



TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONU

Sayı : Pers. Ve İdari İşl. 2017 / 1002
Konu : Trafikte Toplumsal Duyarlılığın Arttırılması

18.08.2017-2491

FEDERASYONA BAĞLI ODALARA 22 NOLU GENELGE

İlgi : Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 10.08.2017 tarihli ve 50512095.2948/(64208)-512-1821-130969 sayılı yazısı.

2017 Yılı Kurban Bayramı tatili süresinin 10 güne çıkarılmasından dolayı; vatandaşlarımızın seyahat etme ihtiyacının artması nedeniyle, bir örneğini ilişikte sunduğumuz ve önemli bulduğumuz Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ilgi yazısında belirtildiği şekilde sürücülerin trafikte dikkat etmesi gereken genel kuralların bir kez daha hatırlatılmasında yarar görülmüştür.

Bu vesileyle, Kutsal Bayramımızın aileniz ve sevdiklerinizle birlikte mutluluk ve huzur içinde geçmesini diler, bilgi ve gereğini önemle rica ederiz.


Enver YENİÇERİ
Genel Sekreter


Fevzi APAYDIN
Başkan

Ek: (2 Sayfa)

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : 50512095.2948/(64208)-512-1821-130969
Konu : Toplumsal Duyarlılığın Arttırılması

10/08/2017

TÜRKİYE ŞOFÖRLER VE OTOMOBİLCİLER FEDERASYONUNA
Fevzi Çakmak 1 Sokak No:5 Kızılay / ANKARA

Bayram ve tatil dönemlerinde vatandaşlarımızın seyahat etme ihtiyacının artması nedeniyle trafikte seyreden araç sayısında artış meydana gelmektedir. Bayram ve tatil dönemlerinde meydana gelen kazalar analiz edildiğinde, kazaların % 88'inin sürücü hatalarından kaynaklandığı görülmektedir. Bu hataların ise hız sınırlarına ve takip mesafesine uymama, şerit ve kırmızı ışık ihlali gibi nedenlerden kaynaklandığı tespit edilmiştir.

31 Ağustos - 4 Eylül 2017 tarihleri arasında Kurban Bayramı tatili öncesi ve süresince Bakanlığınız/Kurumunuz/Firmanız personelinin araç kullanırken uyulacak trafik kuralları konusunda bilgilendirilmesi ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan trafik güvenliği konulu spot filmlerin eğitim, seminer gibi toplantılarda izlettirilmesi, trafik kurallarına uyma alışkanlığı kazandırılmasında ve trafik kazalarının önlenmesine önemli oranda katkı sağlayacağı değerlendirilmekte olup, bahse konu materyallere www.trafik.gov.tr/sayfalar/kampanyalar.aspx adresinden de ulaşılabilmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.


İsmail ÇAKAKLI
Bakan a.
Vali
Müsteşar Yardımcısı

Ek :
1-Spot Filmler (1 Adet DVD)
2-Sürücülerin Uyacağı Temel Kurallar (1 Sayfa)

Dağıtım :
Ekli Liste



SÜRÜCÜLERİN DİKKAT ETMESİ GEREKEN GENEL KURALLAR

A) Araç bakımı yönünden;

- 1) Aracın tüm sıvı ve yağları kontrol edilmeli gerekirse değişim ve takviye yapılmalıdır.
- 2) Silecek, far aksamları kontrol edilmelidir.
- 3) Lastik kontrolleri yapılmalı, yaz aylarında kış lastikleriyle, kış aylarında da yaz lastikleriyle kesinlikle yola çıkılmamalıdır.
- 4) Araca yüklenen eşyalar iyice sabitlenmeli, ani frenleme durumunda ileri kayma, savrulma, dökülme gibi sürücü ve yolcu güvenliğini tehdit edebilecek durumların meydana gelmemesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 5) Aracın zorunlu mali sigortası ve muayenesinin süresinin bitip bitmediği kontrol edilmelidir.

B) Güvenli sürücülük yönünden;

- 1) Harekete başlamadan önce koltuk, başlık, ayna ayarları yapılmalı ve emniyet kemeri takılmalıdır.
- 2) Araçta dikkati dağıtacak şekilde müzik dinlemek, cep telefonu ile konuşmak ve başka işlerle ilgilenmek kaza sebebidir. Sadece araç kullanılmalıdır.
- 3) Asla alkol alınmamalıdır.
- 4) Yol boyunca trafik ışık, işaret ve levhaları dikkate alınmalıdır.
- 5) Araç sakın kullanılmalı, diğer sürücü hatalarına karşılık verme eğilimi gösterilmemelidir.

Uzun yola çıkmadan önce ve yolculuk süresince:

- 6) Kesinlikle uyku alınmış ve yeterli dinlenme sağlanmış olmalıdır. Kullanılmak zorunda olan ilaç, protez vb. tıbbi ekipman varsa araçta olduğundan emin olunmalıdır.
- 7) Yola erken çıkılacaksa mutlaka hafif bir kahvaltı yapılmalı, yolculukta ağır yemeklerden kaçınılmalıdır.
- 8) Araçta güncel bir karayolları haritası bulundurulmalıdır.
- 9) Yasal limitlerin üzerinde hızla araç kullanılmamalıdır. Aşırı hızda bir süre araç kullandıktan sonra, hız sınırı düşürüldüğü veya yerleşim yerinden geçerken hızın yasal limitlerin üzerinde olmasına rağmen çok yavaş gidildiği hissi oluşturduğu unutulmamalıdır.
- 10) Emniyet kemeri kullanımı konusunda kesinlikle taviz verilmemeli, yolcuların emniyet kemeri takmaları sağlanmalıdır.
- 11) Araç arkasına takılarak veya konvoy şeklindeki gitmeden kaçınılmalıdır. Bu durumlarda sürücünün kendi sınırlarını aşma eğilimine gireceği ve konsantrasyon zafiyeti yaşayacağı unutmamalıdır.
- 12) Kesintisiz 2 saatin üzerinde araç kullanmamaya özen gösterilmeli bu süre sonunda mola kullanılmalıdır. Molalarda vücudun farklı kas gruplarını çalıştırtacak egzersizler yapılmalıdır. Bu molalar aynı zamanda ısınan ve basıncı artan lastikler içinde hayati önem taşımaktadır.
- 13) Yolculuk esnasında yaşanabilecek bir olumsuzluğa karşı, aile yakınlarına yola çıkış zamanı ve gidilecek yer hakkında bilgi verilmesinin iletişime geçme veya bulunulan yeri tespit etme açılarından faydalı olduğu unutulmamalıdır.
- 14) Gece yolculuğunda kat edilen mesafe, gündüz kat edilen mesafeden 3 kat daha az olmasına rağmen, tüm kazaların yarısından fazlası günbatımından sonra meydana gelmektedir. Bu nedenle görüş zafiyetinin üst düzeyde olduğu gece yolculuğu çok tercih edilmemelidir.
- 15) Yolculuğun son kısımları kaza riski bakımından en tehlikeli yerlerdir. Yolun az kalması yorgunluğa çare değildir.

Not: Sürüş güvenliğini olumsuz etkileyen her unsurun, kaza riskini artıracak unutulmamalıdır. Aslında kazalardan korunmak bizim elimizde çünkü yaşanan kazaların çoğu gerekli dikkat ve özen gösterildiğinde öngörülebilir ve önlenebilir durumlardır.

Kazasız sağlıklı günler dileğiyle.

