/1-i	Yükü, her çeşit yolda ve yolun her eğiminde dengeyi bozacak, yoldaki bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar hasil edecek şekilde yüklemek,
65/1-j	Sürücünün görüşüne engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakaları, ayırım işaretleri, dur ve dönüş ışıkları ile yansıtıcıları örtecek şekilde yükleme yapmak,
65/1-k	Çeken ve çekilen araçlarla ilgili şartlar ve tedbirler yerine getirilmeden araçları çekmek,
66	Aynı bisiklet yolu varsa, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yolunda; bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde, bunlardan ikiden fazlasının taşıt yolunun bir serisinde yan yana sürülmesi; bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme hali dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki elleri ile taşıtlarını sürmeleri ve Yönetmelikte belirtilen güvenlik şartlarına uymamaları; bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosiklet sürücülerinin, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmeleri ve yönetmelikte belirtilen sınırdan fazla yük taşımaları; sürücü arkasında aynı oturma yeri olan bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerde bir kişiden fazlasının taşınması,
67/1-a	Park yapmış taşıtlar arasından çıkarken, duraklarken veya park yaparken taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken, sağa veya sola dönerken, karayolunu kullananlar için tehlike doğurabilecek ve bunların hareketlerini zorlaştıracak şekilde davranmak,
67/1-b	Yönetmelikte belirtilen şartlar dışında geriye dönmek veya geriye gitmek, izin verilen hallerde bu manevraları yaparken karayolunu kullananlar için tehlike veya engel yaratmak,
67/1-c	Dönüşlerde veya şerit değiştirmelerde niyetini dönüş işaret ışıkları veya kol işareti ile açıkça ve yeterli şekilde belirtmemek, işaretlere manevra süresince devam etmemek ve biter bitmez sona erdirmemek,
67/1-d	Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi,

KANUN MAD.	TRAFİK SUÇUNUN KONUSU
72	Ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarını şartlarına uygun olmadan araçlarda bulundurmamak, bu tür cihazları kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde kullanmak,
73/a	Araçları, kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde saygısızca sürmek,
73/b	Araçlardan bir şey atmak veya dökmek,
73/c	Seyir halinde cep veya araç telefonu ya da benzer haberleşme cihazlarını kullanmak,
74/a	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışlarına yaklaşırken yavaşlamamak varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek
74/b	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek,
75	Okul taşıtlarının "DUR" işaretini yaktıkları hallerde diğer araçların durmaması; "DUR" işaretinin öğrencilerin binmeleri veya inmeleri sırasında ve Yönetmelikte belirtilen hallerde yakılmaması bu işaretlerin gereksiz ve amaç dışı kullanılması, okul taşıtlarının Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde belirtilen hususlara uymaması,
76	Sürücülerin demiryolu geçitlerini, geçidin durumuna uygun olmayan hızla geçmeleri, ışıklı veya sesli işaretin vereceği "DUR" talimatına uymamaları, taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan tam veya yarım bariyerler varken geçide girmeleri, ışıklı işaret ve bariyerle donatılmamış demiryolu geçitlerini geçmeden önce, sürücülerin durmamaları, herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığına emin olmadan geçmeleri,
77/1-b	Gözleri görmeyen ve yönetmelikte gösterilen özel işaret ve benzerlerini taşıyan kişilerin, taşıt yolu üzerinde bulunmaları halinde, sürücülerin yavaşlamamaları ve gerekiyorsa durmamaları ve yardımcı olmamaları,
77/1-c	Bir yetkili veya görevli yönetimindeki yürüyüş kolları arasından geçmek,
78/1-a	Emniyet kemeri bulundurulması zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri bulundurmamak veya kullanmamak,
78/1-b	Motosiklet, motorlu bisiklet ve elektrikli bisikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı bulundurmaması ve kullanmaması,
81/1-a	Kaza mahallinde durmamak ve trafik güvenliği için gerekli tedbirleri almamak,

GENEL ZABITA TARAFINDAN TRAFİK KURAL İHLALİ TESPİT TUTANAĞI DÜZENLENEBİLECEK KANUN MADDELERİ

MADDE NO	MADDE AÇIKLAMASI
23/3-a-1	Yönetmelikte belirtilen nitelik veya ölçülere aykırı plaka takmak,
23/3-b-1	Tescilli araca Yönetmelikte öngörülen sayıda tescil plakası takmamak,
23/3-c-1	Farklı okunması veya okunamamasını sağlayacak şekilde tescil plakasında değişiklik yapmak,
30/1-b	Diğer eksiklik ve bozuklukları bulunan araçlarla, görüşü engelleyecek veya bir kaza halinde içindekiler için tehlikeli olabilecek süs, aksesuar, eşya ve çıkıntıları olan araçları kullanmak, karayolunu kullananlar için tehlike yaratacak şekilde olan veya görüşü engelleyecek ve çevredekileri rahatsız edecek derecede duman veya gürültü çıkaran araçları kullanmak,
46/2-a	Aksine bir işaret bulunmadıkça, araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından, çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmemek,
46/2-b	Aksine bir işaret bulunmadıkça, şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklememek,
46/2-c	Aksine bir işaret bulunmadıkça, trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmek
46/2-d	Aksine bir işaret bulunmadıkça, gidişe ayrılan en soldaki şeridi sürekli olarak işgal etmek,
46/2-e	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; iki veya daha fazla şeritli yollarda motosiklet, otomobil, kamyonet, panelvan, minibüs ve otobüs dışındaki araçları kullanırken, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlememeleri,
46/2-f	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma, kar mücadelesi, kaza incelemesi, genel güvenlik ve asayişin sağlanması gibi durumlar dışında emniyet şeritlerini ve banketleri kullanmaları,
46/2-g	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardı ardına birden fazla şerit değiştirmeleri,
46/2-h	Aksine bir işaret bulunmadıkça tek yönlü karayollarında araçların ters istikamette sürülmesi,
47/1-a	Trafiği düzenleme ve denetimle görevli trafik zabıtası veya özel kıyafetli ve işaret taşıyan diğer yetkili kişilerin uyarı ve işaretlerine uymamak,

47/1-b	Kırmızı ışık kuralına uymamak,
47/1-c	Trafik işaret levhaları, cihazları ve yer işaretlemeleri ile belirtilen veya gösterilen hususlara uymamak,
47/1-d	Trafik güvenliği ve düzeni ile ilgili olan ve yönetmelikte gösterilen diğer kural, yasak, zorunluluk veya yükümlülüklere uymamak,
53/1-a	Sağa dönüş kurallarına riayet etmemek,
53/1-b	Sola dönüş kurallarına riayet etmemek,
53/1-c	Dönel kavşaklarda dönüş kurallarına riayet etmemek,
53/1-d	Dönel kavşaklarda geriye dönüş kurallarına riayet etmemek,
53/2	Sağa ve sola dönüşlerde, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere ilk geçiş hakkını vermemek.
54/1-a	Geçme kurallarına riayet etmemek,
54/1-b	Geçmenin yasak olduğu yerlerden geçmek,
55	Bir araç tarafından geçilirken geçilen araç sürücüsünün geçilme kurallarına uymaması,
56/1-a	Şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamak,
56/1-b	İki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa geçişi kolaylaştırmak için aracını sağ kenara yanaştırmamak, gerektiğinde sağa yanaşıp durmamak, dağlık ve dik yokuşlu karayollarında karşılaşma halinde, çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen araçların, varsa önceden sığınma cebine girmemesi, sığınma cebi yoksa sağ kenara yanaşıp durmaması, gerektiği hallerde geri gitmemesi,
56/1-c	Önlerinde giden araçları güvenli ve yeterli bir mesafeden izlememek (Yakın takip)
56/1-d	Araçlarını zorunlu bir neden olmadıkça, diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde veya işaretle belirtilen hız sınırının çok altında sürmek, güvenlik nedeni veya verilen herhangi bir talimata uyulması dışında, başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ani yavaşlamak,
56/1-e	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananlar motorlu araçlara, otomobil, mini-büs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makineleri, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamak,

KANUN MAD.	TRAFİK SUÇUNUN KONUSU
57/1-a	Kavşaklara yaklaşırken kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, geçiş hakkı olan araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,
57/1-b	Trafik zabıtası veya ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhası bulunmayan kavşaklarda; 1. Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara, 2. Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara, 3. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara, 4. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara, 5. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler ana yoldan gelen araçlara, 6. Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara, 7. Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,
57/1-c	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise, motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi,
57/1-d	Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akışını engelleyecek bir durum olduğu hallerde kavşağa girmek,
57/1-e	Kavşaklarda gereksiz olarak duraklamak, yavaşlamak, taşıttan inmek veya araçların motorunu durdurmak,
57/1-f	Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçların ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermemek,
58	Aksine bir işaret bulunmadıkça araçlarını gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurmamak, yolcularının iniş ve binişlerini sağ taraftan yaptırmamak ve yolcuların da iniş ve binişlerini sağ taraftan yapmaması,
59	Yerleşim birimleri dışındaki karayolunda, zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek, zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklamak veya park etmek,
60/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığının bir trafik işareti ile belirtilmiş olduğu yerlerde duraklamak,
60/1-b	Taşıt yolu üzerinde sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç) duraklamak,
60/1-c	Taşıt yolu üzerinde yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde duraklamak,
60/1-d	Taşıt yolu üzerinde kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında ve buralara yerleşim birimleri içinde beş metre ve yerleşim birimleri dışında yüz metre mesafede duraklamak,

KANUN MAD.	TRAFİK SUÇUNUN KONUSU
60/1-e	Taşıt yolu üzerinde görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlerde ve dönemeçlerde duraklamak,
60/1-f	Taşıt yolu üzerinde otobüs, tramvay ve taksi duraklarında duraklamak,
60/1-g	Taşıt yolu üzerinde duraklayan veya park edilen araçların yanında duraklamak
60/1-h	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde onbeş metre ve yerleşim birimi dışında yüz metre mesafede duraklamak
61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek
61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek
61/1-c	Taşıt yolu üzerinde geçiş yolları önünde veya üzerinde park etmek
61/1-d	Taşıt yolu üzerinde belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde park etmek
61/1-e	Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde park etmek
61/1-f	Taşıt yolu üzerinde üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayolunda ortadaki taşıt yolunda park etmek
61/1-g	Taşıt yolu üzerinde kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkmasına engel olacak yerlerde park etmek
61/1-h	Taşıt yolu üzerinde geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışının yapıldığının belirlendiği işaret levhasından onbeş metre mesafe içinde park etmek
61/1-ı	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarında park etme izni verilen süre veya zamanın dışında park etmek
61/1-j	Taşıt yolu üzerinde kamunun faydalandığı ve yönetmelikte belirtilen yerlerin giriş ve çıkış kapılarının her iki yönde beş metrelik mesafe içinde park etmek
61/1-k	Taşıt yolu üzerinde park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirtilmemiş alt geçit, üst geçit ve köprüler üzerinde veya bunlara on metrelik mesafe içinde park etmek
61/1-l	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek

MADDE NO	MADDE AÇIKLAMASI
61/1-m	Taşıt yolu üzerinde belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara, yönetmelikteki esaslara göre ayrılmış ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerinde park etmek
61/1-n	Taşıt yolu üzerinde ayrıca yönetmelikte belirtilen haller dışında yaya yollarında park etmek
61/1-o	Taşıt yolu üzerinde özüllülerin araçları için ayrılmış park yerlerinde park etmek
62	Yerleşim birimleri içindeki karayolunda, bir trafik işaretiyle izin verilmedikçe ve yükleme, boşaltma, indirme, bindirme, arızalanma gibi zorunlu nedenler dışında kamyon, otobüs ve bunların katarlarını, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerini park etmek.
63	Araçlarda şartlarına uygun ışık donanımını bulundurmamak
64/1-a-1	Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde (karşılaşmalar ve öndeki aracı izleme halleri dışında) uzağı gösteren ışıkları yakmamak
64/1-a-2	Geceleri, yerleşim birimleri dışında karayollarındaki karşılaşmalarda, bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar ve yerleşim birimleri içinde, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılmaması.
64/1-a-3	Kuyruk (arka kenar) ışıklarını uzağı veya yakını gösteren ışıklarla birlikte kullanmamak
64/1-b-1	Gece sis ışıklarının sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalar dışında diğer farlarla birlikte yakılması
64/1-b-2	Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak
64/1-b-3	Karşılaşmalarda ışıkları söndürmek
64/1-b-4	Öndeki aracı geçişlerde uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkların yakılması
64/1-b-5	Yönetmelikteki esaslara aykırı ışık takmak ve kullanmak
64/1-b-6	Sadece park lambaları ile seyretmek
65/1-a	Taşıma sınırı üstünde yolcu almak,
65/1-d	Karayolu yapısı ve kapasitesi ile trafik güvenliği bakımından tehlikeli olabilecek tarzda yükleme yapmak,
65/1-h	Yükü, karayoluna degecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürlü çıkacak şekilde yüklemek.

65/1-i	Yükü, her çeşit yolda ve yolun her eğiminde dengeyi bozacak, yoldaki bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar hasil edecek şekilde yüklemek,
65/1-j	Sürücünün görüşüne engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakaları, ayırım işaretleri, dur ve dönüş ışıkları ile yansıtıcıları örtecek şekilde yükleme yapmak,
65/1-k	Çeken ve çekilen araçlarla ilgili şartlar ve tedbirler yerine getirilmeden araçları çekmek,
66	Ayrı bisiklet yolu varsa, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yolunda; bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde, bunlardan ikiden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi; Bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme hali dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki elleri ile taşıtlarını sürmeleri ve yönetmelikte belirtilen güvenlik şartlarına uymamaları; Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motorsiklet sürücülerinin, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmeleri ve yönetmelikte belirtilen sınırdan fazla yük taşımaları; Sürücü arkasında ayrı oturma yeri olan bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerde bir kişiden fazlasının taşınması
67/1-a	Park yapmış taşıtlar arasından çıkarken, duraklarken veya park yaparken taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken, sağa veya sola dönerken, karayolunu kullananlar için tehlike doğurabilecek ve bunların hareketlerini zorlaştıracak şekilde davranmak,
67/1-b	Yönetmelikte belirtilen şartlar dışında geriye dönmek veya geriye gitmek, izin verilen hallerde bu manevraları yaparken karayolunu kullananlar için tehlike veya engel yaratmak,
67/1-c	Dönüşlerde veya şerit değiştirmelerde niyetini dönüş işaret ışıkları veya kol işareti ile açıkça ve yeterli şekilde belirtmemek, işaretlere manevra süresince devam etmemek ve biter bitmez sona erdirmemek,
67/1-d	Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi,
72	Ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarını şartlarına uygun olmadan araçlarda bulundurmamak, bu tür cihazları kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde kullanmak
73/a	Araçları, kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde saygısızca sürmek,
73/b	Araçlardan bir şey atmak veya dökmek,

73/c	Seyir halinde cep veya araç telefonu ya da benzer haberleşme cihazlarını kullanmak,
74/a	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışlarına yaklaşırken yavaşlamamak varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek
74/b	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek,
75	Okul taşıtlarının "DUR" işaretini yaktıkları hallerde diğer araçların durmaması; "DUR" işaretinin öğrencilerin binmeleri veya inmeleri sırasında ve yönetmelikte belirtilen hallerde yakılmaması bu ışıkların gereksiz ve amaç dışı kullanılması, okul taşıtlarının Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde belirtilen hususlara uymaması,
76	Sürücülerin demiryolu geçitlerini, geçidin durumuna uygun olmayan hızla geçmeleri, ışıklı veya sesli işaretin vereceği "DUR" talimatına uymamaları, taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan tam veya yarım bariyerler varken geçide girmeleri ,ışıklı işaret ve bariyerle donatılmamış demiryolu geçitlerini geçmeden önce, sürücülerin durmaları, herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığına emin olduktan sonra geçmemeleri.
77/1-b	Gözleri görmeyen ve yönetmelikte gösterilen özel işaret ve benzerlerini taşıyan kişilerin, taşıt yolu üzerinde bulunmaları halinde, sürücülerin yavaşlamamaları ve gerekiyorsa durmamaları ve yardımcı olmamaları
77/1-c	Bir yetkili veya görevli yönetimindeki yürüyüş kolları arasından geçmek
78/1-a	Emniyet kemeri bulundurulması zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri bulundurmamak ve kullanmamak,
78/1-b	Motosikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı bulundurmaması ve kullanmaması
81/1-a	Kaza mahallinde durmamak ve trafik güvenliği için gerekli tedbirleri almamak



KULU **AKARYAKIT ve** **DİNLENME TESİSLERİ**

Ankara-Konya Karayolu 84. Km.
Tel: (0.332) 653 61 99







Kulu dinlenme tesisi

1997 yılında 30 bin metrekarelik bir alana kurulan tesis, şoför esnafımıza en iyi hizmeti verebilme anlayışına güzel bir örnek olarak kurulmuş ve hizmete devam etmektedir.





Konfor ve kalitenin birleştiği tesis

30 bin metrekarelik alana kurulu tesiste; 24 saat self servis hizmet veren 150 kişilik bir lokanta ve lahmacun salonu, 5 adet mağaza (hediyelik eşya, oyuncak), bay - bayan ücretsiz tuvaletleri (engelli tuvaleti, engelliler için iniş-çıkış bantları), 80 TIR kapasiteli otoparkı, helikopter pisti, şehiriçi ve şehirdışı ankesörlü telefon, 44 oda, 88 yatak (iki kişilik odalar, 24 saat sıcak su, müzik yayını), kartlı ışıklandırma sistemi, resepsiyon, lobi, merkezi santral, çamaşırhane, toplantı, konferans, eğitim seminer salonu, her katta acil tahliye kapıları, yangın alarm ikaz sistemi, kahvaltı salonu, kafeterya (150 kişi kapasiteli), karmelyalar, çocuk bahçesi, müşteri otoparkı, jeneratör, oto market, 24 saat boyunca kredili - nakit satış. Yıkama - yağlama istasyonu, ücretsiz oto yıkama bölümün-de hizmet vermektedir.



SİVRİHİSAR

AKARYAKIT ve

DİNLENME TESİSLERİ

Ankara-Eskişehir Karayolu 135. Km.
Tel: [0.222] 711 48 93 - 712 51 35



Sivrihisar dinlenme tesisi

100 dönümlük arazi üzerine kurulu olan tesisi-miz, tır, kamyon ve otobüs uzun yol Őofrlerinin dinlenmesi, ihtiyaçlarını gidermesi için, her tür-l imkanın dost sıcaklığında sunulduğu aędaŐ, modern bir tesistir...









7 gün / 24 saat hizmet

32 adet tek, 20 adet çift kişilik oda, 4 adet suit oda, yemek salonu ve TV salonu, lobi-resepsiyon, amaşırhane, 130 kişilik konferans salonu, fua-ye, 1 adet kütüphane, 2 adet uzman odası, tele- fon santralı, 250 kişilik lokanta, 150 kişilik ka- feterya, 100 kişilik teras, 11 adet kamelya, 100 ton kapasitede ve 35 metre yüksekliğinde su kulesi, 2 adet toplam 4.5 litre/sn kapasiteli derin su kuyusu, 2 adet mazot, 6 adet benzin pompa- sı, ayrıca lastik tamir nitesi ve işçi konuk evi mevcuttur. TIR parkının kapasitesi; 50 kamyon ve 30 TIR alacak Şekildedir. Yıkama ve yağlama servisimiz ise aynı anda iki arabaya hizmet ve- rebilecek kapasitededir.



KIRŞEHİR

AKARYAKIT ve DİNLENME TESİSLERİ

Ankara-Kırşehir Devlet Karayolu
Çayağzı Mevkii 165. Km. Kırşehir
Tel: [0.386] 224 33 76 - 224 34 50

Kırşehir dinlenme tesisi

2000 yılında hizmete giren tesisimiz 70 dönümlük arazi üzerinde; hizmete yönelik altyapısıyla, hizmet çeşitliliği ve kaliteyi ilke edinmiş ancak kendi kendisiyle yarışacak kadar önde ilerlemektedir.







Aracınız ve sizin için...

30 kamyon ve 30 TIR kapasiteli otoparkı, lastik tamir ünitesi, 2 adet mazot pompası, 6 adet benzin pompası ile otopark pompası sizlere hizmet vermektedir.





Hizmette sınır yok...

33 tek, 8 çift kişilik ve 2 adet suit odaları, kahvaltı ve TV salonu, lobi-resepsiyon, çamaşırhane gibi hizmetleri yanında, 250 kişi kapasiteli restaurantı, 150 kişilik kafeteryası, açık alanda 150 kişiye hizmet verebilen restaurantı ile damak tadınıza hitap etmektedir.

Ayrıca 30 yataklı şoför konuk evi, çok amaçlı salon, 300-350 kişilik düğün salonu, 7 adet alışveriş mekanı ve bir adet de oto-market mevcuttur. 500 kwA gücünde jeneratörü, 2 adet toplam 10 litre/sn su kapasiteli derin su kuyusu mevcut olup işçi lojmanı ve mescidi de bulunmaktadır.



KIRIKKALE

AKARYAKIT ve

DİNLENME TESİSLERİ

Samsun Devlet Karayolu Balışeyh
Kangallı Mevkii 125.Km. Kırıkkale
Tel: [0.318] 743 40 49 - 51 - 52

ŞOFÖRLER FEDERASYONU



Kırıkkale dinlenme tesisi

2000 yılında hizmete giren tesisimiz sizlere hizmetin en iyisini vermekte iddialı...









Hizmete devam...

12 suit ve 10 normal oda olmak üzere toplam 44 yataklı tesisimizde ayrıca 32 yatak kapasiteli şoför evi, işçi yatakhane ve mescit bulunmaktadır. Kahvaltı, TV salonu, lobi-resepsiyon, çamaşırhane, iç ve dış mekanda toplam 275 kişi kapasiteli restaurantımız, 220 kişilik çay salonumuz, 5 adet mağaza ve 1 adet oto-market size hizmet vermektedir.

Herşey sizin için...

İki araca hizmet verebilecek kapasitede yıkama yağlama ünitesi, 50 TIR + 30 kamyon kapasiteli otopark, 2 adet mazot pompası, 4 adet benzin pompası ile otogaz pompası mevcuttur. 500 kVA gücünde jeneratör ve 15 litre/sn kapasiteli iki adet su kuyusu hizmetlerin kesintiye uğramadan devam etmesini sağlamaktadır.

TŞOF KONUKEVİ



Fatma Aliye Sokak No: 1 Kavaklıdere ANKARA
Tel: 0312 466 20 17 Faks: 0 312 427 08 85

2019

Trafik Ceza Rehberi

Bu rehberde kullanılan bazı resim ve alıntı yazılar sahibi belli olmayan, başka kaynaklardan ve internet ortamında temin edilmiş olup, ticari amaçla kullanılamaz, ticari amaçla kullanılması halinde sorumluluk kullanıcıya aittir